

“千年瓷都”逐梦蓝天

尹博

在“千年瓷都”景德镇,航空产业正在崛起,成为与陶瓷齐名的城市新名片。作为全国首批低空空域管理改革试点城市,江西省景德镇市依托独有的“厂所融合”优势,加快打造旋翼飞行器研发制造基地,低空经济产业集群加速成形,一座面向未来的“低空之城”初具规模。

低空经济产业集群加速成形

走进位于景德镇航空小镇的江西天一航空装备有限公司(以下简称“天一航空”),一台直径6米、长20米的热压罐设备正在运转。该热压罐可实现大型航空器复合材料构件一体成型,是该公司与北航研究院开展技术合作的成果。该公司产品研发总监杨天介绍,自2009年成立以来,天一航空历经3次跨越式发展,已从小作坊成长为现代化规模生产企业。2025年天一航空营业收入超2亿元,2026年上半年产值已超亿元。

2025年年底,由中国航空工业集团自主研制的800公斤级重载eVTOL(电动垂直起降飞行器)——AR-E800成功在景德镇高新机场首飞。中国航空工业集团昌飞公司(以下简称“昌飞”)副总工程师苗德建称,该机型最大起飞重量800公斤,有效载荷320公斤,航程40公里,采用分布式6共轴旋翼布局,适配高原补给、高



左图:602所研发的AC313A直升机

右图:江西神州六合直升机有限责任公司车间内,工人正在进行无人机装配作业。景德镇高新区供图



层消防等场景。昌飞联合中航工业直升机设计研究所(602所)组建团队,按“先无人后有人、先载货后载人”思路推进,计划2026年完成适航取证,并实现“千小时、万架次”试飞任务。

目前,景德镇航空小镇已集聚江西昌兴航空装备股份有限公司(以下简称“昌兴”)、江西九由航空装备有限公司、江西神州六合直升机有限责任公司等数十家配套企业。景德镇市低空经济企业达105家,具备年产500架直升机和工业级无人机产能,拥有4家国家级专精特新“小巨人”企业和7家江西省级链主企业。

旋翼飞行器先导区入选江西省未来产业先导试验区培育名单,景德镇高新区航空数字经济产业集群入选江西省级数字

经济产业集群。此外,景德镇市直升机产业集群入选江西省先进制造业集群。

2025年11月,江西省旋翼飞行器制造业创新中心在景德镇市挂牌。据介绍,该中心采用“公司+联盟”模式,搭建公共技术服务平台,已有180家高校院所及企业加入联盟。

如今,该中心与景德镇高新区布局的低空经济科技成果转化基地、旋翼飞行器总装基地、低空动力与航电核心零部件配套基地、未来低空飞行验证基地“四基地”,共同构建“研发一制造一总装一应用”全产业链闭环生态。

此外,602所入选江西省级概念验证中心,昌兴获批江西省首家航空材料质检中心,北航研究院的航空陶瓷刀具、电推进系

统等共性技术正加速产业化。

政策赋能创新生态

景德镇高新区科技发展局副局长李陈介绍,景德镇高新区落实江西省“1269”行动计划,依托“厂所融合”优势,获批国家重点研发计划产业化试点单位。

景德镇高新区出台低空经济高质量发展方案及“先投后股”等政策,建立厂所地协同专班,细化24项重点工作、68条任务清单;将602所纳入江西省级概念验证中心及工业和信息化部门中试平台培育名单;批准昌兴筹建江西省首家航空质检中心;设立5000万元“先投后股”专项资金,推动科技成果转化落地。

2026年以来,景德镇高新区引进云际先进智能航电、北方天

途无人机等7个延链补链强链项目,推进信航航空等15个技改扩建项目;AR-E3000成功首飞,JH-1A“小青龙”获国内首张大型无人直升机“适航双证”,即型号合格证(TC)和生产许可证(PC);昌飞获评国家卓越级智能工厂,6家企业获评江西省级数字化转型标杆。

李陈表示,面向“十五五”,景德镇高新区将积极深耕直升机、无人机、eVTOL三大赛道,建设世界一流的旋翼飞行器研发制造基地。

从窑火到引擎,从青花瓷韵到钢铁机翼,“千年瓷都”正以“陶瓷文化+低空经济”双轮驱动,在曾经“匠从八方来,器成天下走”的土地上,实现景德镇的“飞天”梦。

全球首个低倾角遥感星座先导A星整装出征

本报讯(记者 罗晓燕)9月14日,西光肆号01星(五羊星座先导A星)在陕西省西咸新区空港新城整装出征,奔赴发射场。作为“五羊星座”的先导星,该星由广州大学牵头,广东省天垣科技有限公司抓总,西安中科西光航天科技集团有限公司(以下简称“中科西光航天”)具体承研承制,采用低倾角轨道设计,打破传统极轨卫星观测局限,开启我国低纬度高频遥感观测全新实践,是中国商业航天从“跟随极轨”迈向“定义低纬”的重要里程碑。

