

低空产业为何在这里加速成长

► 黄鹤林

作为新质生产力核心赛道，低空经济已成为粤港澳大湾区产业角逐的新战场。近日，珠海市自然资源局发布《珠海市低空起降点布局规划（2024—2035年）》（以下简称《规划》）。《规划》明确将构建“6+55+N”低空起降网络，其中在珠海高新区布局1个大型起降枢纽和8个中型起降场。

紧扣珠海市建设“天空之城”战略部署，珠海高新区以全产业链体系化布局为核心抓手，补齐检测认证关键短板，搭建动静一体化测试载体，叠加区位、场景、集群三重优势，探索一条独具特色的低空经济产业赛道。

低空产业规模 连年高速攀升

走进港湾5号低空经济产业园，楼上是制造无人机整机的珠海览众创新科技有限公司（以下简称“览众科技”），楼下是专注核心零部件研发飞控电调的深圳市弦动科技有限公司（以下简称“弦动科技”）。“上下楼就是上下游”，产业协同是珠海高新区低空产业蓬勃之势最鲜活的案例。

一组亮眼的增速数据，印证产业爆发力：珠海高新区集聚低空经济上下游企业近百家，产业规模连年高速攀升。2025年，该高新区低空经济产业一举突破92.9亿元，同比增长53.2%；今年

1-6月产业规模达52.9亿元，同比增长31.3%，持续跑出高质量发展增长曲线。

宏观数据展现增长态势，微观企业样本印证良好产业结构：览众科技深耕轻小型共轴救援无人机，手握30余项核心专利，在国内率先打造共轴飞行器量产体系；影石创新依托全景影像技术跨界低空赛道，推出轻量化8K全景无人机影翎A1，拿下CES（国际消费电子展）无人机类别最佳创新奖；道通智能落地大型研产基地，补全高端工业无人机产能缺口。

一条从芯片、核心零部件到整机的产业链在这里形成。

入驻港湾5号低空经济产业园的弦动科技实现飞控、电调软硬件全国产化；英搏尔为亿航载人飞行器供应全套动力系统；珠西科学城RISC-V生态应用创新中心提供云端算力；纳睿雷达致力于攻克低空探测难题。

低空经济不是一时一地的“风口”，而是关系长远发展的“赛道”。依托珠海高新区丰富的高校资源，低空经济领域产学研创新底座持续夯实。今年3月，北京理工大学、珠海市、中国通号共建湾区低空研究院，围绕重点领域开展关键核心技术攻关，加快实现技术成果产业化。

产业生态协同加速，发展路径愈发清晰。珠海高新区组建

珠海市首个低空经济产业联盟，汇聚近百家上下游企业实现资源互通；创新规划“12371”低空经济发展体系，即1个空域协调运营平台、银坑动态+港湾5号静态两大测试基地、3条低空固定航路、七大类落地应用场景，串联起1条完整低空产业链，成为区域产业爆发式增长最硬的底气。

动静双测试基地 引领产业升级

长期以来，珠江口西岸低空产业存在一个“隐形壁垒”：区域内缺少专业全项检测平台，以往企业要把样机送至北京、上海、广州排队等待检测，取证周期动辄数月。

如今，珠海高新区正在加快建设无人机静态测试基地以破解这一难题，为全力打造具有全国竞争力和区域影响力的低空经济示范区贡献重要力量。

“建设静态测试基地，初衷就是破解产业发展检测堵点。”珠海高新区科技产业局副局长郭振华表示，“过去企业产品异地检测，不仅成本高、周期更长。基地投用后，单项检测最快3天即可出具专业检测证书，企业整体取证成本降低60%以上。”

动态基地先行落地，空中试飞场景全覆盖。银坑动态测试基地已建成近4万平方米测试场地并全面运营，配备7个飞行起降区提供飞行器试飞、场景验

证、飞手培训等服务；聚焦无人机试飞、行业应用场景验证、低空设备融合测试等，让飞行器在真实环境中接受考验。

静态测试基地填补华南地区空白，一站式国标检测落地园区。珠海低空飞行器静态测试基地是珠海高新区与工业和信息化部电子五所（中国赛宝实验室）联手打造的项目，也是华南地区首个具备公共属性、全覆盖无人机17项国家标准检测能力的专业平台。该项目重点建设动力系统、抗风与安全、环境适应性三大核心测试平台。

珠海市高新建设投资有限公司产业研究院院长李智强认为：“这一模式最独特的优势在于‘将实验室搬进生产线’，不仅大幅度降低企业外出送检成本，结合银坑动态试飞场还能实现‘天上有飞机、楼下有仪器、云端有算力’。”

