

赛事激活京城假日消费

——2026北京亦庄GT世界挑战赛上演速度与激情

► 本报记者 刘琴

10月2-4日,2026北京亦庄GT世界挑战赛在北京经济技术开发区(以下简称“北京经开区”,又称“北京亦庄”)通明湖畔举行,赛事采用GT世界挑战赛亚洲杯与SRO GT杯中国赛双赛并行的赛制,来自全球的近20支队伍、40余名车手展开极速对决。这不仅为车手提供了高水平的竞技舞台,更为观众带来一场“赛事+文旅+消费”的融合体验。

中外车手上演速度与激情

直道加速、切入弯心、出弯提速……驶上赛道后,赛车速度迅速被提起,紧紧追逐前车,把赛道上的紧张感直接拉满。速度、攻防、追逐……对决在一圈圈较量中不断上演。

据了解,全长4.9公里、呈“8”字形布局、设有12处弯道的通明湖街道赛道,是本届赛事看点之一。不同于传统封闭赛车场,城市街道赛缓冲区有限、赛道较为狭窄,赛车最高速可达266.6公里/小时,车手容错空间极小,对车辆可靠性与车手临场反应构成双重考验。

“对我们车手来说,整个赛道设计得非常刺激。但在那么快的速度下,要做到精细化驾驶是很难的,因为速度越快越需要冒险。”绝对车队车手黄若涵在赛后接受记者采访时说。

对首次来到北京亦庄的车手而言,如何在有限的赛道宽度、连续转弯和高速节奏之间找到平衡,成为此次赛事的一大难点。

赛后,首次来华参赛的魅影环球车队车手Ayhancan Güven说:“这是一条很有趣的街道赛道,1号弯、3号弯等路段便于超车,希望今后赛事规模一年比一年大。”

经过3天激烈角逐,本站GT世界挑战赛亚洲杯第二回合全场冠军由黄若涵/亚历山德罗·吉雷蒂车组夺得,SRO GT杯第四回合正赛由韩圻潮夺得冠军;GTWC亚洲杯年度总冠军将在上海收官站揭晓,SRO GT杯年度总冠军也将在收官站决出。

一场顶级赛事精彩呈现,离不开全方位、高标准的统筹组织与安全保障。据了解,为满足赛事安全标准,施工团队选用高耐磨沥青提升高速过弯抓地力,严格控制每4米路面起伏误差不超过3毫米。赛道两侧搭建预制拼接式防撞墙,搭配国际汽车联合会(以下简称“国际汽联”)标准护栏,构建多重物理防护屏障。

北京经开区社会事业局副局长刘国建介绍,赛事期间,依托城市智慧大脑统筹调度,主办方通过赛道及周边视频、传感设备实现24小时监测,提升对突发事件快速处置能力。

赛事激活假日消费

本届赛事观赛服务持续升级,观众看台由6个扩充至9个,单日最大观众接纳能力提升至1.5万人。同步升级的“尚Garden·车迷Town”嘉年华占地约1.2万平方米,联动国家信创园、北京亦庄信万广场、凉水河林荫道三大片区,打造集观赛、美食、汽车文化、休闲社交于一体的综合场景,并新增“亦庄智造”展区。



上图:2026北京亦庄GT世界挑战赛赛场

下图:观众在“尚Garden·车迷Town”嘉年华现场选购汽车模型。

均为本报记者 刘琴/摄



尚亦城(北京)科技文化集团有限公司产业发展部部长阮亚杰介绍,凉水河林荫道美食街区汇集70余家商户,覆盖中西正餐、地方特色餐饮、精酿咖啡等70余个品类,车迷展区展出改装车与复古老车,汽车爱好者可现场观摩交流。

“我们是卖港式奶茶饮品的,第一次来GT挑战赛。我感觉通过这个活动大大提升了很多商户的商品销量。在比赛首日,我们就卖出了100多杯。”一位商家说。

科技感十足的互动体验受到亲子家庭青睐。“尚Garden·车迷Town”嘉年华还在国家信创园和信万广场设置光子赛车、MicroCar仿真漂移两大驾驶体验区,把专业竞速转化为大众可参与的沉浸式体验,拉近普通市民与赛车运动的距离,让人们切身感受机械的独特魅力。例如,在信万广场光子赛车体验区,小朋友们坐进动感模拟器座舱,化身“职业车手”,依托RTE(实时以太网)实时互动与AIoT(人工智能物联网)机器人智控技术,在虚拟与现实交织的赛道上完成加速、制动和过弯操作。

