咸阳高新区：“科技副总”进企业解难题

▶ 本报特约通讯员 赵梦卓

近日，咸阳市2026年“科技副总”选派结果公布，29名高校优秀人才赴企业上岗，其中咸阳高新区就占据12个名额，他们不再守着实验室做科研、站在讲台上传授知识，而是换上工装一头扎进了企业车间。

这些“科技副总”带着真技术下沉一线，盯着企业真问题攻关，实打实帮企业破局。



咸阳赛亚思科技有限公司生产车间 咸阳高新区供图

给重载装备装“智能触觉”

走进咸阳赛亚思科技有限公司（以下简称“赛亚思”）装配车间，一台台大块头的拧紧设备正稳稳作业。这家专做大扭矩电伺服拧紧装备的高新技术企业堪称工业圈的“超级拧紧大师”——小到100Nm（牛顿米）、大到7000Nm的重载紧固设备，再到整套自动化装配方案，其工程化制造能力在业内都数得上。

然而，这样一家有实力的企业，在向更高精度的自动化装配升级时，也遇上了绕不开的“硬骨头”——设备无法精准感知螺纹结合面的受力状态。

“说直白点，就像蒙着眼睛拧螺丝，力道全靠老工人的经验把控。”赛亚思技术负责人徐昭敏坦言，“劲儿大了容易滑牙坏件，劲儿小了又拧不紧，工人想提高精度，怎么都摸不准门道。”

就在这时，西安电子科技大学机电工程学院教授李楠以“科技副总”身份走进了赛亚思。上岗头一天，李楠就扎进了企业研发中心和装配车间，跟着徐昭敏和工程师们泡在生产线上。蹲在设备旁测工况、对着图纸聊痛点，没几天就摸清了重载工况下设备的实际受力谱、车间里复杂的电气环境这些细节。很快，一套破局的技术思路就落地了：用薄型新型压力传感器技术，给拧紧装备装上灵敏的“智能触觉”，让装配界面的应力变化能被实时捕捉、精准掌控。

“听完这个方案我们眼前一下就亮了。”徐昭敏说，“前沿传感原理方面是我们的短板，李楠教授一来，直接打开了我们的思路。”

如今，校企拧成一股绳紧密协同：高校提供前沿的传感机理与算法，企业具备成熟的工程化制造能力，双向发力解决智能装配的界面应力感知难题，新产品智能化升级的步子越迈越实。

蹲车间调整出“黄金配方”

车用胶黏剂是产品里的“隐形功臣”——看着不起眼，可性能差一丝都不行，技术门槛半点不含糊。

启和（咸阳）新材料有限公司（以下简称“启和”），就曾在车用胶黏剂国产化的路上被卡了好久。某型号汽车专用胶长期依赖进口，成本高、供货周期不稳定，企业一心想生产国产化替代产品，可偏偏迈不过“从实验室到量产”这道坎。

“说起来头疼，在实验室里做小样，各项指标结果都漂亮，一放大到中试批量生产，立马状况百出。”启和研发负责人坦言，“耐候稳定性差，夏天高温容易软、冬天低温又发脆，不同批次之间质量忽高忽低。想优化配方，又缺理论支撑，全靠摸着石头过河，钱和时间投了不少，就是没法稳定量产。”

就在企业犯难的时候，咸阳师范学院化学与化工学院副教授李午戊，以“科技副总”身份走进了企业研发与生产一线。

“中小企业搞新材料研发，最缺的是系统的科研方法和底层理论支撑。”这是李午戊入驻启和后的最深感受。

他带着高校科研团队深入车间和实验室，和企业技术人员组成联合攻关小组。从树脂基体选型、功能助剂配伍，到固化工艺的温度、时长参数，全链条开展系统性优化，一轮又一轮对比试验，挨个啃下胶层耐高低温交变、抗老化、黏接强度波动这些硬骨头。

“以前我们调整配方，更多是凭经验试；李午戊教授来了之后，每一步调整都讲得清原理，每一次改进都有数据支撑，心里一下子就有底了。”启和研发负责人感慨道。几十轮试验下来，这款车用胶黏剂的各项指标全部达到车规级应用要求，具备了和进口产品“掰手腕”的实力。

不只是调整出一个“黄金配方”，李午戊还当起了启和的“创新管家”：帮着公司梳理研发体系、完善实验检测流程、规范研发台账管理，把企业零散的研发习惯变成系统化的路子；依托高校科研平台开放测试资源，帮企业省了一大笔设备投入的成本；指导企业布局知识产权，谋划科技项目申报，给项目落地攒足了底气；搭建校企人才培养的桥梁，推荐专业学生到企业实习，为启和储备了技术人才。

