

西部(重庆)科学城以创新锻造硬核实力

► 本报记者 孙庆阳

以科技创新与产业创新深度融合为核心导向,西部(重庆)科学城不仅落地“链长制”“要素市场化配置改革”等系列政策,还构建“芯片设计—晶圆制造—封装测试—原材料配套”全链条产业生态,更以7家国家级绿色工厂、超120亿元规模以上生产性服务业营业收入的实绩,成为成渝地区双城经济圈高质量发展的核心引擎。

2026年开年以来,西部(重庆)科学城(以下简称“科学城”)喜讯频传:百台电动重卡完成交付、全球首套基于离心原理的大尺度实验系统建成……这些“硬核”成果彰显出科学城正锚定现代化新重庆建设“六区一高地”目标任务,持续做深做透“高”和“新”两篇文章,加快打造重庆科技创新的主引擎、培育壮大新质生产力的排头兵、未来高质量发展的动力源。

如何探寻科学城的发展密码?或许可以从其紧扣“十五五”开局、助力制造强市建设的战略实践中找到答案:以“科技创新+产业创新”深度融合为核心导向,科学城不仅落地“链长制”“要素市场化配置改革”等系列政策,还构建了“芯片设计—晶圆制造—封装测试—原材料配套”全链条产业生态,更以7家国家级绿色工厂、超120亿元规模以上生产性服务业营业收入的实绩,成为成渝地区双城经济圈高质量发展的核心引擎。

产业链生态日趋完善

1月20日,山西省长治市,一场特别的交付仪式在这里举行。主角是来自科学城的企业智御维科(重庆)科技有限公司(以下简称“智御维科”),由其自主研发的百台智能电动重卡T9,正式交付山西鑫航智运新能源科技有限公司投入运营。

这款重卡不简单。它的背后,是“绿色+智能”双轮驱动的技术逻辑。智能电动重卡T9搭载了智御维科自主研发的车云双擎数智平台,轻量化水平为行业领先,单次运输可比竞品多装1吨-1.5吨货物。按年行驶10万

公里计算,这意味着该重卡每年能为物流企业增收3万-5万元。更值得一提的是,它的综合电耗低至1.1千瓦时/公里,每年每辆可节省电费4万-5万元。

智御维科的诞生,本身就带有鲜明的科学城“基因”。它由清华大学李克强院士团队与产业头部伙伴联合发起创立,瞄准公路物流运输场景,定向研发新能源智能网联商用车整车。

智御维科的飞速发展,离不开科学城日趋完善的产业链生态。

科学城以“链长制”为牵引,打通从芯片、软件到整车、运营的全链条。向上游看,三安意法半导体、华润微电子、芯联微电子等集成电路企业在此集聚,为智能网联汽车提供“芯”支撑。安意法半导体碳化硅晶圆厂正式通线,成为国内首条8英寸车规级碳化硅功率芯片规模化量产线;华润微电子一年半达成月产3万片满产目标;芯联12英寸集成电路特色工艺线项目(一期)正式通线,工艺节点覆盖55-40-28纳米。向中游看,有赛力斯、长安跨越等整车企业,以及金桥制造这样的关键零部件龙头,后者生产的新能源凸轮轴,月销量已跃居全国第一。向下游看,招商车研、中信科智联等平台和企业,提供从测试到运营的全流程服务。

值得关注的是,智御维科与鑫龙企管共同成立“智慧物流示范运营基地”,通过车云双擎平台,实现车辆智能调度、能耗精细化管理、运力动态优化。

智御维科董事长张旭表示:“未来企业将继续依托科学城产业优势,深化车云双擎技术研发,推动电动重卡与云端协同的规模化应用,为科学城打造智能网联新能

源汽车产业高地、助力全国物流行业绿色转型贡献更多力量。”

数字治理效能提升

过去,群众诉求分散在不同平台,各部门“各自为战”,响应滞后、靶向施策不足是常态。如今,科学城将分散的诉求信息进行大整合,建立起“高新区群众关注事件全量库”。

“我们聚焦群众呼声‘最大公约数’分析提炼出高频共性事件,推动诉求高频事件、防灾减灾风险隐患、网络安全隐患3个全量上平台,群众身边事全量入库、高频共性事件有序纳管,实现群众诉求响应率100%。”重庆高新区政务服务和社会事务中心相关负责人站在“高新解忧”综合场景系统前介绍道,依托AI技术,该系统对海量诉求自动聚类分析,提炼出“街面清、安居住、邻里和、市场谐、政民安”五大类高频事件,逐一细化至最小颗粒度。