长期以来,全球主流遥感星座以极轨轨道为主。粤港澳大湾区、我国华南地区及东南亚、非洲、南美等全球人口密集、经济活动活跃的低纬度区域,长期存在高频遥感观测供给不足的短板。“五羊星座”是全球首个低倾角遥感卫星星座,瞄准南北纬35°-40°经济活跃低纬度地带,打造我国首个

面向低纬区域的高分宽幅、全谱段、智能化空天信息服务体系,开创卫星观测新范式。

“五羊星座”整体规划包含3颗先导星+25颗业务卫星。此次出征的先导A星作为整个星座工程的探路者,将完整承担轨道适配、多载荷成像、电推进在轨调度、星地链路、地面数据处理等全链条技术验证,获取在轨实测工程数据,为后续大规模业务星组网筑牢技术根基。

五羊星座先导A星为300公斤级卫星平台,运行于500-550公里、39°低倾角轨道,搭载0.5m分辨率高分相机、2m多光谱相机与30m宽幅红外载荷,配置电推进系统与高速数传链路,配合地面智能处理体系,兼顾亚米级精细观测与百公里级宽幅成像,具备“即感即传即用”的快速响应能力。从载荷方案、算法迭代到单机验证、整星集

成,核心技术坚持自主可控。

作为五羊星座先导A星具体承研承制单位,中科西光航天负责开展星地一体化任务顶层设计及卫星系统总体论证和研制,如期开展卫星总体设计、各分系统和单机采购、整星测试、总装及AIT(总装集成与测试)等工作,具备从载荷研制、整星设计到总装集成测试的全链条研制体系,充分展现商业航天全流程研制实力。

应用场景方面,五羊星座先导A星入轨后,将面向粤港澳大湾区、我国华南及海上丝绸之路沿线低纬度地区,服务自然资源监测、农业生产、海洋观测、生态保护、洪涝台风应急减灾、城市治理等多元化场景,尤其在台风、赤潮、农作物长势、城市群扩张监测等领域具备不可替代的优势。卫星数据同时向科研机构开放共享,助力培育遥感应用产业生态。

本报讯(记者 张伟)

9月13日,2026服贸会“AOE未来太空应用新生态产品发布会”现场,北京开运联合信息技术集团股份有限公司(以下简称“开运航天”)正式发布“灵眸星座”,这是我国首个面向商业航天空间目标影像识别的卫星星座。

在太空基建竞赛提速、太空交通管理需求爆发的背景下,“灵眸星座”的发布,标志着国产太空数据底座从“地基为主、天基补盲”迈向“天地协同、成像识别”的新阶段,为我国商业航天资产安全、空间安全治理提供了一条新的数据通路。

据介绍,该星座规划由36颗成像卫星组成,旨在构建覆盖全球的天基空间目标成像网络,将太空态势感知从“知道它在哪”推进到“看清它是什么、处于什么状态”,给每颗卫星办一张动态更新的“太空身份证”。

“灵眸星座”的技术亮点在于天

我国首个商业太空目标影像识别星座发布

基成像。作为“太空中的摄像头”,“灵眸星座”承担对在轨卫星、火箭箭体、空间碎片等目标的近距离观测与影像采集,形成“发现目标—跟踪目标—精确定位—一天基成像—特征提取—身份识别—行为分析”的完整技术链条,并与轨道数据、AI(人工智能)智能分析深度融合,构建“轨道数据+天基成像+AI智能分析”的新一代天基空间目标感知网络。

这一能力将直接服务于太空态势感知(SSA)、太空交通管理(STM)、卫星健康状态诊断与故障判别、异常机动识别、在轨服务与空间碎片治理,并为卫星保险的查勘定损、星座运营的批量资产监管提供可视化的影像依据。

目前,“灵眸星座”卫星核心技术已完成阶段性验证,正筹备1-2颗技术验证星,后续将打造轻量化、高精度的太空观测卫星产品,助力开运航天408颗天基卫星观测网络建设。