

国家高新区要当好先进制造业“领头雁”

► 罗晓燕

先进制造业是实体经济的重要支柱,是现代化产业体系的骨干。近日,习近平总书记就发展先进制造业作出重要指示强调,坚持智能化、绿色化、融合化方向,持续做大做强先进制造业,提升产业链自主可控水平,加快构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系,巩固壮大实体经济根基。

作为我国创新资源最密集、产业生态最活跃的区域载体,国家高新区理当在做大做强先进制造业中挑大梁、当先锋,以“发展高科技、实现产业化”的实际行动,为培育新质生产力提供坚实支撑。

国家高新区已成为我国先进制造业的核心阵地。数据显

示,2025年,国家高新区工业增加值突破10万亿元,占全国比重的24.1%;专精特新“小巨人”企业达到8200余家,占全国比重46%;实现园区生产总值20.4万亿元,占全国GDP比重的14.5%。

这份成绩单,正是国家高新区坚持创新驱动发展和深耕先进制造业的生动注脚。

做强先进制造业,关键在于核心技术自主可控。在全球产业链深度调整的背景下,高端装备、核心零部件、工业软件等领域的竞争日趋激烈。2025年,国家高新区企业研发经费支出(R&D)约1.2万亿元,较“十三五”末提高约30%,研发投入强度达6.1%;企业发明专利达到220万件,较“十三五”末翻一番。从集成电路、光通

信等细分领域的突破,到量子科技、脑机接口、具身智能等新赛道方向的布局,国家高新区正把实验室里的原创成果加速转化为量产产品和新兴产业。

坚持智能化、绿色化、融合化方向,是国家高新区壮大先进制造业的必由之路。在智能化方向,工业互联网平台、智能工厂、数字化车间在国家高新区加快布局,中小企业借助公共服务平台以较低成本完成改造,远程运维、个性化定制等新业态不断涌现。在绿色化方向,国家高新区引导制造企业开展节能降碳技术改造,布局绿色工艺、循环生产体系,培育新能源装备、储能装备等绿色制造产业,实现发展质量与生态效益协同提升。在

融合化方向,国家高新区深入推进先进制造业与现代服务业深度融合,聚焦科技服务、工业设计、检验检测、供应链管理等高附加值环节,推动制造企业从“卖产品”向“卖方案、卖服务”延伸,以服务型制造拓展价值链增值空间。

在看到成绩的同时也要清醒地意识到,部分国家高新区仍存在产业同质化、上下游协同不够紧密、高端人才供给不足等问题。一些园区在低空经济、具身智能等热门赛道上重复布局,却未能形成差异化优势;有的园区龙头企业与配套企业之间技术外溢不足,“集而不群”的现象依然存在;高端人才引得来、留不住的情况

也非个例。国家高新区做大做强先进制造业不能靠铺摊子和上项目,而要在“特”和“精”方面下足功夫:立足自身主导产业找准定位,避免盲目跟风;健全大中小企业融通发展生态,让龙头企业的技术外溢惠及更多配套企业;完善人才引育留用机制,让创新成果、产业人才和资本要素紧密聚合。唯有如此,“领头雁”才能飞得更高、更稳。

创新潮起,制造向新。持续做实做好“高”和“新”两篇文章,国家高新区一定能在建设现代化产业体系的进程中,把制造业的家底做得更厚、链条建得更强、成色擦得更亮,为经济高质量发展注入不竭动力。

本报讯(记者 李争粉) 9月22日,在国家发展改革委举行的9月份新闻发布会上,国家发展改革委新闻发言人李超表示,“十五五”时期,将坚持开放融合、协调合作、兼容互补、成果共享,推动北斗产业规模五年内突破1万亿元,实现北斗规模应用市场化、产业化、国际化新突破。

一是强化顶层设计。统筹推进高端芯片、关键零部件、融合算法等关键核心技术攻关,加强北斗与人工智能、卫星互联网等技术融合创新,推动卫星导航基础设施布局更加合理,培育壮大优质企业,筑牢安全可靠的时空底座。

二是优化制度保障。加快推动《中华人民共和国卫星导航条例》出台实施,健全完善行业标准体系和检测认证体系,引导有关方面加大对认证结果的采信力度,完善应用服务配套措施,夯实北斗规模应用的制度根基。

三是深化开放协同。依托各类多边合作机制,持续推动技术交流、人才培养、联合示范等务实合作项目落地,积极参与卫星导航全球治理,让北斗产品和服务造福更多国家、惠及更多人民,助力全球经济发展和民生改善。

