园区 头条

35天实现从签约到投产

临沂高新区刷新项目建设“高新速度”

▶ 杜峰 王潇

2026年8月26日项目正式签约，9月30日顺利点火试产，年产2万吨铜杆生产项目仅用35天就实现从签约到投产，刷新了区域同类项目建设最快纪录，临沂高新区用实打实的攻坚成效诠释了高新速度。

今年以来，临沂高新区立足临沂市“再生铜冶炼+城市矿产”铜产业集群发展定位，紧扣山东省有色金属行业稳增长部署，锚定“双碳”目标，以最优作风、最快速度、最实服务赋能项目建设。

主动靠前服务

年产2万吨铜杆生产项目由临沂高新控股集团下属临沂高新产业发展集团（以下简称“产发集团”）与山东汉光电缆股份有限公司携手共建，总投资额6000万元。该项目采用绿色节能、行业先进的“上引法”生产工艺，主打8毫米高品质电工铜杆，产品广泛应用于电线电缆、电工制造等领域。项目投产后，预计年产值突破20亿元、年纳税约2亿元，将进一步推动临沂高新区有色金属循环产业补链强链，为区域高质量发展注入强劲增长动能。

该项目快速落地，得益于临沂高新区干部队伍主动作为。今年8月初，在捕捉到企业合作意向后，临沂高新区党工委迅速部署安排，产发集团第一时间组建专班外出考察，奔赴多地深入调研生产工艺、能耗标准、市场布局与产业效益，精准研判项目落地价值，为项目快速落地筑牢前期基础。

在项目推进过程中，临沂高新区坚持挂图作战、倒排工期、压茬推进。8月15日、21日，临沂高新区党工委连续召开项目推进会、专题研究会，细化任务清单、时间清单、责任清单，明确手续办理、设备采购、场地施工、设备调试四大关键环节，锁定“10月1日前实现点火试产”的硬性目标。专班人员全员在岗、全程跟进，白天盯进度、晚上解难题，以钉钉子精神推动每一项任务落地落细。

优化审批流程

为彻底破解该生产项目审批流程多、手续杂、周期长的痛点，临沂高新区各职能部门打破壁垒、联动协作，全面实行并联审批、全程帮办、容缺提速。项目专题研究会召开当天，便完成了营业执照办理；8月25日，顺利办结项目立项备案；生态环境分局主动对接沟通、专人全程代办，精准指导企业完善材料、更改细节，9月23日，项目顺利取得环评批复。与此同时，再生资源回收备案、出具节能承诺等全套手续同步完成，为项目建设赢得大量宝贵时间。

设备进场、安装调试关键阶段，政企双方昼夜奋战。自9月1日起，该项目上引炉组、上引连铸机等核心生产设备陆续到位，循环水冷却塔、液压打包机等配套设施同步进场安装。施工人员抢抓晴好天气、紧盯施工节点，加班加点浇筑地基、搭建平台、安装环保设施、联调联试生产线，现场机器轰鸣、干劲十足，一片热火朝天的建设景象。

针对无氧铜杆生产最怕氧化、精度要求极高的行业难点，该项目技术团队精益求精、靶向攻坚，通过加装氩气保护罩、铺覆石墨鳞片、优化密闭生产环境等一系列技术改良，精准将产品的氧含量稳定控制在5ppm（百万分率）级，以严格标准保障产品高端品质，用技术硬实力保障项目质量。9月29日，项目生产线全线调试圆满完成，具备点火投产条件。

从一纸协议签约落地，到厂房设备全面就位，再到全线调试成功、顺利点火生产，短短35天时间里，公安、税务、生态环境、产发集团等多个部门单位同向发力、全程护航，从政策对接、手续办理到技术指导、落地保障，全方位、全链条为项目建设扫清障碍，真正实现项目签约即落地、落地即建设、建设即投产。

