

## 园区头条

## 珠海高新区“双高融合”走出新路

► 黄鹤林

近期,珠海高新区校地融合动作频频:在北京理工大学(珠海)文体中心,全国大学生机器人大赛机甲大师高校联盟赛(华南站)圆满落幕,31所高校的青年工程师以科技竞技展现青春力量;港珠澳高校科技成果转化促进大赛已启动,面向港珠澳高校院所创新团队抛出“绣球”;在港珠澳高校联合虚拟实验室,跨境仪器设备一键共享,高校科研成果正加速从实验室走向生产线……

今年以来,珠海高新区紧盯打造珠海市发展新质生产力核心承载区的目标,依托辖区高校资源集聚与毗邻港澳的独特优势,把高新区与高校的“双高融合”贯穿产业发展、人才培育、成果转化、民生服务全过程,推动创新链、产业链、教育链、人才链深度融合,走出一条具有粤港澳大湾区特色的校地融合发展新路。

以融合为径  
校地协同赋能区域发展

近年来,珠海高新区始终把“双高融合”作为区域发展的关键抓手,打破政府、高校、企业之

间的协同壁垒,让合作从“纸上”落到“地上”,从零散变为常态。

为破解校地对接不畅、资源分散等难题,珠海高新区以系统思维搭建常态化协同机制,出台校地融合互动发展实施方案,构建涵盖成果转化、人才培育、教育协同等领域的联动工作机制,常态化对接需求、推进项目,形成上下联动、多方协同的工作格局。

党建引领成为融合纽带。珠海高新区文化服务中心党支部与北京理工大学(珠海)留学生中心党支部联学共建,围绕非遗传承、国际文化交流等方面达成合作;社区与高校结对共建,成立党建联盟,青年突击队下沉基层,投身古村活化、文旅服务、生态保护等一线实践,用青春力量赋能“百县千镇万村高质量发展工程”。

此外,珠海高新区创新“双师共育”模式,建立超百人“校外企业导师库”,让院士专家、国家级人才、企业高管等走进高校,开设“新生科技大讲堂”,把产业一线的实战经验带入教学中,深度参与高校人才培养和科技创新;高校紧跟区域产业方向,增设微电子、人工智能(AI)等专

业,让人才培养与产业需求同频同步。“扬帆高新”校企产业实践营、“名企名校行”校园招聘等活动常态化开展,为学生们搭建实践就业桥梁,助力人才扎根珠海高新区;“菁牛汇”创新创业大赛为高校项目提供孵化沃土,一批批年轻团队从校园走向市场。

以科创为核  
科技成果转化加速跑

作为粤港澳大湾区科创前沿阵地,珠海高新区以平台赋能、跨境联动、服务升级为抓手,全力打通高校科研成果转化“最后一公里”,让创新优势转化为产业胜势。

平台载体持续夯实,协同创新生态加速成形。今年以来,珠海高新区联合高校与龙头企业,布局建设珠西科学城八大创新平台、校企联合实验室。同时,南方海洋实验室等重大平台不断产出前沿成果;北京理工大学大湾区创新研究院、中山大学国家大学科技园珠海园区加快建设,打造科技成果落地孵化的重要载体。港珠澳高校联合虚拟实验室整合跨境科研资源,实现

近2000台高端仪器设备开放共享,企业与高校足不出户即可共用高端设备,有效降低研发成本、提升创新效率。

3月25日,由中国通号、北京理工大学与珠海市三方共建的湾区低空研究院(广东)有限公司在珠海高新区揭牌。这一产学研用深度融合的创新联合体是校地融合的又一标杆成果——依托北京理工大学的前沿科研力量、中国通号的产业转化能力和珠海市的产业资源,聚焦低空复杂环境感知、无人机反制、低空+轨道等关键领域,补齐低空安防领域短板,构建从技术研发到产业转化的闭环生态,为珠海市“天空之城”建设注入新动能。

面向港澳开放合作持续深化,跨境科创融通效应不断显现。珠海高新区建成珠西科学城港澳青创梦工厂、全球科创香山路演中心,为港澳青年创业提供一站式服务;举办珠西科学城港珠澳高校科技成果转化活动,创新“高校—产业—资本”跨境联动模式,推动港澳高校成果与本地企业、资本精准对接,一批优质项目实现跨境转化。低空