今后，无人机动静检测两大基地功能互补将构建起全生命周期检测闭环，静态基地专注实验室精密性能检测、零部件可靠性验证；动态基地负责真实空域试飞、场景适配验证，实现“天上飞、地上测”无缝衔接，形成“研发—静态检测—动态试飞—认证—市场应用”完整产业链闭环。

依托山海岛自然资源 加快场景开放

珠海高新区坐拥凤凰山、唐

家湾、淇澳岛、金星湾等丰富的地貌资源，山、海、城、岛多元地貌连片分布，海岛、海岸线、山林、城市建成区场景齐备，是国内极为少有的复合型低空测试天然载体。

“这里不仅有良好的营商环境，更有无法比拟的自然环境禀赋优势。这是我们选择扎根珠海高新区很关键的因素。”览众科技董事长董霞说。

区别于多数城市仅提供少量试点场景，珠海高新区主动开放全域公共资源，打造开放式“城市实验室”，以真实复杂场景倒逼技术迭代。

在珠海市各类资源统筹下，珠海高新区将城市巡查、文旅导览、森林防火、海岛救援、学校教育等多类场景全面向企业开放，跳出“只建园区不拓场景”的常规路径，以场景需求牵引技术研发，形成“企业出装备、政府给场景、市场验产品”的产业生态闭环。

地处粤港澳大湾区“黄金内湾”核心节点，珠海高新区陆路联通香港、澳门、广州、深圳，便捷交通加速产业要素流通，为完整无人机配套链打下坚实基础，叠加本地动静双测试基地与算力配套加持，形成“湾区外部供给+园区内部配套”双循环，持续吸引低空上下游企业落地扎根。

从产业规模高速增长，到动静测试基地直击产业链核心痛点，再到地貌、场景、集群三重独特优势叠加，珠海高新区依靠体系化、全链条布局，在低空经济万亿级赛道加速奔跑，为珠海市打造“天空之城”持续提供生生不息的产业活力。

杭州滨江“AI+低空经济”生态 加速形成

本报讯 杭州联汇科技股份有限公司（以下简称“联汇科技”）的OttoPlex御行无人机智飞大脑、浅海科技的低空气象探测设备、星目科技的空地一体化空间安全管理综合解决方案……近日，在杭州高新区（滨江）北塘河创新中心，10余家企业的技术产品铺陈一条完整的产业链“长卷”，从芯片模组、飞控系统、感知避障到整机制造、运营平台，杭州高新区（滨江）低空经济全链条首次集中亮相。这场名为“云端智联·低空突围”的“AI+低空经济”专题沙龙让近百位参会者直观感受到，AI（人工智能）正在重新定义人们关于低空经济的想象力边界。

“AI+低空经济”的市场有多大？企业账本里有最真实的数据。“2024—2025年，我们在AI相关赛道营业收入增长超过3倍，今年预计还将实现跨越式提升。”联汇科技副总经理邓冬梅表示，公司自研的御行智飞大脑，让无人机摆脱了全流程飞手操控的传统模式，具备了自主思考、决策和行动的能力。她以水域火情应急场景为例介绍说：“在御行智飞大脑的指挥下，无人机发现火源后，可自主调度消防弹、精准投掷灭火，全程无需人工介入。过去需要养一支飞手团队，现在只需与‘大脑’对话，操作门

槛大幅度降低。”

“大脑不能‘裸奔’，需要身体、场景、芯片以及各方协同，才能把事情做成。”邓冬梅表示，联汇科技的快速成长离不开杭州市滨江区生态的系统支撑。她举例说，杭州高新区（滨江）率先开放真实场景让公司“大脑”落地应用，算力券与算力补贴政策有效缓解了重投入压力。“对AI企业而言，算力和人才是最贵的资源，政府部门的支持让我们更有信心扎根滨江。”在她看来，这种从政策到场景的全方位赋能，正是滨江区低空经济生态蓬勃生长的根基。

作为“北塘河创新大讲堂”品牌活动，此次沙龙还设置了10个优质项目与20余家投资机构的闭门路演对接，以及政企“面对面”座谈，推动项目落地生根。沙龙以展促产、以演促研、以对接促落地，为政产学研用各方搭建了深度交流的合作平台。

杭州高新区管委会相关负责人表示，杭州高新区（滨江）将持续深化“296X”先进制造业集群建设，全力支持低空经济产业联盟发展，加快推动低空经济产业高质量发展。截至目前，该高新区已集聚低空经济上下游重点企业50余家，全链条产业生态加速形成。

孟娇 贾鑫燕



新华社发（王亚鹏/摄）