作为国家重要空间基础设施,经历多年自主攻坚、迭代培育、全域赋能,我国北斗产业已走过技术探索、场景试点的产业培育阶段,目前正在向规模集聚、生态完善、赋能全局的产业新引擎加速迈进。2025年,我国北斗产业总体产值突破6290亿元,国内北斗产业企事业单位达到3

北斗产业规模五年内突破万亿元

万多家,从业人员超200万人,应用场景和规模不断扩大。

在交通领域,全国超过1200万辆营运车辆搭载北斗系统,高精度车道级导航覆盖99%以上的城乡道路,为安全便捷出行保驾护航。

在农业领域,已有超过350万台套北斗终端设备应用于农机辅助驾驶、农机作业、无人机植保等场景,加快推动传统农业向智慧农业转型升级。

在海洋渔业领域,已有7万艘渔船搭载北斗终端,通过遇险报警、应急搜救、渔船动态监管、海上短报文通信等服务,成为渔民出海的“千里眼”和“顺风耳”,累计救助群众万余人次。

在能源领域,北斗提供优于20纳秒授时精度服务,广泛应用于风电场机组姿态管控、矿山边坡监测、油气管线巡检等场景,成为电网安全稳定运行的“时间心脏”。

“在赋能千行百业的同时,北斗系统也走进千家万户。”李超表示,目前,国内已有14亿部智能手机、5000多万辆电动车、1400多万辆共享单车、1.6亿台可穿戴设备搭载北斗定位服务,构建从日常出行到应急场景的全方位服务体系,惠及亿万群众。与此同时,北斗系统加快走向国门、服务全球,相关产品已出口至全球140余个国家和地区,深度融入共建“一带一路”合作体系,为有关国家提供基础设施安全监测、自然灾害预警、重大工程测绘等服务,持续造福全球。

“2026年中国制造宣传周”启动

本报讯(记者 张伟) 9月22日,“2026年中国制造宣传周”启动活动在北京举办。此次活动旨在深入宣传阐释全国先进制造业大会精神,集中展示我国先进制造业发展取得的成就,展现各地方各部门加快发展先进制造业的创新实践,持续擦亮“中国制造”品牌。

“2026年中国制造宣传周”以“先进制造 奋楫向新”为主题。其中,“先进制造”体现的是制造业智能化、绿色化、融合化发展方向;“奋楫向新”彰显

的是我国制造业向新而行、向高攀登、向强迈进的奋进姿态。

据了解,今年“中国制造宣传周”首次举行线下启动活动,采取“1+30”组织模式,即在北京举办一场线下启动活动,并联动30个省(区、市)同步开展主题宣传、成果展示和互动传播活动。此次活动由工业和信息化部新闻宣传中心、中国电子信息产业发展研究院、各地工业和信息化主管部门、各权威媒体及主流新媒体平台等联合举办。



近日,第十五届柏林国际轨道交通技术博览会在德国柏林举行,交通领域的绿色转型和人工智能等新技术应用成为展会焦点。中国中车集团、中国国家铁路集团、华为等200多家中国企业参展。

图为人们在德国柏林轨道交通展上参观中国中车轩臻城轨车辆平台。

新华社记者
张豪夫/摄

全球首台全天候浮空器在四川自贡首发

本报讯(记者 张伟) 近日,北京驭风飞行科技有限公司(以下简称“驭风飞行”)在四川省自贡市荣县云哨浮空器产教融合总部基地,发布全球首台全天候浮空器——云哨M1000-CNS。

现场,直径21米、长度24米的云哨M1000-CNS全天候浮空器稳停在亚洲最大高跨比气肋式总装艇库内,艇身上的通讯导航设备、光伏板等载荷醒目可见。

浮空器正在低空经济浪潮中迎来产业重估。过去,飞艇、系留气球多被用于观光、测绘、气象探空或单点任务保障领域;如今,随着低空空域管理、5G-A通感一体、北斗高精度定位、卫星互联网与AI(人工智能)调度能力成熟,浮空器从“会飘的载体”升

级为“长时驻空的空基节点”,正成为继无人机、eVTOL(电动垂直起降飞行器)之后,低空新型基础设施里最具“底座属性”的装备门类。

驭风飞行董事长兼首席执行官史智广介绍说,云哨M1000-CNS运行于千米级空域,可承载300多公斤任务载荷,采用刚柔耦合结构,设计连续驻空5年、使用寿命20年,集成风电、光伏与储能系统,无惧风雨、冰雪、雷电及昼夜季候变化。同时,可将通信中继、导航增强、全域监视、气象探测与反制感知“五位一体”压缩进可快速部署、可模块复制的浮空节点,单平台覆盖约2000平方公里,导航差分增强精度达20厘米级,可对低空“黑飞”实现无死角管控。