

马灯照征途 铁骨铸脊梁 推土机开新路 襄阳高新区传承“三大精神”攀高峰

► 陈建 杨柳 黎贵波

襄阳高新区的巨变,根植于一代又一代高新人熔铸而成的3种精神。其中,马灯精神点燃了创业火种,铁打襄阳精神锤炼了坚韧筋骨,推土机精神开辟了奋进前路。这3种精神形成于不同时期,贯穿于襄阳高新区改革发展全过程,一脉相承、同频共振,构筑成为高新人攻坚克难、锐意进取的精神底色,成为驱动区域高质量发展的不竭动力。

数据是发展最有力的注脚。今年上半年,襄阳高新区主要经济指标顺利实现“双过半”,地区生产总值、工业增加值等增速均位居襄阳市前列:地区生产总值同比增长4.0%;规模以上工业增加值同比增长4.1%。此外,社会消费品零售总额同比增长7.9%;固定资产投资同比增长19.8%。

厂房栉比,道路如网,车流如织,站在襄阳高新区管委会顶楼放眼望去,一座现代化的“高”“新”之城映入眼帘。然而,人们很难想到,30多年前,这里还是“刮风满天都是黄面子”的油坊岗。

巨变,根植于一代又一代高新人熔铸而成的3种精神。“马灯精神点燃了创业火种,铁打襄阳精神锤炼了坚韧筋骨,推土机精神开辟了奋进前路。”襄阳高新区党工委书记黄克立说,这3种精神形成于不同时期,贯穿于襄阳高新区改革发展全过程,一脉相承、同频共振,构筑成为高新人攻坚克难、锐意进取的精神底色,成为驱动区域高质量发展的不竭动力。

马灯精神 照亮拓荒筑基的创业之路

时间的指针拨回到1984年。那年初秋,3000多名建设者从湖北省十堰市大山深处走来。他们意气风发、意志坚定,立誓在襄阳市再造一个汽车基地。而这并非不切实际的想法。此前,靠着一盏马灯、一根扁担、一双草鞋,这批建设者便是在十堰市的荒山沟里建起一座汽车城。重回襄阳,他们毫不畏惧,从零开始,靠着这股精气神,又创造了一个奇迹。1986年,第二汽车制造厂(东风公司前身,以下简称“二汽”)襄阳基地铸造三厂、柴油发动机厂等主厂区相继投产。4年后,占地2000多亩,亚洲最大、最先进的试车场竣工。整个“七五”时期,二汽累计在襄阳基地完成投资总额5.6亿元,为襄阳高新区的崛起奠定了坚实的产业基础。

“当时大家的信念很坚定,有条件要上,没有条件创造条件也要上。”几年前,曾任东风通用铸锻厂总工程师的孙家炳感慨地说。作为二汽最早的拓



襄阳高新区紫贞公园

荒者之一,在无水电、住临时搭建的简易工棚啃馒头的艰苦条件下,他在床铺上点马灯、画图纸,绘制出了该厂第一张设计图。

这种朴素实干的作风被东风人提炼为“马灯精神”——坚定信念、追求梦想,同甘共苦、无私奉献,深入群众、心系职工,求真务实、敢作善为。

一种精神,就是一种力量。1992年,沐浴着改革开放的春风,襄阳高新区正式获批成立。

创业之路充满艰辛。面对招商引资的困难、基础设施的空白、体制机制的障碍,高新人没有退缩,而是从“马灯精神”里汲取奋进的力量,在一片荒芜中开辟出产业发展的新天地。

如今,襄阳高新区已形成整车及零部件、新能源新材料、高端装备制造等产业集群。在整车及零部件领域,以东风汽车为龙头,集聚东风股份、东风康明斯、神龙汽车等骨干企业,年产各类汽车超30万辆,发动机、车桥、变速箱等核心零部件配套能力辐射全国。骆驼集团、回天新

材等新能源新材料龙头企业扎根于此,锂电池、光伏胶粘剂等产品市场占有率位居行业前列。中航精机、航宇救生、大力电工等企业深耕航空航天、智能制造、特种装备领域,多项技术填补国内空白。电子信息、生物医药、节能环保等新兴产业正在蓬勃发展。

