

国家高新区培育新赛道要因地制宜

► 李争粉

近日,在工业和信息化部“推动国家高新区高质量发展”新闻发布会上,一组数据见证了国家高新区的硬核实力与发展势能:2025年,全国国家高新区实现园区生产总值20.4万亿元,占全国GDP比重达14.5%;专精特新“小巨人”企业超8200家,同比增长约20%。未来,我国要将国家高新区打造成为新赛道策源地。

培育新赛道,既是国家高新区肩负的时代使命,更是推动产业升级、突破发展瓶颈的必然选择。2025年1月,工业和信息化部印发《国家高新区新赛道培育行动方案》,启动实施国家

高新区新赛道培育行动,提升高新技术产业创新力和引领力。其中,量子科技、脑机接口、具身智能、人工智能大模型、高性能集成电路、第六代移动通信、工业互联网、基础软件与工业软件、清洁氢等15个领域被确定为重点新赛道方向。

新赛道是以新技术为核心驱动,以技术路线或商业模式变革为主要标志,具有引领性发展、颠覆性创新、爆发式增长等特征的细分产业领域。国家高新区培育新赛道,既要锚定国家战略需求精准发力,也要立足自身资源禀赋因地制宜,走出各具

特色、错位发展的差异化之路。

对此,一些高新区进行了有益探索。福州高新区依托大学城科创资源,全力打造百亿元级工业互联网产业生态;郑州高新区立足现有产业基础,在先进计算与氢能领域实现重点突破。这些探索实践表明:新赛道的核心不仅在于创新,更在于因地制宜。

因地制宜,是国家高新区培育新赛道的核心方法论。不同高新区资源禀赋千差万别,发展方向理应各有侧重:创新资源高度密集的园区,可聚焦未来产业开展前瞻布局,开辟“从无到有”

原创性新赛道;产业基础雄厚扎实的园区,可依托现有产业链延伸裂变,重构“从旧到新”系统性新赛道;应用场景与特色资源富集的园区,应将本土优势转化为产业优势,推动“从有到优”高质量升级新赛道。

然而,新赛道培育绝不能搞“千区一面”的跟风布局。新赛道培育,归根结底要落脚于全要素创新生态的打造,让政策、平台、资本、人才等各类资源形成强大合力。唯有结合自身产业根基、科创资源、区位优势,量体裁衣、精准布局,才能让新赛道在本土落地生根、发展壮大,真

正形成具有核心竞争力的特色产业集群。

新赛道培育是一项系统性、长期性的工程,绝非一朝一夕之功。国家高新区作为创新驱动发展的排头兵、产业升级的先行者,培育新赛道既要紧跟国家战略部署,紧扣时代发展大势,又要立足本土实际、找准自身定位。唯有坚持因地制宜、精准发力,才能久久为功,让新赛道真正成为区域经济发展的新引擎,推动国家高新区成为新赛道策源地与新质生产力引领区,为中国式现代化建设注入源源不断的高新动能。

本报讯(记者 李争粉)在近日举办的首届(深圳)纺织服装科技创新大会上,“衣等舱E-Cabin”AI试衣智能体正式启动,标志着纺织服装产业智能化升级迈入全新阶段,也成为产业智能体赋能产业高质量发展的一个缩影。

当前,人工智能(AI)技术进入深度应用新阶段,产业智能体凭借数据与场景深度融合的核心优势,成为驱动各行业数字化、智能化转型的关键力量。

2026年,数据要素价值释放进入加速期,为AI技术落地应用筑牢坚实基础。国家数据局发布的统计数据显示,截至2026年3月,我国日均Token(词元)调用量超过140万亿,庞大的数据算力支撑,推动人工智能从单点技术突破走向与产业场景的深度融合。

火石创造创始人兼首席执行官杨红飞表示,AI服务正迎来从“模型即服务”向“Agent(智能体)即服务”的范式跃迁。在这一阶段,单纯的大模型技术比拼已不再是核心,未来智能发展的核心在于将先进模型、海量数据与具体业务场景紧密结合,形成“认知—决策—闭环”的高效运转飞轮,真正解决产业发展痛点、提升运营效率与服务质量。

具体地说,产业智能体作为产业数据和业务场景之间的新入口,其核心理念是通过“认知—决策—闭环”三段论,打破数据与业务之间的壁垒,将高质量产业数据、垂直领域专属模型与细分业务场景深度融合,打造出可直接驱动业务决策、实现全流程自主运转的智能体应用,让数据要素真正转化为产业发展生产力。

