



党建建在链上 服务沉到一线

——抚州高新区以党建推动新能源汽车产业发展

► 秦瑶 王腾峰

党建是建在产业链上的“引擎”。

2025年以来,抚州高新区深入探索“党建引领、龙头带动、全链协同、融合发展”的产业链党建工作路径,以组织固链、先锋强链、协同兴链、服务优链“四链联动”,为新能源汽车产业高质量发展注入强劲动能。

搭建“1+4+N”组织体系

针对新能源汽车产业企业多、链条长、协同难的实际,抚州高新区打破企业、部门、区域之间的壁垒,创新搭建“1+4+N”组织体系。由抚州高新区党工委主要领导同志领衔新能源汽车产业链党委,下设比亚迪、高端精密制造、产业生态、产城融合4个细分领域党委,将50余家新能源汽车及零部件企业、30余个链上企业、19个职能部门党组织一体

纳入,构建起“党委统筹、龙头牵引、多方协同”的全域党建格局。

有了党组织架构,更要高效运转、常态运行。抚州高新区建立健全联席会议、服务帮办等6项长效机制,创新推行产业链党委、骨干企业、职能部门“三合一”对接服务模式,解决产业规划、项目落地、要素瓶颈等关键问题。在产业链党委的强力推动下,新能源汽车产业园二期项目迅速推进,年产60万辆整车的生产基地仅用时8个月就实现了生产线贯通。

党群服务阵地同步提质增效、常态赋能。抚州高新区搭建起园区、社区、企业三级服务平台,常态化开展基层党组织书记培训、党务工作者实训、政企对接、企业联建等活动,为链上企业赋能发展。

“以前单打独斗,现在抱团

取暖。”比亚迪抚州基地相关负责人感慨道,党组织为企业搭建了沟通交流的桥梁。

产业链党建解决真问题

抚州高新区企业江西铜博科技股份有限公司曾因资金短缺,导致三期扩产卡在原地。为此,抚州高新区创新打造“投贷联动”模式,有效打破发展僵局。聚焦链上企业发展堵点难点,抚州高新区全面推行“1名县处级干部+1个职能部门+1名党建工作指导员”服务机制,党员干部下沉走访企业,摸排需求、资源、项目“3张清单”,精准破解融资、用工、供应链配套等急难愁盼问题,让企业轻装上阵、专心发展。

党建搭桥,科创平台落地。抚州高新区联合院士团队和高校,共建镁合金轻量化创新中心、石墨烯新材料研发及中试平

台等5个高能级科创平台,并举办产业协作配套对接会,让技术、人才、市场等要素在链上真正流动起来。聚焦企业融资需求,抚州高新区深入开展“党建引领金融惠企”对接活动,促成20余家链上企业与银行签订中长期战略合作协议;针对重点企业用工缺口,发动全区力量协力攻坚,累计为企业输送人力资源4万余人次。

一名党员就是一面旗帜,一个党支部就是一座战斗堡垒。抚州高新区全面推行“三融入三优先”工作法,把党建工作深度融入企业经营管理、生产发展、企业文化。在研发与生产一线,抚州高新区组建8支党员突击队、设立42个党员先锋岗,党员在技术攻坚、产业升级一线“揭榜挂帅”“赛马攻关”,实行能者为先、实干争先的攻坚机制。效果彰显:江西江铃底盘股份有限

公司党员突击队潜心钻研,成功攻克电驱动桥效率与NVH(噪声、振动与声振粗糙度)控制两大行业难题;比亚迪抚州基地20余名党员技术骨干组建攻坚队,攻克40余项技术难题,助力新车型顺利量产;江西金品铜业科技有限公司党支部构建“党员领题—团队攻坚—成果转化”闭环链条,推动企业新产品销售占比超70%。

在产业链建设方面,产业链党委着力推动延链补链。汽车面料、石墨烯、金属构件……20多个配套项目精准引进,带动江西省40余家零部件企业嵌入比亚迪供应链,本地零部件配套率达到70%。抚州高新区还成立科技成果转化服务中心,安排科创专项资金,成功导入科研成果40余项,促成11个高质量项目落地。

