

强链聚群 筑基成势

# 镇江高新区锻造区域高质量发展“主引擎”

▶ 刘磊

## 集群发展跑出“高新”速度

长江镇江段岸边,镇江船厂码头上的1.56万DWT(载重吨)重载运输船正在进行交付前的最后检测。这艘为荷兰船东定制的特种船舶,集超强装载能力与节能环保性能于一体,是镇江船厂2025年交付的第16艘海工装备。作为国家级制造业单项冠军企业,镇江船厂在“十四五”期间累计交付船舶186艘,手持订单交付任务已排至2028年。

产业链龙头的引领效应持续释放。中船动力镇江有限公司的船用低速柴油机国内市场占有率达39%,2025年上半年交付量同比增长27%;哈电集团南方基地建设如火如荼,其重燃及核电装备生产制造基地项目从开工到主体封顶仅用时8个月,创造了“桩基检测合格率100%、毫米级精度定位”的建设奇迹。在链主企业带动下,镇江高新区船舶海工产业形成12家整机制造+69家配套企业的完整生态,44家规模以上企业贡献了该产业链总产值的85%。

镇江高新区船舶海工机电配套产业园的崛起印证了集群发展的“高新”速度。这个总投资额达5.74亿元的产业园仅用430天时间就完成了面积达10万平方米的载体建设,目前已吸引澳芯(镇江)海洋科技有限公司、锡瑞迪船用动力系统(上海)有限公司等优质企业入驻,租赁面积近1.8万平方米,亩均开票销售额突破1046万元。“从拿地(获土地使用权)到投产,镇江高新区‘项目管家’全程帮办,让我们实现‘当年入驻、当年见效’。”澳芯海洋科技董事长陈银新感慨道。

## 重大项目建设“多点开花”

在哈汽重燃及核电装备生产制造基地项目施工现场,9台吊车同时作业,全自动激光下料机高速运转——这座总投资额10亿元的江苏省重大项目,致力于打造国内领先的重燃及核电装备生产基地,达产后年产值预计达11亿元。值得关注的是,项目建设实现主体厂房提前7天封顶,彰显了项目攻坚合力。

“十四五”期间,镇江高新区

锚定船舶海工、高端装备等主导产业,累计引进中船、哈电等强链补链项目9个,总投资额超过90亿元。其中,重型装备基地建成1.8万平方米高标准厂房,2054根桩基筑牢每平方米承载10吨的“钢铁地基”;华纳科技产业园吸引22家企业入驻,达产后将形成年产值12亿元的智能装备产业集群。2025年上半年,镇江高新区新签约亿元以上项目18个,总投资额91.4亿元,为相关产业高质量发展注入源源不断的“活水”。

项目建设“加速度”的背后是服务机制创新。针对哈电项目获土地使用权需求,镇江高新区推行“拿地(获土地使用权)即开工”模式,28天完成获土地使用权审批,3小时实现施工许可“五证联发”,创造了镇江市投资项目审批的新纪录。“从签订投资协议到正式开工仅用88天,这样的‘镇江速度’让我们坚定了投资信心。”哈汽轮机(镇江)有限责任公司总经理张鹏说。

服务赋能优环境,构建近悦远来产业生态。镇江高新区政务服务大厅设立“高效办成一件事”

专区,见证营商环境的持续优化。该专区将“水电气网联合报装一件事”涉及的28个审批环节整合为4个,申请材料压减96%,审批时限缩短86%。数据显示,该专区已累计办理涉企事项5329件,平均为企业节省办理时间80%。

镇江高新区的人才服务措施让产业生态更具吸引力。863个青年公寓床位解决职工“住宿难”,380名意向入住人员中已有60人顺利入住;“红帆义诊”活动组织江苏大学附属医院专家走进企业,为800余名职工提供健康服务;高层次人才绿色诊疗卡开辟就医绿色通道,让人才安心创业。澳芯(镇江)海洋科技有限公司研发部部长胡辉坦言:“从项目落地到人才安居,镇江高新区的服务细致入微,让我们能专心搞研发、拓市场。”

站在“十四五”规划收官、“十五五”规划启航的新起点,镇江高新区船舶海工产业正乘风破浪、扬帆致远。产业链将向高端化、智能化、绿色化加速跃升,为长三角船舶海工产业集群建设贡献“高新”力量。

广告

# 领创新高地 沪苏实力“元”

## 昆山高新区欢迎您

招商热线: 0512-5779-1777 189-1322-6699

