

# 实现从“卫星导航”到“时空服务”跨越 北斗时空产业产值超1.3万亿元

本报讯(记者李争粉)《2026中国北斗时空产业发展白皮书》(以下简称“白皮书”),近日由中国卫星导航定位协会发布。白皮书显示,2025年,我国北斗时空产业总体产值达1.3323万亿元,稳步迈入高质量发展新阶段。

记者从中国卫星导航定位协会获悉,在连续14年发布《中国卫星导航与位置服务产业发展白皮书》后,此次白皮书进行重大改版升级,首次将研究范畴升级为“北斗时空产业”,标志着我国北斗产业发展及相关研究进入全新阶段。

中国卫星导航定位协会会长张辉峰表示,北斗时空产业是我国高度重视的新兴产业,是数字经济的重要组成部分。此次白皮书改版是顺应产业发展新形势、把握产业发展新机遇的必然选择,将为北斗时空产业高质量发展凝聚共识、明确方向。

据了解,北斗时空产业是以

北斗卫星导航系统为核心,深度融合遥感地理信息、移动通信、室内定位等多种技术手段的综合性产业体系。2025年,北斗时空产业最鲜明的特征是,实现了从“卫星导航”到“时空服务”的跨越,呈现出技术融合化、应用场景化、生态多元化的发展态势,产业迭代升级速度持续加快,核心竞争力不断提升。

白皮书显示,2025年,作为北斗时空产业基础的卫星导航产业,其总体产值达6290亿元,同比增长9.24%,展现出强劲的发展韧性和巨大的增长潜力。

截至目前,我国已构建起从芯片、模组、天线、终端到系统集成、应用服务的完整北斗时空产业链、供应链,自主可控水平持续提升。特别是北斗兼容型芯片及模块累计出货量实现亿级规模,有效支撑了自主产业链供应链的安全稳健发展。

最新数据显示,2025年,国

内北斗终端产品总销量超过4.1亿台/套,具有北斗功能的各类型终端产品社会总保有量超过22亿台/套。

张辉峰表示,当前数字化转型和智能化升级进程全面提速,对高精度、高可靠、实时智能的时空信息及产品与服务的需求呈现爆发式增长,为北斗时空产业发展提供了广阔的市场空间。产业价值链从“产品交付”向“数据运营”转型,时空数据成为核心生产要素,展现出巨大的发展潜力。

白皮书还显示,随着我国北斗核心技术实现突破,北斗时空产业的应用市场呈现“专业深化、大众普及”双轮驱动格局,已全面进入规模化、产业化、全球化应用新阶段。

截至目前,国内主要行业领域的北斗终端设备保有量已接近4000万台/套,同比增长超23.96%,在重点行业的综合应用

渗透率已达90%。

如今,北斗已经全面融入通信、电力、交通运输等国家重要基础设施建设。在通信领域,5G基站与北斗正融合升级为“通导感”一体化的新型数字基础设施,服务范围从地面扩展至低空与地下。在电力领域,截至2025年年底,我国已完成3000余座电力行业北斗地基增强基准站的建设和部署,全行业已推广应用北斗定位、授时、短报文通信等各类终端超过40万台/套,可以提供精准稳定的位置服务。

北斗时空产业在大众消费领域持续发力,应用规模进一步提升,已有近14亿部智能手机支持北斗定位功能,占总量的98%。支持北斗定位功能的可穿戴设备保有量超过1.6亿台,超过1亿台乘用车部署了具有北斗导航定位功能的车装设备。

在海外应用市场,北斗系统服务及相关产品已输出到140余

个国家和地区。中国企业通过本地化合作已在“一带一路”共建国家建立20余个海外服务中心,展现出强大的赋能效应和市场竞争能力,北斗的国际话语权和影响力持续提升。

在肯定成绩的同时,白皮书客观地指出,当前北斗时空产业发展还面临一些挑战:核心技术的深度创新仍需加强,部分高端芯片、关键零部件仍有提升空间;产业生态仍需完善,标准体系建设滞后于产业发展需求;国际化发展仍面临地缘政治、技术壁垒等多重挑战。

张辉峰表示,“十五五”期间,北斗时空产业必将步入融合化创新与生态化繁荣新阶段,应用规模将持续快速增长,高精度服务将成为普惠性基础设施,产业生态将加速向“平台+生态”演进,形成更具国际竞争力的区域性产业集群,激发新质生产力。

## 商业航天光学设备基地7月试产

本报讯 位于乐山高新区的北京开运联合(乐山)商业航天光学设备研制基地,其占地约1500平方米的十万级洁净厂房已于今年4月竣工投用。该基地作为四川省乐山市加快发展新质生产力的关键项目,将带动航天光学设备研发、数据运营等全产业链发展,助力提升区域创新能力。

