

新能源汽车“驶向”智能网联时代

▶ 本报记者 于大勇

今年9月,工业和信息化部、国家发展改革委等九部门联合印发《智能网联新能源汽车产业发展“十五五”规划》(以下简称《规划》),以智能化、绿色化、融合化为发展方向,构建“1+4”面向2030年的发展目标体系,部署五大方面17项重点任务、4个重大工程及3项重点行动。

专家表示,“十五五”时期,全球智能网联新能源汽车发展处于变革机遇期,《规划》的发布将成为我国新能源汽车迈向智能网联时代的“指南针”。

明确发展目标

《规划》锚定基本实现新型工业化目标,统筹发展和安全,以推动高质量发展为主题,把握智能化、绿色化、融合化发展方向,坚持创新驱动、安全为要、跨界融合、治理高效、开放合作发展原则,推动科技创新和产业创新深度融合。

“为进一步推动我国智能网联新能源汽车产业高质量发展,加快汽车强国建设,工业和信息化部联合相关部门编制《规划》,进一步明确发展目标和重点任务,加快向绿色化、智能化、高端化、国际化方向迈进。”工业和信息化部装备工业一司司长郭守刚说。

据了解,《规划》按照“1+4”结构,明确了“十五五”时期智能



左图:2026年3月28日在广东省深圳市南山区拍摄的小马智行自动驾驶出租车

新华社记者 刘梦琪/摄

右图:小马智行自动驾驶出租车车内场景

新华社记者 邓华/摄

(均为资料图)

网联新能源汽车产业发展目标。其中,“1”个总目标是推动我国智能网联新能源汽车全产业链优势进一步巩固,进入世界汽车强国行列,国内新能源乘用车、商用车在各自领域新车总销量的占比分别达到70%、40%,具备自动驾驶功能的汽车实现规模化应用。

在“4”个细分目标方面,包括关键技术水平有效提升,乘用车平均燃料消耗量和纯电动乘用车平均电能消耗量分别达到每百公里3.3升和每百公里11.5千瓦时左右,高速公路、城市快速路、部分城市道路等实现高度自动驾驶;产业结构持续优化,全员劳动生产率较2025年提升

15%,培育形成若干家进入全球前十的整车企业和全球百强零部件企业;国际化发展新局面初步形成,企业国际化经营能力持续提高,中国汽车品牌具有较高美誉度,国际标准法规话语权进一步提升;经济社会效益进一步增强,汽车产业国民经济支柱地位进一步凸显,在2030年前实现碳达峰,带动供应链加速绿色低碳转型。

“《规划》充分体现高质量发展与规范发展的新思路。”在中国电动汽车百人会副理事长董扬看来,高质量发展指的是不再片面追求发展速度,而是要着力实现质的有效提升和量的合理增长;规范发展则要求严守发展底线,摒弃野蛮

扩张、盲目冒进的发展思路。

提高技术创新能力

值得关注的是,《规划》明确部署多项重点任务,“提高技术创新能力”居首位,要求强化关键核心技术攻关,提高产业链韧性和安全水平、提升创新体系效能。例如,在重点任务方面,《规划》明确,要强化关键核心技术攻关。围绕能源动力、智能底盘、智能网联等关键领域,加强基础研究,开展战略性、前瞻性、引领性攻关布局,引领构建新一代智能网联新能源汽车技术体系。推动设立“十五五”国家重点研发计划智能网联新能源汽车领域重点专项,培育和提升全

产业链技术竞争优势。

同时,提升创新体系效能。支持组建龙头企业牵头、各类企业参与的跨领域创新联合体,发挥全国重点实验室、国家制造业创新中心、国家产业技术工程化中心等基础研究优势,开展科技创新攻关。加快布局建设中试验证平台、创新公共服务平台,支撑技术创新成果高效转化应用。鼓励发展创业投资引导基金,投早、投小、投长期、投硬科技。系统推进高价值专利组合培育,加强相关标准必要专利研究和应用。

“要强化共性技术与基础技术研究。”董扬表示,我国新能源汽车发展已进入技术“无人区”,必须自主开展科研攻关,夯实基础

与共性技术研究。国内企业应共同创新、协同向前,不必追求全栈自研,可以选择与合作伙伴结成战略联盟的模式发展。“当前,我国在芯片、硬件、软件、电池、底盘悬挂等领域均已涌现出一批头部企业,相关企业应当积极与头部企业构建战略联盟,共同推进产业进步。具体研究方向应当由企业立足自身产品开发实际来确定。回顾近年来的产业实践,我国汽车产业在电动化、自动驾驶、车载座舱、材料、工艺等多个维度均取得了长足进步,可探索的技术方向众多,企业切忌盲目跟风。”董扬说。