不少到场市民表示,在家门口就能沉浸式感受国际顶级赛事氛围,观赛、游玩、消费体验一举多得。

“这种‘赛事+文旅+消费’的融合模式,不仅将庞大的观赛人流转化为实实在在的经济增量,更通过多元化的业态联动,激发了区域商业活力,为假日经济注入强劲动能,实现了从‘看比赛’到‘逛亦庄、享生活’的消费场景延伸。”北京经开区相关负责人表示。

据悉,本届赛事吸引超2.6万名观众到场观赛。

产业活力融入城市发展

据悉,GT世界挑战赛已与北京亦庄签署十年赛事战略框架协议。这项国际汽联认证的顶级汽车竞速赛事继2025年首次落地亦庄后,今年从“首秀IP”升级为“城市常驻标杆”,正式被纳入北京“双奥100”精品赛事体系。

作为首都汽车产业重要承载地,北京经开区已集聚3家龙头整车企业、近百家国内外知名零部件企业、140余家智能网联汽车上下游企业。北京经开区依托全国首个制造领域汽车方向的国家人工智能应用中试基地、清华大学智能绿色车辆与交通全国重点实验室等创新平台,叠加“汽车十条”“智能网联十条”专项政策支持,已形成整车引领、整零协同、全链赋能的现代化汽车产业生态,汽车产业产值占北京市汽车产业产值的60%以上。

北京经开区相关负责人表示,通过“以赛促产、以产兴城”深度融合模式,该赛事促进汽车文化消费与区域产业升级双向赋能。依托北京经开区在智能网联与自动驾驶领域的先发优势,赛道成为验证前沿技术与场景应用的“实景实验室”,加速科技成果从实验室走向产业化。同时,高标准办赛也带动了城市基础设施更新与服务能级提升,让国际范儿与烟火气交相辉映,将赛事关注度转化为推动高质量发展的持久动力。

中国发起数字生命
国际大科学计划深意何在

何为生命?对这一问题的追问,贯穿了人类千年科学探索史。而今,人类可以拆解生命直到分子层面,却难以破译生命跨尺度的完整运行逻辑。

9月初,北京大学宣布,由该校牵头的全景数字生命国际大科学计划正式发起筹备,并落地北京怀柔综合性国家科学中心。该计划被视为继人类基因组计划后,全球生命科技领域的又一战略制高点。

中国何以牵头这样一项大计划,底气从何而来?答案的一部分,就在位于北京怀柔的多模态跨尺度生物医学成像设施(以下简称“大设施”)中。目前,大设施已服务30多家单位的400多个课题组。

北京大学博雅特聘教授、国家生物医学成像科学中心主任陈良怡认为,在大部分AI for Science(人工智能驱动的科学)技术应用场景中,算力、算法都不是“核心战场”,真正拉开技术差距的是数据本身。而持续产生新数据并检验模型真伪,正是国家重大科学设施的独特能力。



《科技日报》2026.10.8 张盖伦 吴叶凡

AI 重塑电子信息制造业

电子信息制造业规模大、链条长、创新活跃,市场化、国际化程度高,赋能引领作用显著,是国民经济的支柱产业、实现新型工业化的重要力量。工业和信息化部、国家发展改革委近日联合印发《电子信息制造业发展“十五五”规划》(以下简称《规划》),提出到2030年,我国电子信息制造业在工业中的重要地位进一步凸显,规模以上企业营业收入突破30万亿元,产业链安全水平、产业创新效能、产业生态等方面完善提升,智能化、绿色化、融合化发展水平提高。

专家表示,《规划》把握新一代人工智能加速演进的历史机遇,系统擘画了产业中长期发展蓝图,围绕筑牢产业基础能力、增强电子整机与系统竞争力、培育产业发展新增长点、增强产业可持续发展能力等部署重点任务,对于夯实新型工业化的产业底座、支撑制造强国网络强国建设、加快发展新质生产力具有重大意义。



《经济日报》2026.10.6 黄鑫 禹琳