导报观察

激活数据活水 润泽千行百业

▶ 李争粉

数字经济时代，数据早已跳出报表数字的单一属性，成为驱动高质量发展的新型生产要素。可信、合规、可流通的高质量数据，更是培育发展新质生产力、赋能千行百业转型升级的重要基础。

去年年底召开的全国数据工作会议将2026年明确为“数据要素价值释放年”，核心目标是推动数据真正实现供得出、流得动、用得好、保安全。数据产业并非单点赛道，它贯穿于采集存储、加工治理、流通交易、安全治理、场景应用全流程的完整产业链中。

当前，我国数据资源体量庞大，工业数据产量领跑各行业，公共数据、行业数据储备充足。但量大质疏、存而不用、聚而不通问题普遍存在，高质量有效供给短缺成为制约智能经济规模化落地的突出瓶颈。

从源头看，数据采集碎片化严重。设备接口不一、格式标准杂乱，大量核心工况依赖人工录入，原始数据质量参差不齐，多数无法直接用于大模型训练，优质数据“原料”供给不足。

从流通看，信息孤岛壁垒尚未破除。数据产权界定、价值评估、收益分配机制尚不健全，企业出于保密和合规顾虑，普遍不愿共享、不敢共享，大量优质数据长期闲置沉淀。

从应用看，数据价值挖掘深度不够。很多数据仅用于报表统计、设备监控等浅层场景，工艺优化、故障溯源、智能仿真等高阶应用渗透率偏低，数据空转、价值浪费现象较为突出。

高质量数据建设，关键是需求牵引、场景为王，绝非闭门建库、盲目堆砌资源。数据价值最终要在真实场景中落地兑现。

高质量数据在工业领域的实践更具说服力。朗坤智慧科技股份有限公司搭建煤机全生命周期数据集，覆盖设计、生产、监测、检修全链条，故障预警小模型准确率达93%，落地28个智能体，形成1300多个预警案例。中国汽车工程研究院股份有限公司聚焦新能源汽车安全需求，汇聚超18PB（拍字节）的整车运行、电池检测、热失控事故数据，搭建行业可信数据空间，车辆风险预警准确率超95%，以精准数据赋能产业安全升级。

激活数据要素活力，离不开市场化机制托举赋能。长期以来，数据价值难以量化、交易难以结算，企业共建共享积极性不高，制约数据要素规模化发展。

随着智能时代加速迭代，词元成为数据计量、定价、交易的重要标尺。词元经济快速崛起，逐步培育起“为优质数据付费”的市场共识，有效破解数据价值难界定、难变现的行业痛点。

当前，技术创新持续打通流通堵点。依托可信数据空间、隐私计算、区块链等技术，可实现原始数据不出域、数据可用不可见，在严守数据安全和商业底线的基础上，支撑跨主体协同建模、数据复用迭代，让静态数据资源真正转变为可运营、可增值的数据资产。

在技术创新打通流通堵点的同时，安全是数据要素发展的生命线。数据开放共享不是无边界放开，从采集归集、加工治理，到流通交易、场景应用，全链条必须严守合规底线、筑牢安全屏障，实现创新发展与规范治理双向统筹。

数据活则产业兴，供给优则动能足。新发展阶段下，持续补齐数据采集、流通、应用短板，以标准提质量、以场景挖价值、以市场激活力、以合规守底线，不断健全高质量数据供给体系，激活数据活水，滋养千行百业在数字化浪潮中蓬勃生长。

中国双创大赛轨道交通装备专业赛决赛在青岛举行

本报讯（记者 罗晓燕）11月12-13日，以“因创而聚 向新同行”为主题的第十五届中国创新创业大赛轨道交通装备专业赛（以下简称“大赛”）决赛及颁奖典礼在青岛举办。“轨道交通通用智能引擎——LimiX极数数据大模型”项目获得成长组一等奖，“‘光子哨兵’——列车超视距危情主动感知系统”项目获得初创组一等奖。