铁打襄阳精神 锤炼百折不挠的钢铁脊梁

襄阳,是一座有着2800多年建城史的国家历史文化名城。这座城市有种基因——不服输、不畏难,“铁打的襄阳”美名享誉世界。

时序更迭,精神永续。2000年前后,拔节生长的襄阳高新区曾遭遇发展瓶颈——产业单一,汽车产业产值一度占比达70%以上;大项目、新项目少,后劲不足;创新跟不上,竞争力下滑……

问题像拧结的麻绳勒得人喘不过气来,但襄阳高新人没有因此颓废——他们团结奋进,凭着“压倒一切困难而不为困难所

压倒”的“铁打襄阳精神”向困难宣战。

突破“一车独大”局面,走出“多元支撑”新路。高端装备制造、电子信息、新能源新材料、新能源汽车、生物医药、节能环保——一个个新产业如春笋般破土而出。从依托整车招引零部件企业到依托产业链再招整车,从“一个龙头、六大支柱”齐头并进到以汽车产业为支柱,高端装备制造、新能源新材料为主导,以低空经济、数字经济、现代服务业为支撑的“1+2+3”现代化产业体系成形壮大。

一路过关斩将,一路高歌猛进。2017年,中国(湖北)自由贸易试验区襄阳片区(以下简称“襄阳自贸片区”)挂牌成立;2021年,襄阳综合保税区(以下简称“襄阳综保区”)获批建设。

靠着“铁打襄阳精神”,襄阳高新区充分释放多重政策红利并发挥平台效能,集聚各类创新要素与发展动能,走出了一条“高”“新”发展之路。

“高”在产业能级——聚焦高端装备制造,集聚世界500强企业30余家、高新技术企业超800家,形成千亿元级汽车及零部件产业集群,规模以上工业企业研发机构覆盖率达70%以上;

“新”在动能转换——襄阳自贸片区累计形成600余项制度创新成果,依托襄阳综保区发展跨境电商等新业态。2026年上半年,襄阳高新区预计实现进出口额69.4亿元,同比增长37%,总量稳居襄阳市第一。实际利用外资1072万美元,同比增长156.6%,体量与增速双双位居襄阳市前列。

推土机精神 迸发一往无前的澎湃动力

把改革发展推向深水区。2025年9月15日,一则振奋人心的消息传出:楚能新能源襄阳70吉瓦时(GWh)锂电池项目签约落户襄阳高新区。“军令状”

上写得明明白白:2025年10月28日必须开工。

44天,需平整1600亩地,时间紧、任务重。可天公偏偏不作美——34天的降雨打乱了原有节奏,项目现场一片泥泞。雨停了就挖沟、架泵、排水,排完了水铺砖渣、清出作业通道。可刚施工又来一场雨,一切又得从头来。

“施工现场陷入反复拉锯的泥潭。”襄阳高新区党工委委员、管委会副主任乔军强回忆道。

后来,大家琢磨出一个“笨办法”:先垫砖渣,再铺钢板,泥土太黏就拌石灰,车辆打滑就撒水泥,用履带车替换轮式车。该项目前后用了3万立方米砖渣、近3000块钢板,甚至还从河南省紧急调运了一批钢板。饭送到驾驶室,油送到机械旁,真正做到“人歇机械不停”。该项目指挥部里,那张被雨水泡得卷了边的工期表上,33项任务每一项后面都打了钩,逐一销号。

凭着这股拼搏劲儿,2025年10月28日,项目如期开工。

“逢山开路,遇水架桥,没有困难,唯有胜利。”黄克立将这股劲儿概括为“推土机精神”。

这种精神逐步从楚能项目辐射开来:东风新能源智能越野车产业基地实现生产线全线贯通;骆驼集团390万套低压锂电池项目落地;河南惠强新能源第四次布局投资,投资强度相当于前3期总和;恒宝襄阳科技园五期项目开工现场,8家汽车零部件上下游企业集中入驻……2026年1-5月,襄阳高新区40个项目密集开工,覆盖新能源汽车、高端装备、电子信息、新材料等领域。

站在新的历史起点上,襄阳高新区将继续发扬这3种精神,向着建设“产业、技术、创新、开放、财富”“五个高地”目标奋勇前进,在新时代的壮阔画卷中,书写属于襄阳高新区的精彩答卷。 襄阳高新区供图



金鹰重型工程机械股份有限公司



襄阳汽车轴承股份有限公司员工在检查锻压件



东风奕派汽车科技公司生产车间