35天的极速攻坚，不仅是项目建设速度的突破，更是临沂高新区持续深入开展“干部作风能力提升年”活动的生动写照。

高新优品

东风猛士X700首台量产车在襄阳高新区下线



东风猛士X700下线仪式现场　　襄阳融媒体中心　王虎/摄

本报讯 近日，东风猛士X700首台量产车在襄阳高新区下线。此次猛士X700下线，意味着襄阳新能源汽车产业正加速驶入电动化、智能化、网联化的高质量发展快车道，为区域高端制造产业发展注入强劲新动能。

作为东风猛士与华为乾崑战略合作2.0的首款重磅车型，猛士X700定位豪华智慧全地形SUV，秉持“比家用更越野，比越野更智能”的产品理念，兼顾城市通勤、家庭出行与户外探索等不同场景的使用需求。

从项目谋划到量产下线，3组数字见证了“襄阳速度”：23天，襄阳市与东风汽车集团敲定合作意向；120天，百亿元级项目正式签约落地，猛士科技（襄阳）有限公司揭牌；61天，公司襄阳基地工厂生产线完成智能化改造。

围绕猛士X700量产需求，东风猛士襄阳基地工厂系统推进80项工业化升级任务，完成生产线体贯通，持续提升自动化、数字化与柔性制造水平；工厂完成焊装、涂装、总装三大车间智能化改造，建成新能源柔性混流生产线。先进的制造工艺与严格的品质管理体系，为猛士X700高品质量产筑牢根基，也为后续车型投产和市场交付提供有力保障。

目前，猛士X700共推出285KM四驱Max、285KM四驱Max+、360KM四驱Ultra三款车型。　　陈建　黄秋林

合肥一市政工程装上『量子大脑』

本报讯 近日，合肥高新区新淮大道工程在综合地下管网建设环节中创新应用量子精密测量技术，这是该技术在国内市政工程场景的首次落地应用。

城市地下综合管线包含燃气、给水、雨污水、电力、通信等多类设施，是城市运行的重要基础设施。长期以来，城市地下管网存在“问题看不见、原因说不清、根源管不住”的情况，人工排查效率低、安全风险高，难以及时发现管网老化、雨污混接、渗漏堵塞等结构性缺陷。

此次应用的量子精密探测技术，以燃气、给水、雨污水、电力、通信等综合管线的既有光缆作为感知终端，依托单光子探测技术，完成对单个光子灵敏度的精准测量与计数。与传统探测器相比，其灵敏度可提升数倍，能够对全线管网的应变、温度、沉降及潜在病害开展实时、连续、高精度监测，有效破解传统监测手段“测不远、测不准、测不精”的短板。在实际应用中，管理人员可依托云端平台，完成入流入渗识别、超标排放监管、管网运行效能评估，形成“监测—预警—处置—评估”全链条工作支撑，推动地下管网治理从“事后追溯”向“事前预警”转变。

新淮大道工程项目相关负责人介绍说，项目在综合地下管网建设环节中，创新应用了“基于量子单光子探测的燃气管网异常应变分布式测量系统”，该项应用已经获得国家发明专利授权。

此次量子精密测量技术在市政工程场景的落地应用，是合肥高新区推动量子科技成果从实验室走向产业化的实践，为城市地下管网安全运维提供了全新的技术路径。未来，合肥高新区将深入实施“科技创新+场景应用”行动，持续挖掘可开放的量子应用场景需求，聚焦政务、金融、能源、交通等领域，打造标杆示范案例，让更多前沿科技守护城市运行，赋能千行百业高质量发展。

据悉，新淮大道作为合肥高新区推进“科产城人”融合发展的重点城市主干路，线路全长约2200米，规划红线宽60米，设计时速60公里，全线采用双向六车道沥青混凝土路面，建设内容包括道路、管网、桥梁等，计划于2026年年底建成通车。

丁晓燕



新淮大道量子全域感知平台　　合肥高新区供图