四部门联合纠偏“速成车”

► 本报记者 于大勇

近日，工业和信息化部等四部门联合公开发布《关于进一步加强汽车产品创新设计和研发测试验证有关管理工作的通知（征求意见稿）》（以下简称“征求意见稿”），瞄准行业久遭诟病的“速成车”乱象，定下安全规矩，对汽车制动系统等关键结构件、可靠性与耐久性验证及隐藏式门把手、零重力座椅创新设计等提出了要求。

专家表示，四部门征求意见稿出台，是汽车产业发展、市场现实与监管思路迭代多重因素叠加的结果。在政策划定清晰的导向之后，企业和相关机构的主动发力，是把这些规则要求真正落到实处的关键。

守牢安全底线

征求意见稿明确，要进一步提升汽车产品安全技术性能，指导汽车生产企业加强汽车产品创新设计安全评估和研发测试验证，守牢汽车产品安全底线，推动汽车产业高质量发展。

据了解，征求意见稿新增了51项车辆产品主要技术参数。其中，前41项参数针对产品创新设计，后10项参数针对产品研发测试验证。

“速成车”的核心隐患并非产品设计本身不达标，而是关键测试环节没有做足做实。传统燃油车的全新车型研发周期普遍在36个月以上，需要经过数万次实车测试、多场景极限工况验证才能推向市场，而当前不少品牌新车的研发周期被大幅压缩至18个月左右，远低于行业公认的合理开发时长。部分车企为了赶上市进度，大量以仿真测试代替真实物理测试，有公开案例显示，某车型门把手总测试次数被设定为1万次，其中实物测试仅2000次，剩余8000次全部依赖模拟数据完成，真实测试占比仅为20%。

“近年来，随着汽车保有量快速增加，新车事故频发问题日益突出，尤其是在制动系统等关键安全部件方面暴露出一些设计和质量隐患，严重威胁人民群众的生命财产安全。”中国民营科技实业家协会新质生产力与元宇宙工作委员会常务副会长兼秘书长吴高斌认为，相关部门联合发布征求意见稿，旨在通过制度建设强化汽车产品的安全性和创新能力，切实提升行业整体质量水平。

“征求意见稿的出台，主要反映了当前汽车产业发展中一个比较突出的问题，就是产品创新和更新换代的速度越来越快，但部分企业的研发验证能力没有同步跟上。”知名商业顾问霍虹屹表示，现有的汽车产品管理体系需要跟上技术发展的速度。过去的监管更多关注产品最终是否符合相关标准，而现在汽车软硬件高度融合，仅仅检查最终产品的质量已经无法满足市场对汽车安全质量的要求，还需要关注研发过程是否规范、测试是否充分、风险是否得到有效控制。

“当前，国内汽车创新迭代明显提速，智能化、外观与座舱设计层出不穷，隐藏式门把手、大角度座椅、虚拟按键等新配置快速上车，原有准入审查更多聚焦成熟标准，对新型设计的安全评估存在滞后空间。”资深人工智能专家郭涛认为，在监管导向维度，监管思路层面，从事后召回处置前移至研发与公告申报环节，匹配“十五五”汽车产业高质量发展方向；同时，国内汽车出海规模扩大，产品可靠性与安全冗余直接关系中国汽车的国际口碑。征求意见稿的发布旨在从源头夯实品质底座，引导行业从单纯比拼配置热度，转向兼顾创新活力与长期安全韧性。

压缩“噱头式创新”的生存空间

在附件中，征求意见稿明确，综合可靠性与耐久性验证应当涵盖整车在强化坏路、一般公路、高速公路、山路等典型道路下，承受多应力载荷条件时的可靠性、耐久性验证内容。汽车生产企业应按照相关车辆（包括传统汽车和新能源汽车）的定型试验规程和试验方法开展不低于3万千米的可靠性验证试验。

同时，环境适应性验证周期应不少于1年，且包含从高寒—高温—高寒试验次序（“两冬一夏”），测试车辆应为多辆，完整覆盖整个验证周期，且确保覆盖车辆所有关键配置。企业可采用反季节试验、室内环境舱模拟试验等替代方式，须确保其验证效能不低于实际道路测试，但针对多因素耦合的综合环境难以等效替代的，应进行实际道路测试。

业界认为，此举可推动我国汽车产业从规模扩张转向质量提升，寻求创新速度与安全底线之间的平衡。

“我国新能源汽车的产业优势正是得益于技术迭代快、市场响应灵，但‘快’不能以牺牲验证为代价。监管逻辑正从‘满足国标即可’升级为‘研发充分验证方可准入’，从‘发现问题后处置’转向‘准入环节即防范风险’。”广东省社会政策研究会副秘书长高承远认为，四部门发布征求意见稿意味着，相关部门将大幅度压缩“噱头式创新”的生存空间，有利于车企将研发资源向有效创新集中，行业竞争逻辑将从比拼上新速度转向比拼产品可靠性与技术成熟度。