本届大赛深入落实创新驱动发展战略，聚焦轨道交通装备技术前沿，旨在发掘并赋能高潜力创新主体，推动产业高质量发展。经过层层选拔，36个优质项目从368个参赛项目中脱颖而出，会师决赛。在决赛路演环节，参赛团队围绕核心技术、产品方案、商业模式、市场前景等维度展示，大赛组委会同步组织现场评审及投融资对接活动。

成长组一等奖获奖企业稳准智能（雄安）科技有限公司首席执行官张天扬在接受记者采访时表示，此次参赛项目LimiX极数数据大模型区别于主流语言大模型，聚焦表格、时序等工业结构化数据，可对轨道交通传感器、装备工艺等海量数据开展分析、预测与决策优化，打破传统工业“一设备一模型、一场景一开发”的高成本模式，支撑设备预测性维护、智能巡检等场景。依托大赛平台，团队收获了行业交流与合作契机，后续将持续深耕轨道交通智能化，推动大模型技术赋能轨道交通装备产业提质增效。

颁奖典礼现场，“青岛轨道交通装备产业创新创业孵化计划”正式启动。该计划将从政策、技术、转化、资金等方面为赛事遴选出的优质项目提供支持，促进创新成果孵化落地。本届大赛以赛事为纽带，推动项目、政策、资本、产业等资源对接，配合孵化计划落地实施，为轨道交通装备领域创新成果转化和产业升级提供了新支撑。

中国中车集团首席科学家、大赛评委会主任王军表示，大赛的价值不在于选出冠军，而在于以赛聚才、以赛汇智，凝聚跨学科、跨领域的创新合力，提升轨道交通装备领域体系化攻关能力，推动科技创新和产业创新深度融合，让创新成果在真实场景中验证、迭代、生长，培育要素齐全、活力迸发的产业创新生态。

据介绍，大赛由工业和信息化部火炬中心、中国机电设备招标中心（工业和信息化部政府采购中心）、青岛市科学技术局等共同主办，高速列车国家技术创新中心牵头承办。



今年以来，山东港口烟台港已开通直达东南亚、非洲、南美、欧洲等国家和地区的37条件杂货国际班轮航线，构建起覆盖工程车辆、工程机械、风电设备、建材等全品类大件货物的专业化出海保障体系。截至目前，2026年件杂货班轮发运量已突破2000万吨，同比增长52.6%。

图为11月10日，在山东港口烟台港，开往坦桑尼亚的钦州号货轮满载件杂货驶离港口（无人机照片）。

新华社记者 郭绪雷/摄

我国专利转化运用成效持续提升

据新华社电（记者 刘祯）今年前三季度，全国专利转让许可备案次数达49.6万次，同比增长7.1%。其中，高校、科研院所专利转让许可备案次数同比增长20.3%。我国知识产权使用费进出口总额达3315.9亿元，继续保持稳定增长。

这是记者从近日在江苏省无锡市举办的第十五届中国国际专利技术与产品交易会（以下简称“专交会”）开幕式暨第二十六届中国专利奖颁奖大会上获悉的。

专利交易转化是实现知识产权价值的重要渠道，也是促进科技创新和产业创新深度融合的桥梁纽带。本届专交会以“专利链通创新 转化释放价值”为主题，围绕专利交易转化设置了10余场专题活动，进一步推动专交会从“看成果、赏设计、观展览”向“谈合作、促交易、助落地”转变。

近年来，国家知识产权局深入实施《专利转化运用专项行动方案（2023-2025年）》，着力推进专利转化运用机制化、常态化、长效化，取得明显成效。

当前，新一轮科技革命和产业变革加速演进，专利技术的产业化、商品化、国际化，已经成为产业竞争的关键。

“我们更加需要健全知识产权转化运用体系，完善专利交易流转、价值评估、质押融资、维权保护等全链条服务，着力破解专利闲置、转化不畅、价值不彰等痛点难点，让创新成果真正走出实验室、走向大市场。”国家知识产权局党组书记陈福利说。