经济、人工智能等应用场景加快落地,高校技术与城市需求深度融合,牵引产业链上下游企业协同发展,形成场景牵引、产业联动的良好态势。

人才服务保障持续加码,为校地融合注入持久动力。珠海高新区大力实施政校企协同创新育人的“双导师”制,以100余名校外企业导师为桥梁枢纽,创新设置新质生产力通识课堂等人才联培形式,推动校企共建实习实训基地、实验室等合作平台,实现产教融合互动发展,为珠西科学城建设提供坚实人才支撑。同时,优质教育、共有产权房、青年人才住房优惠等政策落地见效,全方位解决人才后顾之忧,让更多高校人才选择高新、扎根高新。

据介绍,下一步,珠海高新区将继续深耕“双高融合”发展机制,不断拓宽合作领域,提升协同效能,以更大力度推动科技成果转化、人才共享、跨境协同创新,全力打造粤港澳大湾区“双高融合”示范标杆,为珠海市建设新时代中国特色社会主义现代化国际化经济特区贡献更强的高新力量。

## 高新智造

## 苏州高新区企业给汽车装上“智能中枢”

本报讯 近日,苏州高新区企业苏州国芯科技股份有限公司(以下简称“国芯科技”)传来好消息:其自主研发的新一代汽车芯片——CCRC4XXX系列芯片成功完成内部测试。这是国

芯首款“RISC-V架构+AI(人工智能)能力+抗量子安全”三合一的高性能汽车中枢芯片。

“这颗芯片专为未来的智能网联和新能源汽车的控制域量身定制,可将其理解为‘软件定

义汽车’里控制中枢的超强硬件底座。”国芯科技汽车电子芯片设计部总监王宗宝说,与国际主流竞品相比,该芯片在算力、存储、接口数量、安全等级等方面实现超越:算力较同级产品提升

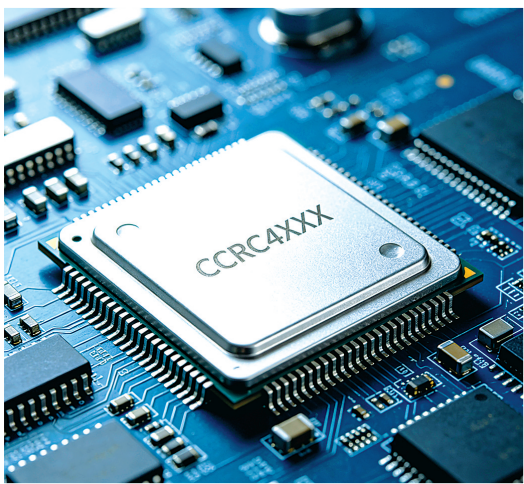
近一倍,综合性能达到国际一流水平。

据介绍,该芯片有多项关键突破:内置了一个专门处理AI运算的专用神经网络处理单元(NPU),算力达到0.3TOPS;集成

了高效的CGDMA硬件数据路由引擎,如同在芯片内部构建了一座高速、低延迟的“数据立交桥”,能够流畅连接车内传感器和控制器之间并发的海量数据流,极大提升了车载网络的整体通信效率;支持硬件级虚拟化,能让一颗芯片一芯多控,安全地处理多个不同系统的任务;拥有20路高速通信总线、2路千兆以太网和多达570个输入输出接口,几乎能连接车上所有的电子设备,单颗芯片就能支撑起未来汽车的“中枢神经”;采用开源开放的RISC-V架构,可以根据需要灵活增加和裁剪指令,并设计微架构,实现了从“芯”开始的自主可控;同时支持抗量子密码以及传统密码国家标准和国际标准,好比给汽车的通信网络上超级安全锁。

王宗宝说:“在汽车核心控制芯片领域,我们有了可以和国际顶级产品正面较量的‘硬核国货’。”

据悉,目前,已有多家头部整车及零部件厂正在对这款芯片进行应用开发。张伟敏



国芯科技自主研发的新一代汽车芯片——CCRC4XXX系列芯片

苏州高新区供图



国芯科技技术人员在讨论新一代汽车芯片的技术细节。