如今，该车用胶黏剂项目已经顺利完成中试，很快就能成为启和全新的营业收入增长点。在咸阳高新区，为什么“科技副总”能出这么多实招？其核心秘诀就藏在“选派顺序”里。

据了解，过去很多校企合作，往往是“先定人选、再找项目”，很容易出现科研和产业“两张皮”的情况。而这次的“科技副总”模式，完全反过来：企业先出题，政府来牵线，精准匹配后再确定人选。企业先把真正的技术痛点、岗位需求摆出来，科技部门再对接高校、科研院所，匹配最合适的专家。教授带着具体问题上岗，一进企业就能直奔主题，不搞花架子，不做无用功。

从生产线的技术瓶颈到研发体系的短板，咸阳高新区这12位“科技副总”深入一线，破解企业技术难题，架起了高校智力与产业需求之间的“快车道”。

山东自贸试验区济南片区『客带货』出口新模式落地

本报讯 近日，中国（山东）自由贸易试验区济南片区联合济南机场海关创新推出“客带货”出口通关新模式，依托进出境旅客行李物品携带渠道承运小件货物，破解科创企业小批量、高时效货物出口难题，持续提升跨境贸易便利化水平。

针对科创企业跨境研发协作、样品送检、紧急订单交付等场景，传统货运模式存在转运环节多、通关周期长达2–3天、物流成本偏高等痛点，难以满足高精尖小件货物快速出海需求。为此，山东自贸试验区济南片区联合济南机场海关靠前服务，精准摸排企业诉求，定制专属通关方案，在山东省内落地“客带货”出口新模式。

据介绍，“客带货”出口新模式，是依托进出境旅客行李物品携带渠道，承运少量、非国家禁限类货物的创新通关方式。该模式实现货物当日申报、当日验放，紧急货物通关效率实现翻倍提升，企业单次交货成本降幅超80%。

为保障新模式顺畅运行，济南片区打造“客带货”业务绿色通道，组建专项服务专班，开展业务前置指导，优化查验环节衔接，高效完成现场核验，确保单货一致。同时建立企业咨询响应机制，及时解答业务疑问，打通政策落地“最后一公里”，让企业充分享受政策红利。

在提升便利度的同时，监管安全底线不放松。山东自贸试验区济南片区在业务审单环节启用出口审单AI（人工智能）系统，采用“智能筛查+人工复核”双重审核机制，严防敏感、管制物项违规出境风险。

王瑞红

宁波高新区一单位入选“概念验证+技术经理人”省级试点

本报讯 近日，浙江省科技厅公布“概念验证+技术经理人”第一批试点名单，宁波高新区西北工业大学宁波研究院建设的三航科技概念验证中心入选。

简单来说，概念验证中心是专门为科研成果提供早期验证服务的机构。此次推行的“概念验证+技术经理人”新机制试点，核心是推动验证中心转变服务模式：从过去“等着项目上门做验证”，变成“主动挖掘好项目、全程跟进陪跑”，实打实助力科技成果转化落地。

三航科技概念验证中心依托西北工业大学宁波研究院建设，面向航空、航天、航海及相关产业领域，重点围绕柔性电子、智能芯片、无人航行、民用航天、卫星大数据等方向开展科技成果概念验证和转化服务。据了解，该中心于2024年9月被列入宁波市首批概念验证中心建设名单，2026年2月成为浙江省首批认定的20家概念验证中心之一。

该中心依托西北工业大学宁波研究院现有科研平台、专业技术团队、仪器设备和产业资源，具备从技术评估、方案设计、样机试制到测试评价、工艺优化、场景验证和商业研判的综合服务能力。针对处于实验室成果向产业化过渡阶段的项目，该中心可围绕技术可行性、产品实现路径、应用需求和市场前景等关键问题开展专业验证，帮助科研团队降低成果转化风险，提高项目成熟度。

同时，通过技术经理人统筹链接科研人员、工程技术人员、行业专家、企业用户和投融资机构，该中心为项目提供需求对接、验证资源组织、知识产权咨询、成果评价及产业资源导入等服务。对于通过验证、具备产业化潜力的项目，中心将进一步衔接中试熟化、技术交易、企业合作、创业孵化和投融资等后续环节，推动科技成果由“技术样品”向“市场产品”加快转变。

甬高新