中关村(延庆)无人机产业园建设提速

本报讯(记者 刘琴) 5月20日,中关村(延庆)无人机产业园项目建筑主体结构全面封顶,标志着该产业园从规划蓝图迈入实景落地阶段。

据了解,作为北京市无人驾驶航空示范区核心载体、延庆区重点工程,由中关村发展集团主导建设的中关村(延庆)无人机产业园项目立足首都国际科技创新中心建设大局,定位于无人机全产业链发展。该项目投资总额3.9亿元,规划建筑面积4.46万平方米,整体由4栋主体建筑构成,空间布局深度契合无人机产业发展特性,集办公研发、小试、创新孵化、展览展示、配套商业于一体,以多元业态全方位满足入驻企业研发办公、试验、商务交流等全维度需求。

中关村(延庆)无人机产业园深度依托延庆区作为北京市无人驾驶航空示范区核心载体政策优势与民用无人驾驶航空试验区得天独厚的空域资源,高起点规划产业发展方向,着力构建集尖端技术研发、硬科技创新孵化、高成长性企业加速、绿色低碳技术探索、权威系统检测认证于一体的产业综合创新中心。

在建筑设计层面,根据无人机设备运输需求,该产业园量身规划宽阔的货物运输通道,同时配套专属的室外试飞场地,为无人机企业研发测试、场景试飞提供全链条空间载体支撑,真正实现建筑空间与产业需求深度适配。

据介绍,下一步,中关村发展集团将加快建设项目剩余工程,力争打造优质标杆工程,确保项目早日具备入驻条件、发挥产业价值。



“襄阳造”打磨车出口毛里塔尼亚

本报讯 近日,由襄阳高新区企业金鹰重型工程机械股份有限公司(以下简称“金鹰重工”)研发生产的CMC-30型钢轨打磨车,启程发往毛里塔尼亚,助力该国钢轨打磨养护工作。

作为非洲西北部的沙漠国家,毛里塔尼亚以矿业和渔业为经济支柱,其铁矿石出口额占该国出口总值约一半。目前,毛里塔尼亚仅有一条长约704公里的单线准轨铁路主线,主要将祖埃拉特矿区的铁矿石运往努瓦迪布港出口。

“此次发往毛里塔尼亚的CMC-30型钢轨打磨车,结合该国使用环境进行了针对性设计,设置了排沙装置,可自动清除铁路积沙,保障打磨作业连续稳定。”金鹰重工研究院工程师杜文辉说,CMC-30型钢轨打磨车的设计为全封闭车体,能有效隔绝风沙侵入,既改善了司乘人员作业环境,又提升了设备关键部件的可靠性。同时,车辆采用模块化编组设计,由3节打磨作业车和1节宿营车组成,可根据实际工况灵活组

合为4种作业模式,兼顾效率与机动性,既可单节作业应对短距离任务,也可多车编组提升中长线路施工效率,宿营车则为长途连续作业提供人员休息保障。

“该打磨车的制动系统设置空气制动、电控辅助制动、电控停车制动,保障极端环境下的制动可靠性。同时,车辆的打磨精度达微米级,能满足高速、重载铁路对钢轨表面的严苛要求。”金鹰重工研究院副院长曹敏杰介绍说,打磨车的关键零部件还通过高原、高寒、风沙等极端环境测试,作业高效,有助于显著缩短线路维修的“天窗”时间。

据介绍,近年来,金鹰重工积极拓展海外市场,产品出口至亚洲、非洲、南美等20余个国家和地区。目前,金鹰重工正从单一设备出口向“装备+技术+标准”全链条输出转型,提供本地化的操作培训与维保支持,海外用户的复购率持续提升。从深耕本土到布局全球,金鹰重工以突破性的技术创新和卓越可靠的产品服务,正朝着打造世界一流轨道工程装备企业不断奋进。



襄阳高新区企业金鹰重型工程机械股份有限公司研发生产的CMC-30型钢轨打磨车已启程发往毛里塔尼亚。 襄阳高新区供图

刘倩 缪冰渊 余书帆