

## 回眸十四五

## 这5年高新技术企业活力奔涌

▶ 本报记者 张伟

2025年9月16日，酒泉卫星发射中心烈焰升腾，长征二号丙运载火箭携银河航天(北京)科技有限公司研制的卷式全柔性太阳翼卫星直冲苍穹。目前，该卫星已在轨稳定运行3个多月，状态良好，有效验证了能源系统的稳定性。

2025年10月，蘑菇车联信息科技有限公司中标新加坡国家首个L4级自动驾驶巴士项目。这不仅是新加坡公共交通史上首次引入L4级自动驾驶巴士服务，更标志着中国自动驾驶企业的全栈技术方案已突破国际市场壁垒，正式跻身全球智慧交通建设的核心参与者行列。

“吃”数据、“走”算法、“会”思考，依托陕西欧卡电子智能科技有限公司自主研发的船舶智驾系统，西安护城河、昆明池等成为西北智慧文旅的标杆工程。目前，陕西欧卡电子智能科技有限公司的智能载人游船已在全国多个5A级大型旅游景区落地，近千艘无人环保船被应用于法国、比利时、新加坡等12个国家。

从田间地头到星辰大海，“十四五”期间，工业和信息化部加快推进科技创新和产业创新深度融合，进一步强化企业创新主体地位，高新技术企业动能澎湃：截至2025年7月底，全国有效期内高新技术企业数量达50.4万家，累计培育专精特新中小企业超过14万家，“小巨人”企业1.46万家，制造业单项冠军企业1557家。

闯——

## 推进新型工业化和建设制造强国的“主引擎”

高新技术企业是我国经济高质量发展的“先锋队”，是创新队伍的“主力军”，是推进新型工业化和建设制造强国的“主引擎”，是创造高质量就业的“硬抓手”。

从相关数据看，高新技术企业发展规模在持续扩大，且主要集中在工业和信息化领域。其中，制造业高新技术企业在2024年实现营业收入57.2万亿元，提供就业岗位3662.7万个，拥有有效发明专利220.6万件，分别占高企总量的71.5%、73.4%和67.8%。

来看一组例子：

2025年12月5日，北京商业航天企业星际荣耀航天科技集团宣布其SQX-3可重复使用运载火箭的二级辅助动力系统试车取得成功。

“可重复使用，是大幅度降低航天发射成本、支撑未来大规模星座组网建设的前提，已成为衡量企业长期竞争力的核心标尺。”该企业董事长兼总经理彭小波介绍说，为实现SQX-3运载火箭的海上回收，星际荣耀建设了我国首艘运载火箭回收船“星际归航”号，并于

2025年8月5日在扬州市顺利吉水。“星际归航”号是我国首艘、世界第五艘海上运载火箭回收船，标志着我国成为全球继美国之后第二个拥有运载火箭回收船的国家。

通过人形机器人自主取货、双臂机器人自主叠衣以及机器人自主上料装配、AI(人工智能)质检等近20个具身智能应用单元，在2025年7月26-29日举行的2025世界人工智能大会(WAIC)上，雄安新区企业梅卡曼德(雄安)机器人科技股份有限公司董事长邵天兰，向现场观众全场景展示了通用机器人“眼脑手”在工业场景的落地实力，一时吸“粉”无数。

“目前，我们的业务覆盖全球40多个国家和地区，连续5年市场占有率第一，广泛服务于上汽、比亚迪、富士康、宁德时代等100多家《财富》杂志评选的500强企业。”邵天兰说。

在湖南省，“十四五”以来，高新技术企业数量突破1.75万家，实现翻番；5个先进制造业集群进入“国家队”，数量居中部地区第一；高新技术产业增加值年均增长10%，高于同期地区生产总值增速。

全国在科技创新上每投入8元钱，就有1元钱来自江苏省。在江苏省，高新技术企业2025年有望超过6.1万家，较“十三五”末增长85%；高新技术产业产值占规模以上工业比重突破50%；万人发明专利拥有量74.51件，较“十三五”末实现翻一番以上。

“高新技术企业是推动经济高质量发展的关键力量。”知名经济学家、国研新经济研究院创始院长朱克力表示，高新技术企业以创新为驱动，突破传统产业边界，催生新业态新模式，为经济增长注入新动能。“尤其是在推进新型工业化和建设制造强国进程中，高新技术企业引领制造业智能化、绿色化、融合化转型，极大地提升了产业附加值和国际竞争力。”