业内人士表示,当前智能体最先渗透的并非终端服务岗位,而是全球产业链中大量高度流程化、规则密集的中间环节。这些环节涉及多系统协调、数据整合和实时决策,AI代理的介入能显著提升效率。

产业智能体凭借极强的场景适配性与落地能力,在多领域实现有效应用,全方位助推产业提质增效,展现出强劲的发展活力与广阔的市场前景。

例如,在制造业领域,西门子、施耐德电气等工业企业正尝试将智能体嵌入数字孪生、排产和供应链调度系统,用于在多工厂、多供应商约束条件下的实时协调。

传统行业也加快拥抱产业智能体,迪芬娜集团潜心研发的“衣等舱E-Cabin”AI试衣智能体,以AI设计、AI销售、AI生产为核心支撑,依托大数据与智能算法精准研判流行趋势,实现设计研发与生产制造的高效协同、无缝衔接。

“产业智能体将打通数据与业务壁垒,让每个企业都拥有专属智慧大脑,让经营主体共享技术红利。”业内人士表示,未来,随着技术持续迭代、应用场景不断拓展,产业智能体将深度渗透实体经济各领域,成为激活数据要素、培育新质生产力的核心引擎。

产业智能体走向千行百业



近日,全球最大、国内首艘万吨级纯电动智能集装箱海船“宁远电鲲”轮从宁波舟山港北仑港区启航,驶向嘉兴港乍浦港区,标志着该船正式投入商业航线运营。图为“宁远电鲲”轮驶向嘉兴港乍浦港区(无人机照片)。新华社发

专家共话 AI 赋能城市发展新路径

本报讯(记者 张伟)近日,以“国芯AI驭未来”为主题的2026酒仙桥论坛在北京国家会议中心、北京数字经济算力中心同步举行。论坛期间,《中国城市人工智能指数报告》(以下简称《报告》)发布。聚焦人工智能(AI)赋能地方发展、驱动产业创新、引领技术突破等关键议题,百余位嘉宾共探智能经济新形态实践路径,共话AI赋能城市发展新标尺。

“随着Agent(智能体)时代的到来,Token(词元)成为承载智能的计量单位。”中国计算机学会(CCF)前理事长、中国工程院院士郑纬民表示,AI产业竞争核心已从“比拼算力集群规模”转向“比拼每瓦Token生产效率”,行业发展范式正从MaaS(模型即服务)向TaaS(Token即服务)跃迁。“未来,TaaS作为Agent时代生产智能的新型工业级服务体系,既能为产业释放创新活力、为全国一体化算力网盘活

存量资源,更能推动高质量智能服务普惠可及,真正开启普惠智能时代。”

“全球AI产业正迎来技术迭代与产业落地的关键拐点,中国AI力量取得了跨越式突破,跻身全球前沿竞争的第一梯队。”新加坡工程院院士、香港中文大学(深圳)人工智能学院院长李海洲认为,目前,中国已形成科技巨头、创新AI企业协同发展的完整产业生态。完善的算力基础设施、完备的产业生态与持续壮大的人才队伍,正推动中国AI产业释放强劲动能。

清华大学公共管理学院副院长、服务经济与数字治理研究院副院长高宇宁表示,《报告》不仅是刻画城市间的发展差异,更在于帮助每个城市找准自身定位、识别优劣势,走出适配本地禀赋的差异化AI发展之路,推动AI从技术供给走向场景落地与民生普惠。

基于《报告》的前瞻洞察,在论坛现场以“中国城市人工智能发展

差异化路径探讨”为主题的圆桌论坛中,中国科学技术大学讲席教授叶强,北京电子数智科技有限责任公司首席科学家窦德景,清华大学公共管理学院副院长、服务经济与数字治理研究院副院长高宇宁等,围绕不同能级城市的AI发展定位、场景开放路径、生态培育模式等议题发表见解。

与会专家认为,“十五五”时期,我国城市AI发展的核心已从重复建设算力中心、争抢同类企业的“技术竞赛”,转向立足本地场景的落地实效比拼,各地应跳出千城一面的“标准化”路径,避免重硬件轻运营、重规模轻效率,聚焦Token经济与数据治理,依托自身产业禀赋与民生需求,通过场景驱动推动大模型从研发走向规模化落地。同时,要完善政策工具箱与跨区域AI生态网络,让AI真正转化为城市高质量发展的内生动力。