一天深夜,在科学城的坪山大道上,一辆重载货车不慎压坏路面。市民通过“民呼我为”平台投诉后,该系统自动将事件标记为“高频”,触发智能预案,将工单同步下发至城市建设事务中心、交管等多个单位。1小时内,处置人员抵达现场;5小时后,路面修复完成。

次日清晨,当市民李先生驾车经过时,破损处已修复如初。“以前这种情况,第二天早上肯定堵车。现在好了,完全没影响。”李先生感慨道。

科学城制定了《企业群众关注高频事件规范办理指南(试行)》,为每一类高频事件制定了标准化处置流程,配套智能预案和关联应用。以道路破损为例,该系统会自动关联属地镇街、养护单位、交通管制等部门,实现快速联动。由此,同类事件办理时长直接压缩一半以上。

如何避免工单“纸面结案”、问题“原地打转”?科学城的答案是“接诉跟办”。以富力院士廷小区外墙脱落问题为例,当“民呼我为”平台接到多起相关投诉后,该系统自动将其纳入高频事件库,并划为重点关注区域。工作专班随即全程跟踪,督促有关部门开展现场勘查、隐患排查、决策处置。问题楼栋按期



金凤实验室

完成整治后,再无重复投诉。“针对系统分析研判出的高频事项,平台会第一时间向行业主管部门推送督办提醒,对于群众反映集中的重大事项或久拖不决的难题则启动‘提级办理、专班推进、闭环销号’机制,确保真正办理好、解决好群众反映强烈的高频共性问题。”重庆高新区政务服务和社会事务中心相关负责人介绍。

数据显示,科学城已实现群众诉求响应率、高频诉求按时办结率、重点区域管控率3个100%。这组数据的背后,是治理理念从“被动响应”到“主动发现”,从“多头分散”到“一屏统览”,从“各自为战”到“多诉快办”的深刻转变。数字技术不再是冰冷的工具,而成为连接政府与群众的桥梁。

硬核科技成果斐然

近日,天启星座4颗卫星成功发射入轨。鲜为人知的是,这4颗卫星的“动力心脏”,4套0.5N单组元化学推进系统,全部来自科学城企业星辰空间(重庆)动力系统有限公司(以下简称“星辰空间”)。

这个“动力心脏”有多强?它的推力被精准控制在半个鸡蛋的重量,约80毫牛。对于在太空运行的微纳卫星而言,这种极其细微的推力却是维系其“生命”的关键能量。“低轨、超低轨卫星在运行过程中,受到稀薄大气、太阳紫外辐射等阻力的持续影响,如同被无形的‘手’慢慢往下拉,轨道高度逐渐降低。若不及时补充推力维持轨道高度,卫星最终会坠入大气层被烧毁。”星辰空间技术副总监刘飞介绍称,星辰空间的发动机,正是以这种“小力持续输出”方式,不断为卫星“托举”轨道高度,确保其长期稳定驻轨。

更关键的是,这股“小力”背后藏着“高效能”内核。相较于

传统化学推进系统,星辰空间的先进氦工质霍尔电推进系统,推进工质使用效率大幅提升,能支撑卫星5-7年高效在轨运行。这打破了“推力越大、性能越强”的传统认知,走出了一条空间动力的精微高效之路。

与此同时,在科学城,一批企业正在空天产业领域发挥重要作用:瑞航发维,重庆首家航空发动机全链条维修基地,今年开年不足1个月,订单已排至年末;重庆赛宝工业技术研究院,为C919大型客机筑牢质量安全屏障;巅慧科技自主研发的快速反射镜,已成为国家空天信息产业链与供应链核心制造业强链补链中“补短板”的核心部组件。

这些企业的背后,是科学城“顶天立地”的创新体系。所谓“顶天”,是瞄准世界科技前沿与国家重大需求,2家重庆实验室、8个全国重点实验室、12个国家级科创平台基地在此集聚,形成“硬核”支撑集群。沪渝人工智能研究院金石教授团队提出的“薛定谔化”系列量子算法,便是世界首创的前沿技术。所谓“立地”,是紧扣产业发展实际需求,科学城还健全“基础研究+技术攻关+成果转化”全链条生态,创新活力持续迸发。种质创制大科学中心与华大智造共建DCSLab组学前沿实验室,将基础研究与产业应用无缝对接。

如今,科学城通过构建大科学装置、重点实验室、高水平科研院所、领军企业研发中心“四维一体”的创新矩阵,让“从0到1”的原始突破成为可能;通过打造产业创新综合体,让“从1到N”的转化应用畅通无阻。2025年度重庆市十大科技进展榜单中,有5项原创成果出自科学城。

站在“十五五”新起点,这座“科学之城、创新高地”正以一马当先之姿在高质量发展征途上扬鞭奋进。

西部(重庆)科学城供图



科学谷数智科创园