

强化市场监管 优化产能管理 支持行业自律 加强区域协同 动力和储能电池行业反“内卷”再升级

► 本报记者 叶伟

2026年1月7日,工业和信息化部、国家发展改革委、国家市场监督管理总局、国家能源局联合召开动力和储能电池行业座谈会,研究部署进一步规范动力和储能电池产业竞争秩序工作。此前,2025年11月,工业和信息化部组织召开动力和储能电池行业制造业企业座谈会,围绕规范动力和储能电池产业竞争秩序、推动产业高质量发展工作,听取相关企业情况介绍及意见建议。

业内人士表示,规范竞争秩序是行业高质量增长的前提。此举旨在重申动力和储能电池产业反“内卷”,规范治理非理性竞争,推动动力和储能电池行业从“价格竞争”转向“价值竞争”、从“规模化装机”转向“高质量发展”。

非理性竞争问题依然突出

近年来,在“双碳”目标引领下,我国动力和储能电池产业迅速发展壮大,技术创新与产业发展不断取得突破,应用场景不断拓展,装机规模持续增加,商业模式逐步完善。

数据显示,2025年前11个

月,我国动力和其他电池累计产量和销量分别为1468.8GWh(吉瓦时)、1412.5GWh,同比分别增长51.1%、54.7%。其中,三元电池累计装车量125.9GWh,占总装车量18.8%,同比增长1%;磷酸铁锂电池累计装车量545.5GWh,占总装车量81.2%,同比增长56.7%。截至2025年9月底,我国新型储能装机规模达到1.03亿千瓦,与“十三五”末相比增长超30倍,装机规模占全球总装机比例超过40%;预计2025年年底新型储能装机规模将突破1.15亿千瓦。

繁荣之下,动力和储能电池行业正经历剧烈的“阵痛期”。业内人士表示,受多种因素影响,动力和储能电池行业盲目建设情况突出,低价竞争等非理性行为扰乱正常市场秩序,不仅削弱了行业盈利能力,更为产品质量和安全事故埋下隐患。

“储能电站不盈利,进而导致设备采购过程中低价竞争激烈,设备供应商的回款周期延长,导致企业储能业务板块面临亏损状态。”中关村储能产业技术联盟秘书长刘为表示,储能企

业在压缩供应链成本的同时,减少企业自身成本支出和研发投入,降低了企业的创新动力和能力。

远景高级副总裁、远景储能总裁田庆军说:“良性的价格竞争可以促进技术降本、扩大储能应用,而恶性价格竞争则会带来质量和安全隐患。”

据了解,在2025年大规模集采/框采中,储能系统频频报出接近成本线价格。据中关村储能产业技术联盟数据,以4小时储能系统(额定功率下能持续放电4小时的储能设施)集采/框采价格为例,其均价为421.52元/kWh(千瓦时),中标最低价为370元/kWh,跌破400元/kWh,创历史新低。

中国化学与物理电源行业协会此前发布的数据显示,2022年年底至2025年8月,磷酸铁锂材料价格从17.3万元/吨暴跌至3.4万元/吨,跌幅达80.2%,全行业连续亏损超36个月,6家上市企业平均资产负债率达67.81%。

“动力和储能电池行业的无序扩张导致低端产能过剩、资源配置不合理、产品同质化严重、盈利水平低迷,不利于行业可持

续发展。”中国化学与物理电源行业协会副秘书长汤雁表示,尽管受下游市场增长带动,磷酸铁锂材料的需求大增,但磷酸铁锂材料成本压力仍未根本缓解。

多维度破局行业“内卷”

长期的“价格战”和“内卷”式竞争已让动力和储能电池行业不堪重负,如何规范动力和储能电池产业竞争秩序,促进行业可持续高质量发展?