三方面推动智能网联新能源汽车产业国际合作

本报讯(记者 李争粉)在近日举行的2026世界智能网联汽车大会新闻发布会上,工业和信息化部装备工业一司副司长郝立顺在回答记者提问时表示,《智能网联新能源汽车产业发展“十五五”规划》明确提出构建全球产业链供应链、提升海外发展服务能力、支持外资企业在华投资合作等目标任务,致力于打造市场化、法治化、国际化一流营商环境,开创全球产业合作新局面。

当前,全球汽车产业正在经历深刻变革,互联网、人工智能、信息通信等技术持续赋能汽车产业,推动其从单一的交通运输工具,向移动智能终端、绿色储能单元与数字生活空间迭代升级。与此同时,汽车产业国际合作也从传统产品贸易,向联合研发、协同制造、供应链共建、标准法规协同等多领域、全方位协作延伸,加速重塑世界汽车产业竞争与合作新格局。

“十五五”时期,工业和信息化部将聚焦产业链协同、标准对

接、企业出海3个方面,推动智能网联新能源汽车产业高质量、国际化发展。

一是推动产业链供应链合作更加紧密。智能网联新能源汽车产业贯穿整车制造、零部件、汽车芯片、工业软件等多个领域,单一企业或单个国家难以独立构建完整成熟的技术体系与产业生态。“面向‘十五五’,工业和信息化部将鼓励开展全球协作、推进跨界融合,构建优势互补、互惠共生的产业发展格

局。”郝立顺表示,一方面,支持外资企业深耕中国市场,依托中国完备的产业链基础和超大规模市场优势,创新技术、优化产品,共享产业发展机遇;另一方面,积极引导国内汽车企业学习国际先进经验,提升自主创新能力与综合竞争力,推动中国技术和品牌更好走向国际市场。

二是推动标准法规国际协同更加深入。近年来,工业和信息化部组织行业力量,积极参与联合国世界车辆法规协调组织

(WP.29)、国际标准化组织(ISO)、国际电工委员会(IEC)等机制下的国际标准法规活动,积极贡献中国方案,推动自动驾驶、电动汽车等标准法规制定协调。后续,工业和信息化部将继续用好多边、双边合作机制,加强政策法规、技术标准和测试验证等沟通交流,推动更多技术成果转化为标准、规则。

三是推动企业国际化发展更加稳健。“汽车产业全球化布局进程中,行业企业是深化国际

协同、参与全球竞争、共建产业生态的关键力量。”郝立顺表示,当前,我国汽车已经销往全球200多个国家和地区,中国企业已在境外80多个国家和地区投资整车和零部件制造,为全球消费者提供了质优价好的丰富产品。“十五五”时期,工业和信息化部将深化国际贸易和投资合作,完善跨境物流、投融资等配套支撑,同时加强海外风险防范和企业合规建设,引导企业稳妥有序开展海外布局。

新闻多一点

2026世界智能网联汽车大会即将举办

本报讯(记者 李争粉)在近日举行的2026世界智能网联汽车大会新闻发布会上,工业和信息化部装备工业发展中心主任、世界智能网联汽车大会组委会秘书长瞿国春表示,2026世界智能网联汽车大会由工业和信息化部、交通运输部、北京市人民政府联合主办,将于10月21-23日

在北京亦庄举办。

本届大会以“汇智聚能 网联无限——稳步迈进自动驾驶新时代”为主题,着力搭建政策互通、技术共创、产业共融、国际合作的高端交流平台。

大会设置开幕式、全体大会、闭幕式3场核心全会,研判产业趋势、展示前沿成果、凝聚行

业共识;配套举办汽车产业国际合作圆桌会、中德智能网联汽车合作论坛、京津冀产业协同发展论坛3场特色活动。围绕政策法规、标准规范、关键技术、应用生态、网联协同、数智转型等核心议题,大会组织6场专题论坛,聚焦车载通信技术、汽车品牌全球化、汽车芯片生态、自动驾驶测试验

证、人工智能产业赋能、多场景自动驾驶应用等前沿细分领域,大会配套举办6场同期边会。

大会同期还将举办中国国际新能源和智能网联汽车展览会,推出参观数字工厂、L3自动驾驶体验等沉浸式体验场景,增设“双智”城市嘉年华、中小学科普实践交流、汽车文创市集等特色配套活动。