

三部门发文支持59个联合试点县充换电设施补短板 打破新能源汽车下沉“最后一公里”壁垒

► 本报记者 于大勇

近日,财政部办公厅、工业和信息化部办公厅、交通运输部办公厅联合印发《关于开展2026年县域充换电设施补短板试点申报有关工作的通知》(以下简称《通知》),旨在加快补齐农村地区公共充换电设施短板,进一步释放新能源汽车消费潜力。

专家表示,《通知》的核心目的在于通过中央财政奖励引导,破解县域及农村地区补能设施滞后等制约新能源汽车普及的“最后一公里”难题,从而进一步激发国内新能源汽车消费需求。

破解新能源车下沉难题

《通知》明确,2026年,三部门支持两个及以上的县联合申报试点(以下简称“联合试点县”),计划支持59个联合试点县。2026年申报联合试点县的牵头县,其所在地级市2025年汽车保有量应不低于25万辆。

“《通知》的发布标志着新能源汽车基础设施从‘城市优先’向‘城乡统筹’战略转型。”中国企业资本联盟副理事长柏文喜表示,通过59个联合试点县的示

范引领、最高4500万元的财政激励、绿电应用的折算奖励等举措,有望在未来3年内显著改善农村充电基础设施面貌,为新能源汽车下乡和乡村振兴战略实施注入强劲动力。

在中国城市发展研究院投资部副主任袁帅看来,通过支持59个联合试点县并明确“牵头县”机制,旨在整合区域资源,利用地级市汽车保有量的规模效应,牵引充电网络向乡村延伸。

“这种联合申报模式能显著提升县域充换电基础设施的统筹规划能力,避免‘单兵作战’带来的资源浪费,对加快构建覆盖广泛、布局合理、技术先进的县域补能体系,具有重要推动作用。”袁帅说。

知名商业顾问霍虹屹认为,出台《通知》的核心目的,是打破新能源汽车下沉“最后一公里”壁垒,让县域及农村地区既能享受到新能源汽车的便利,也能通过基础设施升级激活消费潜力、助力乡村振兴。

“这种联合试点的设计很有深意。”霍虹屹表示,县域单独建

设充换电设施容易陷入规模小、成本高的困境,而几个县联合起来既能形成服务网络的规模效应,也能实现充换电设施建设与县域产业发展的协同,让设施不只是充电工具,更成为带动当地经济增长的重要支点。

他认为,《通知》的积极作用主要体现在3个层面。首先在资金方面,中央财政的定向支持能撬动地方配套和社会资本,缓解县域建设的资金压力。其次在标准方面,明确牵头县及联合模式,能避免各自为政,推动设施从零散分布转向网络化布局。第三,该政策引导企业将县域市场从“边缘补充”升级为“战略重点”,比如车企可能针对性推出适合农村使用的车型,能源企业会更积极探索适合县域实际的充换电设施运营模式,形成“建设—使用—盈利”的正向循环。

精准施策补短板

专家们纷纷表示,《通知》的发布可谓“及时雨”,能够更好地补齐目前县域充换电设施发展中遇到的短板与不足。

2024年4月,财政部、工业和信息化部、交通运输部发布的《关于开展县域充换电设施补短板试点工作的通知》明确,2024-2026年,按照“规划先行、场景牵引、科学有序、因地制宜”的原则开展“百县千站万桩”试点工程,加强重点村镇新能源汽车充换电设施规划建设。

自“百县千站万桩”试点工程启动以来,充换电设施网络初步覆盖部分重点县域,形成了可复制的建设运营模式。部分试点县探索出统建统服、车网互动(V2G)等创新模式,设施功率利用率逐步提升。

“经过多年建设,县域充换电设施实现了从无到有的突破,但短板依然突出。”兆远影响力研究院院长高承远介绍说,一是布局不均衡,中西部及偏远县域充换电设施覆盖率明显偏低;二是运营效率不高,部分场站存在“有桩无车”或“有车无桩”的结构性错配;三是电网配套压力较大,农村电网容量不足制约了大功率快充部署;四是商业模式单一,过度依赖政府补

贴,自我造血能力较弱。“此次政策强调优先向未覆盖地级市倾斜,正是针对区域失衡问题的精准施策。”

“除了完善政策外,还可通过3种方式加快县域充换电设施建设。”中国民族贸易促进会理事常务主席支培元表示,一是创新合作模式激活市场活力,推广“政府+企业+村集体”的共建模式,由政府提供土地(使用权)支持,企业负责设备投入与运维,村集体协调场地资源并参与收益分红。例如苏州常熟试点的村级充电站,村集体每年可获得场站收益的15%作为集体经济收入,调动各方参与积极性。二是场景融合提升设施利用率,将充换电设施与农村商超、物流园区、旅游景点等场景结合,打造“充电+商业”复合站点。三是数字化运营优化服务体验:搭建县域充电运营平台,整合区域充电站的实时状态、收费标准等信息,为用户提供导航、预约、支付一体化服务,同时面向村镇用户推出线下现金支付、代充服务,解决老年用户使用难题。

广告

榆林高新技术产业开发区

榆林高新区于2012年升级为国家高新区,规划面积914平方公里,实际管控面积196.4平方公里,常住人口15万。近年来,榆林高新区相继获批国家火炬煤化工特色产业基地、中国(陕西)自由贸易试验区榆林高新区协同创新区,以及陕西省级服装产业示范基地、陕西省级能源数字经济示范园、陕西省级安全产业示范园,已成为榆林市创新发展的主阵地和投资创业的新高地。

2026年,榆林高新区将紧扣高质量发展主线,聚焦国家高新区“创新驱动发展示范区、高质量发展先行区、新质生产力引领区”三大定位,全面落实“一地、两新、五区、十二项重大工程”战略,持续推动精细化工、装备制造两个主导产业延链补链,加快培育氢能、数字经济、生物医药等新兴产业集群,统筹推进科技赋能、招商引资、金融服务、要素保障、改革开放、城市更新、民生改善等各项工作,坚决守牢安全、环保、稳定底线,进一步筑牢高质量发展的坚实基础。

