西安高新区：新赛道何以频频跑出“黑马”？

▶ 刘坤

8月25日，长征六号丙遥一运载火箭腾空而起，将多颗卫星精准送入预定轨道。其中，两颗遥感卫星搭载了来自西安高新区的关键模块——西安中科空天光子科技有限公司（以下简称“空天光子”）自研的星载光纤放大器。

“星载光纤放大器是星间激光通信终端的核心单机，能够保障通信链路稳定可靠、低误码率传输，支撑天基海量数据高速互通。”空天光子总经理袁亚飞介绍说，该公司正加快推进卫星激光通信核心器件、部组件、单机国产化。

从实验室攻关到随星入轨，这一突破让这家硬科技企业站在了商业航天前沿。这样的“黑马”并非孤例。在西安高新区，光子产业、低空经济、具身智能、高性能集成电路等新赛道上一批后起之秀不断涌现。

新赛道何以频频跑出“黑马”？答案藏在西安高新区持续多年的产业实践中：以前瞻布局识别未来方向，以创新生态托举企业成长，以应用场景打开市场空间，以产业链协同塑造集群优势。

当前，西安高新区正全力做好“高”和“新”两篇文章，面向新兴产业强链补链，面向未来产业提前落子，依托西安区域科技创新中心建设，做强技术集聚平台、公共创新平台、人才引进平台，全链条完善科技成果转化服务体系，让更多硬科技成果从实验室走向产业前沿，从“种子选手”成长为产业“黑马”，打造创新创业者的乐园、新经济新动能的沃土。

把前沿技术变成现实赛道

随着人工智能加速发展，机器人能否在复杂环境中自主感知、判断和行动，正成为具身智能赛道的关键命题。给机器人装上一个理解世界的“大脑”，正是仝人智能科技（西安）有限公司（以下简称“仝人智能”）多年来探索的方向。

10月9日，在西安高新区仝人智能实验室，一台四足机器狗在布局多变的空间中穿梭自如，它能精准感知环境差异，动态调整行进姿态与作业方式，展现出超强的灵动性与自主性。

“我们以客观规律认知和数学推演为核心，自主研发拓扑同构模型，让机器在不依赖数据训练的情况下理解物理空间，实现自主感知、认知、规划、决策和执行的智能闭环。”仝人智能总经理吴易明说，如今，搭载“具身大脑”的机器人已走出实验室，在航空航天、船舶工业、工程机械等领域落地。

在前沿产业竞争中，谁能率先突破底层模型、感知控制和场景应用，谁就更可能在下一轮竞争中占据主动。仝人智能的探索，正是把前沿技术转化为现实产品和应用场景的缩影。

在西安高新区，这样的转化正在更多新赛道上发生。围绕人工智能、光子产业、低空经济、高性能集成电路、新能源、新材料等方向，西安高新区通过平台建设、企业培育、场景开放和产业链集聚，把“实验室里的可能”变成“产业发展中的现实”。

让硬科技企业跨过成长关口

硬科技企业要成为“黑马”，仅靠技术远远不够。研发周期长、资金投入大、市场验证难、产业配套不足，都是成长路上的关口。西安高新区的做法，是把创新链、产业链、资金链、人才链贯通起来，让好技术有条件落地，让初创企业有能力起跑。

西安唐晶量子科技股份有限公司（以下简称“唐晶量子”），就是西安高新区半导体产业中跑出的一匹“黑马”。如果把芯片比作高楼，外延片就是“地基”。2025年，唐晶量子在6英寸12节大功率VCSEL（垂直腔面发射激光器）外延片研制上取得重要突破，实现关键器件国产化替代，产品供不应求。

2017年，唐晶量子董事长龚平回国创业，他深耕VCSEL外延片领域多年，彼时，龚平手里有技术、有渠道，最需要的是能够高效运转的产业环境。西安高新区提供了“拎包入住”的条件，既有现成的半导体厂房，又有专业团队服务，还在天使轮投资、建厂扩产等环节给予支持。“最主要的是这种服务支持，让企业起步比较快。”龚平说。

从初创期的厂房、资金和服务保障，到成长后的建厂扩产、市场开拓和产业链协同，西安高新区产业生态支撑贯穿企业成长全过程。如今，唐晶量子已成为国内少数同时具备砷化镓、磷化铟两种材料体系外延片规模化量产能力的平台，6英寸VCSEL外延片多项性能指标达到国际先进水平，补齐了国内光芯片上游外延材料短板。