该基地负责人刘娟介绍说,北京开运联合(乐山)商业航天光学设备研制基地项目于2025年11月动工建设,将打造集研发、生产、测试、展示于一体的现代化光电产业基地。该基地运营主体为如是科技(乐山)有限公司,系北京开运联合信息技术集团股份有限公司(以下简称“开运集团”)的全资子公司,专注于天文观测智能终端、光学测控望远镜、光电望远镜阵列等光电设备的研发生产。

“我们主要生产光学望远镜系列产品,目前正处于研发打样阶段。产品可适配地面卫星站、数据站建设需求。”刘娟表示,今年7月,该基地将进入试产阶段,届时产品将定型,预计每年可生产共享智能天文望远镜、光学测控望远镜、光电阵列等产品共计2000台,全面满足商业航天地基光学设备的批量供应需求。

据了解,开运集团正着力打造太空轨道数据AOE,涵盖“天际设备”(在轨卫星)与“地基设备”(地面接收站)两大核心领域。该基地生产的光学望远镜,正是地基设备的核心部件,将为国内唯一具备全球监测能力的商业太空目标监测网站建设提供关键硬件支撑。

鲁倩文 宋腾



技术人员调试精密设备。

宋腾/摄

## 航景创新重载无人机项目落地

本报讯 近日,广州高新区、广州开发区、广州市黄埔区低空产业新项目——航景创新重载无人机项目正式签约落户广州开发区交投集团(以下简称“广开交投集团”)建设的知识城空天智造装备园。该项目聚焦重载无人机在低空物流、物资投送及应急救援等场景的规模化应用,建立面向华南及海外市场的研发、交付、培训与运营服务中心。

据介绍,广开交投集团携手元航资本,依托元航广州基金的资本引导作用,成功引进国家级专精特新“小巨人”企业北京航景创新科技有限公司(以下简称“航景创新”)。

航景创新成立于2008年11月,专注于大载重无人直升机及eVTOL(电动垂直起降航空器)产品研发、生产制造和技术服务。目前,航景创新已自主掌握新一代无轴承旋翼系统、多余度飞行控制系统、先进复合材料主旋翼、航空涡轴发动机等核心技术,形成起飞重量200-2500公斤级产品序列,其中FWH-1500、FWH-3000型无人直升机处于国际先进水平。

依托成熟的无人机平台与丰富的行业实战案例,航景创新提供系统完备且具备高度可复制性的行业解决方案,覆盖应急救援、森林消防、应急通信及物资运输等领域。

新落地的航景创新重载无人机项目,首批研发的无人地效飞行器具备远超传统船舶的航行速度,起降条件优于水上飞机,将有力填补区域高端低空装备制造空白,打通低空物流关键环节,推动沿海城市及岛屿间的物资运输、应急配送等场景落地,提升产业链核心竞争力与影响力。

签约当天,广开交投集团与元航资本

签署战略合作协议,双方将在股权投资、基金运作、项目资源及产业资金等方面深度合作,构建起可复制的“基金牵引+园区承载”产业引育平台,为后续更多优质项目落地提供一体化支撑服务。

据了解,元航资本主要投资航空航天、高端装备制造、新能源等具有市场潜力的原创性、高壁垒、高成长性的高精尖技术创新企业,目前在管基金18只,累计投资项目55个,共计实缴资本超17.5亿元。

近年来,广州高新区抢抓低空经济战略机遇,全力推进产业布局,已集聚上下游核心重点企业67家,形成了覆盖研发设计、原材料供应、零部件制造、整机生产到应用服务的全产业链生态体系。

为打造产业集聚高地,广开交投集团在中新广州知识城规划建设5.2平方公里的空天智造装备园,创新形成“一园两区”发展格局。目前,北园区一期10万平方米高标准工业载体全面启动建设,预计2026年年底竣工交付;园区配套建成800×30米专业化飞行跑道,已持续为小鹏汇天eVTOL及传统通航固定翼飞机提供常态化飞行测试服务。随着航景创新项目的正式落地,园区产业集聚效应加速凸显,区域低空经济生态圈正从蓝图走向现实。

据介绍,下一步,广开交投集团将抢抓低空经济从“试点探索”向“规模商用”加速转型的战略机遇,坚持“场景牵引、基建先行、商业闭环”发展思路,加快构建低空物流、智慧城市管理、应急救援等多维应用场景,推动低空产业从公共服务向商业价值转化,为广州区域高质量发展注入新质生产力。

胡佩樟