

襄阳高新区百亿元级项目“扎堆”落地

► 吴纯新 江伟兵 洪千雅

面积1608亩的建设工地上,44个单体建筑拔地而起,4000多名工人穿梭忙碌——这是襄阳高新区楚能新能源股份有限公司(以下简称“楚能新能源”)锂离子襄阳70GWh(吉瓦时)锂电池项目施工现场。这个总投资额220亿元的重大项目,从签约到开工仅用44天,目前即将完工投产。

在襄阳高新区,一个个百亿元级项目“扎堆”落地。2025年,襄阳市明确提出将襄阳高新区打造成为“产业高地、技术高地、创新高地、开放高地、财富高地”。如今,襄阳高新区锚定“五个高地”建设目标,坚持抓项目、强产业、优服务,引领园区转型发展。

推行“五化”管理模式

楚能新能源锂离子襄阳70吉瓦时锂电池项目建设速度之快,令人印象深刻。

2025年6月,楚能新能源相关负责人来襄阳市考察,提出投资建设年产70吉瓦时锂离子电池项目的意向;同年9月15日,该项目正式签约。从初次对接到签约落地,仅用85天。

更多考验在签约之后接踵而至。该项目占地1608亩,按一般施工效率,如此大体量的土方工程没有3个月根本无法完成。更棘手的是,开工前的筹备期,44天里有34天是阴雨天,施工现

场遍地泥泞。“在襄阳高新区的统筹协调下,建设者们仅用40天,就挖填土500万立方米。”楚能新能源襄阳基地副总经理范志伟说。

这样的建设速度得益于襄阳高新区推行的“五化”管理模式——工作目标化、目标项目化、项目工程化、工程责任化、履责考核序位化。该高新区将项目签约、审批、施工、验收等12个环节细化为8张主要任务清单,派生177项具体任务,挂图作战、每日销号。最终,项目仅用7天便开挖1.2公里临时沟渠,10天清表土地21万立方米,41天实现“五证同发”,即在建设项目审批中同步发放不动产权证书、建设用地规划许可证、建设工程规划许可证、建筑工程施工许可证、规划设计方案批复,44天全面合法开工。

在襄阳高新区,跑出“加速度”的项目不止一个。当前,襄阳高新区构建起以汽车产业为主导,高端装备制造和新能源新材料产业为支柱,低空经济、数字经济和现代服务业为主攻方向的“1+2+3”产业体系,相继建成东风汽车股份有限公司襄阳轻型商用车智能制造和绿色工厂、东风纳米新能源乘用车襄阳工厂等重点项目,大力引进襄阳比亚迪产业园、骆驼集团新能源低碳产业园等,稳步推进东风猛士新能源智能越野车等百亿元级项目建设。

催生投资“二期现象”

在襄阳高新区,有一句话常被提起:“把企业的事当成党工委、管委会的事,把企业家的事情当成书记、主任的事。”这一理念催生出襄阳高新区的投资“二期现象”。

投资“二期现象”是指企业在投资后,继续投资二期项目,从招商引资的“头回客”变成“回头客”。在襄阳高新区,骆驼集团股份有限公司累计投资近50亿元,今年4月又签下年产390万套低压锂电池项目。河南惠强新能源材料科技股份有限公司与襄阳高新区签订锂离子电池隔膜湿法生产基地项目进区协议,这是该公司在此投资的第4个项目,投资额度相当于前3期总和。

龙头企业持续追加投资,看重的是服务质量。

恒宝襄阳科创园的扩容就是一个生动样本。恒宝襄阳科创园由浙江恒宝控股集团有限公司(以下简称“恒宝集团”)投资建设。2025年8月,该科创园三期竣工即实现满员入驻,恒宝集团提出追加投资开发四期、五期。

襄阳高新区重点项目服务中心迅速行动,梳理出土地平整、供电扩容、周边道路建设等11项任务清单,逐一明确责任单位和完成时限。不到一个月,排水临时引流管沟施工完成,电力

设计图纸初审获批。2025年9月,四期项目开工;2026年2月,五期项目开工。恒宝襄阳科创园采取“五年五期、滚动开发”模式,目前累计入驻企业42家,全部达产后年产值可达12亿元。今年年底,项目全部建成后,园区入驻企业总数将达90家,年产值40亿元,带动5000人就业。

襄阳高新区投资“二期现象”背后持续发力的是一套系统化、标准化的服务保障机制。

在审批服务方面,襄阳高新区推出“容缺受理+并联审批”模式,使市场准入事项平均办理时限压缩60%,跑腿次数减少80%,审批材料精简45%。2025年,“统一叫号系统运行标准”被认定为湖北省级标准。2026年1月,惠企助企一站式集成服务改革入选湖北省优化营商环境重点领域改革事项。

截至今年5月,襄阳高新区涉企事项平均办理时限压缩45%,重点项目从签约到开工平均时长缩短60%,涉企诉求办结率保持100%……一串串数据的背后,是企业实实在在的获得感,也是襄阳高新区以服务赢得发展的真实写照。

发挥“四区”叠加优势

襄阳高新区的独特之处在于,国家高新区、自贸试验区、综合保税区、跨境电商综试区“四区叠加”。以此为依托,襄阳高

新区持续释放制度创新红利。

2017年4月,中国(湖北)自由贸易试验区襄阳片区挂牌,面积达21.99平方公里,全域位于襄阳高新区内。2022年1月,中国(襄阳)跨境电子商务综合试验区获批成立,重点发展汽车及零部件、电子信息等产业集群。2022年9月,襄阳综合保税区正式封关运营,验收面积1.89平方公里。