类似的成长梯队正在西安高新区持续形成。目前，西安高新区拥有企业11.7万家。其中，高新技术企业超过6000家，科技型中小企业超过6500家，上市企业78家。

以新质生产力塑造未来优势

新赛道最终能否跑出持续竞争力，不能只看有没有明星企业，更要看能不能形成产业链和产业集群。当前，西安高新区多个新赛道正从“单点冒尖”走向“聚链成群”，涌现出一批明星企业及相应产业链群。

围绕未来产业，西安高新区加大高性能集成电路、高端新材料、低空经济、高端医疗器械、光子、具身智能、商业航天、新型储能8个新赛道培育力度。今年年初，西安高新区高性能集成电路、高端新材料、低空经济、高端医疗器械等4个领域，被遴选为重点培育的国家新赛道。

以具身智能为例，西安高新区发布《西安高新区抢抓具身智能产业机遇培育产业新优势三年行动计划（2026-2028年）》，提出聚焦机器人制造、机器人智能、具身智能系统开发三大方向，围绕数据要素、模型训练、算力算法等部署重点任务，推进终端补链、数据训练、应用牵引，构建“软硬一体、系统开发、智能应用”的完整产业链。

从光子先导区到低空产业链，从科创板企业到专精特新梯队，西安高新区用一个个具体案例说明：未来产业不是等出来的，而是靠提前布局、持续培育、场景牵引和生态协同干出来的。抢占制高点，靠的正是把科技优势转化为产业胜势的长期能力。

昆山高新区：安通林全球研发与创新中心启用

本报讯 近日，总投资额超4000万欧元的安通林全球研发与创新中心在昆山高新区正式启用。根据规划，该中心将重点推动智能座舱、动态照明、绿色及可循环材料等前沿技术的开发应用。

值得关注的是，今年1月，安通林全球研发总部项目签约昆山高新区。自签约至启用仅历时9个月。

据了解，安通林集团是全球汽车内饰领域的领军企业，2004年12月落子昆山高新区，设立苏州安通林汽车内饰有限公司，主要从事汽车内饰件、汽车零部件的设计、制造和销售。如今，安通林全球研发与创新中心的启用，将推动安通林集团发展迈上新台阶。

20余年间，从一座工厂到全球研发与创新中心，这家全球汽车内饰领域的领军企业多次增资加码，持续把高端产能、核心研发资源放在昆山高新区，实现从“昆山制造”向“昆山研发、服务全球”的跃升。

完备的产业链配套与优质营商环境，正是昆山高新区成为安通林集团持续创新沃土的重要因素。随着安通林全球研发与创新中心的投用，未来5年，安通林集团规划投入超6亿元研发经费，引育研发人才300名以上，累计技术输出将达30亿元，持续夯实人才底座、汇聚创新要素，为国内外客户提供强有力的技术支撑。同时，安通林集团还将联动昆山市当地供应链主体、高校及产业伙伴协同创新，推动核心技术成果在昆山完成开发、验证与转化。

而更深层的动因，在于昆山高新区与安通林集团对行业走向的共同研判。全球汽车业正被电动化、智能化、网联化的浪潮深度改写，谁能率先在智能座舱这一“第三生活空间”中占据身位，谁就能在下一轮竞争中握有主动权。正是基于这一共识，双方再次选择同向而行。这也意味着，产业链的增值环节正加速向上游的设计、研发、验证端迁移，推动产业向价值链上游迈进。

近年来，昆山高新区主动融入昆山市服务业发展大局，一手抓制造业固本强基，一手抓服务业提质扩容，推动研发设计、技术验证等高端服务环节与先进制造业深度耦合。制造业提供应用场景，服务业反哺创新能级——这种互为支撑的格局，正是昆山高新区承接安通林集团研发项目的底气所在。 吕科

高端装备制造全国赛在淄博高新区收官



淄博高新区供图

本报讯 （王轩皓聃 特约通讯员 徐浩）近日，第十五届中国创新创业大赛高端装备制造全国赛在淄博高新区圆满结束。来自全国各赛区的231家企业经过激烈比拼，最终有9家企业分获本届高端装备制造全国赛一、二、三等奖。其中，迈菲超声装备（江西）有限公司获得初创组一等奖，厦门麦达智能科技有限公司获得成长组一等奖。

据了解，本次高端装备制造全国赛旨在挖掘遴选高端装备制造领域的优质企业和源头创新项目，推动创新链、产业链、资金链、人才链“四链”深度融合，助力提升我国高端装备制造产业自主创新能力和核心竞争力，为加快构建现代化产业体系贡献坚实力量。