“短期看，完整的测试会增加企业研发投入；长远看，明确的安全边界能够减少盲目试错，规避后期大规模召回风险，这是新能源汽车从规模领先走向质量领先的必由之路。”高承远说。

“不是不让快，而是不让‘未经验证就上市’。”中国企业资本联盟副理事长柏文喜表示，征求意见稿把准入逻辑从“满足国标即可”升级为“研发充分验证方可公告”，验证不充分或材料造假直接不予公告。这是对“速成车”纠偏，也是反内卷的一部分——不让踏实开展完整验证的企业被“6个月出车”的对手卷死。

“征求意见稿要把产业从盲目求快的轨道上拉回来，让企业明白真正有价值的创新从来不是以牺牲安全为代价的速度竞赛，而是建立在扎实的研发验证基础上的品质突破。”中关村物联网产业联盟副秘书长袁帅认为，这将重新定义行业的创新评价标尺，不再把“推出速度快”当成创新能力强的标志，而是要求所有设计创意都必须先经过安全层面的充分论证，所有新功能的落地都要匹配可靠性保障。

宝鸡高新区汽车产业跑出新气势

► 温瑶瑶

90秒钟，一辆新能源整车顺利下线；5分钟，隔壁生产的发动机就能送达……在宝鸡高新区，这些不断刷新的数字，正是汽车产业加速跃升的生动注脚。

汽车产业是宝鸡高新区的特色优势产业。近年来，宝鸡高新区锚定全国先进制造业名城建设目标，以链主企业为牵引、产业链延伸为核心、服务优化为保障，精准招商补短板、提质增效强集群，推动汽车及零部件产业实现跨越式增长。今年上半年，宝鸡高新区汽车产业实现产值同比增长56.54%，以强劲增长态势成为拉动区域工业经济跃升的核心引擎。

作为宝鸡高新区汽车及零部件领域的链主企业，吉利汽车宝鸡制造基地2025年整车产量达21.37万辆、同比增长4.05%，总产值达223.45亿元、同比增长16.6%，产量和产值均创历史新高。更令人惊喜的是，由该基地生产的第四代博越L，于今年2月再次斩获全品类车型销量第一，这已是该车型连续8个月蝉联燃油SUV（运动型多用途车）市场销量冠军。



宝鸡吉利汽车部件有限公司生产车间　　宝鸡高新区供图

链主企业的产能持续释放，为上下游配套企业开辟了广阔的市场空间。紧邻吉利汽车宝鸡制造基地的极光湾（宝鸡）发动机有限公司（以下简称“极光湾”），为吉利整车生产提供零距离配套保障，是产业链协同发展的典型代表。“受市场订单拉动，公司优化生产流程和员工排班，生产节拍较以往提升3%，生产效能、交付效率稳步提升，有效保障了市场订单足额按期交付。”极光湾有关负责人说，今年全年预估发动机产量达40万台，创造工业产值26亿元。

为进一步集聚产业资源、完善配套载体，宝鸡高新产业投资发展集团投资并高标准建设汽车零部件产业园（一期），“园区投用后，这里将集聚10多家汽配企业，与宝鸡高新区现有的百余家相关企业形成合力。”宝鸡高新区有关负责人表示。

产业集群的蓬勃壮大，离不开暖心优质的服务保障。近年来，宝鸡高新区始终坚守“企业至上”发展理念，以全周期服务护航项目建设，持续优化营商环境、畅通对外开放通道，为当地汽车及零部件产业集群高质量发展注入强劲动能。

宝鸡闪聚电池项目落地建设期间，因生产布局优化、电力扩容的紧急需求，面临配套改造、手续办理等多项紧迫任务。宝鸡综合保税区迅速组建工程专班，连夜制定优化施工方案，仅用一周时间就完成高压线路铺设，半个月内高效办结厂区供水、排污、消防等全套配套手续，办理时长较常规流程缩短2/3，极大缩短了项目建设进程。同时，园区“党员服务队”全程驻点跟进，主动代办工商注册、海关备案等各类事项，以“保姆式”全流程服务，保障项目快速落地、顺利投产。

在优化服务的同时，宝鸡高新区持续拓宽对外开放通道。依托宝鸡综合保税区平台优势与中欧班列资源，8月25日，首列满载汽车KD（散件组装）件的中欧班列从中国宝鸡市阳平站驶出发往俄罗斯，标志着宝鸡市汽车KD件出口项目进入常态化运营阶段。据统计，预计该KD件出口项目今年出口1万箱汽车零部件，实现贸易额约10亿元。

宝鸡高新区相关负责人表示：“目前，宝鸡高新区已集聚整车企业4家、汽车零部件企业123家，产业年产值突破410亿元，形成‘整车引领、配套集聚、产销两旺、内外联动’的全新产业格局。”