常州高新区新材料产业向“新”而行

▶ 陈舒娴

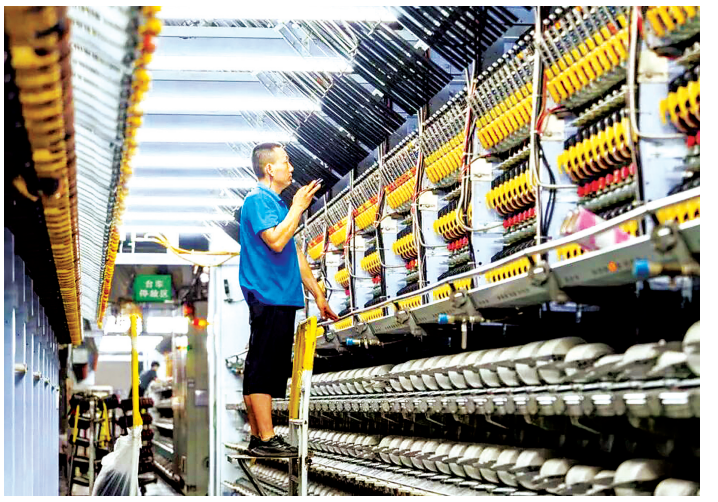
新材料产业是制造业转型升级的基石。近年来，常州高新区（新北区）立足“四新两智”（新能源汽车及汽车核心零部件、新一代信息技术、新医药及医疗器械、新材料；智慧能源、高端智能装备制造）主导产业发展布局，聚焦细分赛道，攻坚技术瓶颈，培育出一批掌握核心技术、突破国外垄断的企业，激活产业迭代新动能。数据显示，今年1-8月，常州高新区（新北区）新材料产业相关企业合计完成产值127.5亿元，产业发展韧性持续凸显。

走进江苏欣战江纤维科技股份有限公司（以下简称“欣战江”）纺丝车间，19条生产线满负荷运转，AGV（自动导引运输车）机器人自动完成成品码垛与转运入库。作为比亚迪、理想、蔚来等新能源车企的供货商，欣战江生产的着色纤维产品已广泛应用于车内座椅、顶棚、立体包覆等场景。

“我们用时两年完成全色系耐候纤维调试，把户外抗紫外线测试时长从行业常规的1000小时提升到2000小时。”欣战江研发负责人李众介绍，与传统高耗水印染不同，公司将色料和抗紫外线助剂直接融入纤维原料一次成型，省去水洗染色工序，产品色牢度和耐候性能行业领先。目前，欣战江在车用原液着色纤维领域的国内市场占有率已位居前列。

如果说欣战江是在“丝”的尺度上做文章，那么波塞冬（江苏）新材料科技有限公司（以下简称“波塞冬”）则在“膜”的微观世界里打开了另一片天地。

走进波塞冬展示区，映入眼帘的是3种不同形状的滤膜：MBR（膜-生物反应器）膜、卷式膜及压力式超滤膜。“滤膜如同微观世界的‘超级筛子’。”在波塞冬创始人杨永强看来，依靠膜壁纳米级孔道的选择性筛分，滤膜在压力作用下允许水分子、小分子溶质通过，精准拦截细菌、大分子有机物、胶体及部分盐类，完成液体或者物料的分离、净化与浓缩。公司重点研发的管式MBR膜产品，综合性能达到国际先进水平，部分指标赶超国外产品，价格仅为国外产品价格的50%-70%，打破国外长期垄断。



波塞冬（江苏）新材料科技有限公司滤膜生产车间　常州高新区供图

波塞冬的核心膜材料源自中国工程院蹇锡高院士团队30余年的科研成果。目前，该公司已建成年产能超2亿元的高性能膜产品生产线，产品远销俄罗斯、阿曼、印度尼西亚等多个国家。

在整个新材料产业版图中，最具战略分量、也最能体现“硬核突破”意义的，当属“黑色黄金”碳纤维。

在全国碳纤维产业起步摸索、多数企业止步低端赛道时，中简科技股份有限公司（以下简称“中简科技”）用整整18年“死磕”一件事——高性能碳纤维产业化。如今，该公司生产的ZT7系列产品已批量应用于航空航天领域。ZT9系列整体性能对标国际顶尖水平并实现稳定批量生产，做到了技术和生产装备“两个自主可控”。不久前，由中简科技牵头的“湿法高性能碳纤维制备关键技术及产业化”项目通过中国纺织工业联合会组织的科技成果鉴定，整体技术达到国际领先水平。用中简科技董事、总经理李辉的话说：“过去解决‘有没有’，现在要解决‘好不好、强不强’。”

在上海临港新片区，中银金融中心双子塔以高空“轻盈衔接”的造型成为网红地标。支撑这一设计的核心材料之一，是共成复材科技（常州）有限公司（以下简称“共成复材”）生产的碳纤维杆，它“举重若轻”地支撑起2200吨钢结构。共成复材于2024年落户常州高新区（新北区），现已手握超3000万元重大项目订单，规划年产能3650吨。该公司负责人庞中强说，公司已形成清晰的发展路线：实现稳定量产土木用碳纤维及复合材料，工程装备轻量化材料处于送样、试制阶段。

一个个企业的突破，汇聚成常州高新区（新北区）新材料产业的发展底气。作为常州高新区（新北区）新材料产业集聚高地，今年1-8月，常州滨江经济开发区碳纤维产业产值达103.4亿元。依托长三角碳纤维及复合材料技术创新中心，共成复材等7家企业落户该园区，形成了从原丝到复材、从设计制造到检验检测的完整产业链。

据介绍，面向“十五五”，常州高新区（新北区）将聚焦商业航天、低空经济、高端基建等前沿领域，持续攻坚高端材料技术，优化全链条产业协同能力，升级国家级科创平台载体，推动产业集群效应加速释放。