开放平台效应持续释放。在整车及零部件出口方面,2026年上半年,襄阳高新区东风系列重卡、轻卡及新能源整车、零配件出口1.061万台,货值14.08亿元。在跨境电商进口方面,襄阳市菜鸟跨境中心仓2026年上半年完成进口贸易额约5.96亿元,日均包裹量超3000件。

襄阳高新区企业“走出去”步伐也在加快。湖北回天新材料股份有限公司、湖北超卓航空科技集团股份有限公司、襄阳达安汽车检测中心有限公司等一批企业建立海外生产基地和研发中心,实现从产品出口到产能“出海”的跨越。金鹰重型工程机械股份有限公司累计向全球20多个国家和地区出口轨道工程装备近1000台套。

“高新区将奋力推动‘五个高地’建设,为襄阳市打造中西部发展的区域性中心城市展现‘高新’担当、贡献‘高新’力量。”襄阳高新区管委会主要负责人表示。

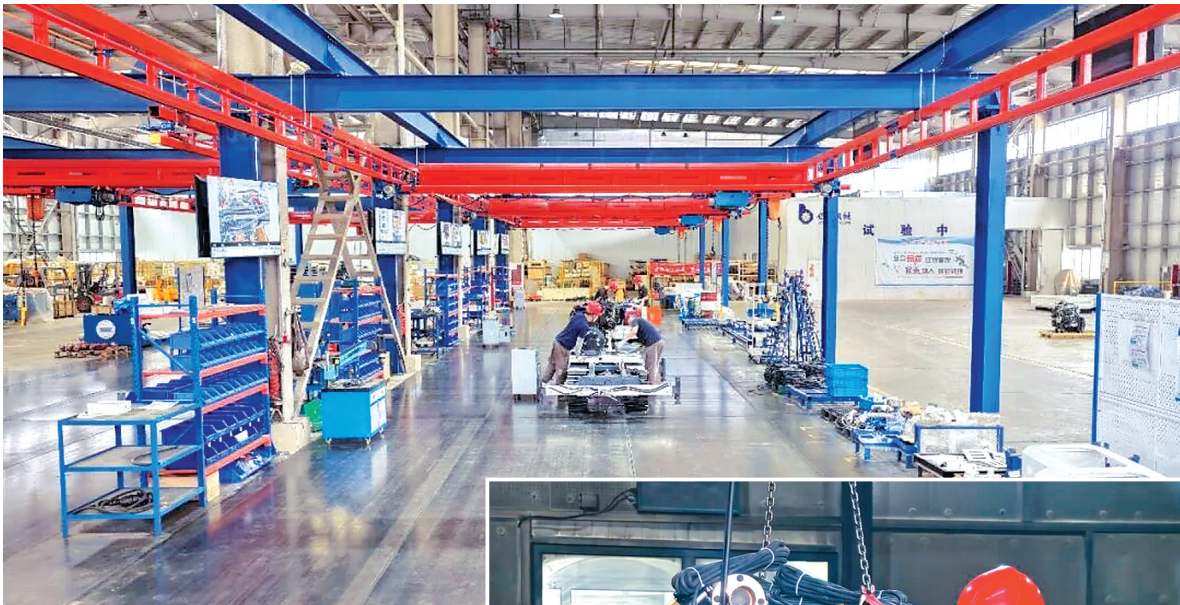
南宁高新区21家企业通过创新型中小企业复核

本报讯(特约通讯员 欧阳钢桥)近日,广西壮族自治区工业和信息化厅公布2026年创新型中小企业评价及复核通过名单,南宁高新区广西瀚宇新能源科技有限公司等21家企业上榜,涵盖新能源科技、节能环保、智能制造装备、检验检测等多个领域,充分彰显园区中小企业创新发展活力。

创新型中小企业是优质中小企业梯度培育的基础环节,也是申报专精特新中小企业的必要条件,代表着企业具备较强的专业化水平与创新发展潜力。此次南宁高新区21家企业通过评价及复核,既是对企业创新能力的官方认可,更为南宁高新区持续壮大专精特新企业梯队、推动产业转型升级夯实了基础。

近年来,南宁高新区扎实推进优质中小企业梯度培育工作,构建“创新型中小企业—专精特新中小企业—国家级专精特新‘小巨人’企业”梯度培育体系,深化“助企扶企提质”行动,为重点企业配备服务专员,强化政策宣贯、申报辅导、精准对接等服务,引导中小企业聚焦主业、加大研发投入,不断提升自主创新能力与核心竞争力,持续壮大创新型企业储备力量。

据介绍,下一步,南宁高新区将持续深化优质中小企业培育工作,以更实举措、更优服务支持中小企业走专精特新发展道路,推动培育工作不断取得新成效。



在鄂尔多斯高新区装备制造产业园内蒙古必选机械制造有限公司(以下简称“必选机械”)生产车间,工人们正有序开展履带运输车的装配作业,一台台矿用运输设备经过组装、调试后,即将发往全国各地矿区。今年上半年,该公司累计交付整车52台、柴油发动机80台,预计全年可交付整车200台、发动机300台。

图为必选机械生产车间。

鄂尔多斯高新区 供图