此次四部门联合要求,要强化市场监管,加强价格执法检查,加大生产一致性和产品质量监督检查力度,打击涉知识产权违法行为。要优化产能管理,健全产能监测和分级预警机制,加强宏观调控,防范产能过剩风险。要支持行业自律,发挥行业协会作用,引导企业科学布局产能,推动构建优质优价、公平竞争的市场秩序。要加强区域协同,强化央地协同联动,综合施策,加强对本地企业指导,严控重复建设,推动行业健康有序发展。

“要构建覆盖原材料、生产、物流、全网全环节的成本核算体系,既为企业透明价值参

考,遏制低于成本的恶性竞争,也为政府监管提供数据支撑,让政策调控更精准高效。”汤雁表示,要通过建立产能预警机制,推动材料企业与下游龙头企业达成长期战略合作,引导产能有序释放,避免需求增长、利润不增的问题。同时,要以创新升级为突破口,持续推动前沿技术攻关,推动行业从规模竞争向质量竞争跨越。

田庆军认为,动力和储能电池行业反“内卷”的关键是行业的自律。尤其是龙头企业要以身作则,既要保持价格定力,也要持续加大投入,通过技术创新、价值创造构建行业门槛,加速行业优胜劣汰,实现行业理性繁荣。同时全行业需要转变思维方式,从降低成本参与价格竞争转变为从新能源发展的需要、从构建新型电力系统、新型能源体系的需要出发,系统性发掘储能价值,通过价值创造破局“内卷”。

业内专家表示,唯有通过技术创新、差异化定位、生态协同的多维突破,才能实现从“价格战”到“价值战”的转变,助力动力和储能电池行业迈向高质量发展的新阶段。

本报讯 近日,洛阳市企业河南玫蓝新能源科技有限公司(以下简称“玫蓝新能源”)在国内率先实现新一代电动自行车无线充电产品批量生产,并已在洛阳市布局多个试点,推动我国电动自行车充电加速迈入“无线时代”。

据介绍,电动自行车无线充电是一种新兴充电方式,其核心是通过在车辆上安装接收器、在充电桩铺设发射端,借助磁场能量转换与传输实现无接触充电。

作为国内率先将大功率无线充电技术应用于电动自行车并实现产业化的国家高新技术企业,玫蓝新能源自2019年成立以来便聚焦行业痛点积极攻坚。针对传统无线充电技术功率小、传输效率低、难以精准匹配多型号电动自行车电池等核心难题,该企业历经5年时间进行技术打磨,创新采用高频磁共振与磁感应融合技术,将充电传输效率提升至93%,远超行业平均水平;通过优化线圈设计,有效减少漏磁和热损耗,实现动态调谐,可精准匹配不同型号电动自行车电池,破解了行业适配难题。

立足于电动自行车户外高频使用特性,玫蓝新能源通过特殊密封材料与结构设计,使充电终端达到高等级防水防尘标准,在雨天、积水或多尘环境中也能稳定运行;搭配先进的热管理技术,相关设备可在零下25摄氏度至零上70摄氏度区间正常工作,从容应对各类极端天气。

洛阳试点电动自行车「落撑即充」

当前,国内多地已开展电动自行车无线充电试点,但主流设备仍以无线充电桩为主。在此基础上,玫蓝新能源已完成第二代电动自行车智能无线充电系统的研发与批量化生产,实现技术与体验的双重升级。该系统将发射端直接铺设于地面,更契合城市道路场景布局,同时融入物联网、大数据、人工智能(AI)后台分析等前沿技术,智能化水平大幅度提升,借助AI算法对电池数据进行毫秒级监测,大幅度降低电动自行车充电安全风险。值得一提的是,该系统理想充电速度较传统充电方式提升40%,完美匹配用户快速充电需求。

技术创新的背后,是企业持续深耕的科研实力。截至目前,玫蓝新能源已累计斩获专利50余项,其中发明专利10余项,且已在洛阳孟津、涧西、洛龙、瀍河等区域布局充电位6000个,累计安全充电时长超148万小时,始终保持零事故优异纪录。

参与行业及国家标准制定,是企业行业话语权与技术实力的有力印证。2021年,玫蓝新能源在国内率先主导起草电动自行车无线充电领域行业标准,填补国内相关领域空白;此后又参与编制国家标准《电动自行车用充电器安全技术要求》(无线充电部分)(GB 42296);近期更是在中国城市科学研究会牵头下推进《电动自行车充换电设施建设及安全管理标准》以及主要参与《共享单车无线充电及安全运维》《电动自行车无线充电技术规范》等标准编制工作,持续引领行业规范发展。 洛晓新



近日,来自海外的“马斯”号LNG(液化天然气)运输船装载6.44万吨LNG靠泊在国家管网天津LNG接收站码头。这是2026年该接收站迎来的首船LNG接卸作业。

新华社发
(杜鹏辉/摄)



上图:“马斯”号LNG运输船靠泊在国家管网天津LNG接收站码头。

下图:工人在国家管网天津LNG接收站码头巡检。