创——

## 创新驱动，不断迈向价值链高端

2025年12月11-12日召开的中央经济工作会议强调，“坚持创新驱动，加紧培育壮大新动能”，并提出强化企业创新主体地位等系列措施。

12月12日召开的工业和信息化部党组扩大会议提出，锚定实现新型工业化这个关键任务，着力稳增长、强创新、促融合、优治理、防风险，因地制宜发展新质生产力。“十四五”期间，工业和信息化部引导高新技术企业通过创新驱动，不断迈向价值链高端，汇聚起磅礴的



上图：双曲线三号中大型可重复使用液氧甲烷运载火箭(效果图)

增长动能。

“在整星制造方面，我们已建设新一代卫星智能制造工厂，可满足卫星宽带通信、SAR(合成孔径雷达)等不同领域卫星批量生产需求，可满足年产100-150颗中型卫星的研制能力，研制周期缩短80%，批量‘造星’已成为可能。”银河航天联合创始人刘畅说。

“蘑菇车联中标新加坡国家首个L4级自动驾驶巴士项目，展示了技术突破与全球交通变革的‘中国样本’。”蘑菇车联副总裁吕斌介绍说，蘑菇车联能够从众多竞争者中脱颖而出，依靠的不是单纯产品输出，而是自动驾驶技术、系统与标准的输出。

“我们打造了行业首个获得中国船级社(CCS)内河、海工及智能航行系统三重认证的全栈自研船舶智能驾驶系统APAS，现已成功应用于海洋无人艇、智能商货船等多元化船型。”陕西欧卡电子智能科技有限公司首席执行官朱健楠说。

“2025年新建的医疗器械市场准入服务平台水木精智智营半年来，已与飞利浦、美敦力、微创、倍云、康基等国内外相关企业建立合作关系，开展了50余场动物实验以及医师培训。”中关村水木医疗科技服务集团董事长兼总经理孙京昇介绍说，该企业首创的医疗器械全产业链一站式服务模式，实现“检验检测、器械设计与评价、临床试验CRO(合同研究组织)、IVD(体外诊断产品)研发生产、CDMO(合同制委托生产)技术孵化、市场准入”全流程领域自主可控，较行业平均成果转化周期缩短30%，为高壁垒医疗器械项目提供安全可靠的转化通道，重塑了行业服务标准。

“面对‘十四五’时期推进新型工业化、建设制造强国的历史任务，高新技术企业已从经济发展的生力军转变为主导国家创新



下图：行驶在新加坡的自动驾驶巴士

体系变革的核心力量。”中国科学院科技战略咨询研究院研究员肖尤丹表示。

干——

## 构建国家创新矩阵“关键节点”

数据显示，截至2024年年底，全国企业法人总数中1.39%的高新技术企业，贡献了6.8%的全国就业人员、12.2%的全国GDP、15.4%的全国税收收入、超过50%的全社会研发投入、54%的全国企业当年发明专利授权总量、67%的全国当年PCT(专利合作协定)申请总量，呈现出高科技、高效能、高质量的鲜明特征。

“高新技术企业是驱动经济高质量发展的‘增速转换器’、构建国家创新矩阵的‘关键节点’、引领产业集群发展的‘生态组织者’、推进新型工业化的‘核心承载者’，以及创造高质量就业的‘稳定孵化器’。”肖尤丹评价说。

面向“十五五”，关于如何抓住新一轮科技革命和产业变革历史机遇，进一步增加高质量科技供给，强化企业科技创新主体地位，促进科技成果转化应用，推动科技创新和产业创新在更高水平上实现深度融合，为中国式现代化构筑强大物质技术基础这一系列问题，北京中科闻歌科技股份有限公司董事长王磊提出，“要进一步创新体制机制，发挥集聚效应，不断增强高端产业引领功能。”据介绍，“十四五”以来，该企业牵头或参与多项部级、市级创新工程，参与两个北京市重点实验室项目建设，带动上下游企业共同发展，形成了良

好的产业示范效应。

朱克力认为，面向“十五五”，培育和壮大高新技术企业需从多方面发力：强化创新驱动，加大研发投入，突破关键核心技术，提升企业自主创新能力。优化政策环境，提高政策精准度和协同性。拓宽融资渠道，引导社会资本参与高新技术企业投资，解决企业融资难题。加强人才培养和引进，建立完善人才激励机制，吸引和留住创新人才。推动产业协同创新，加强产业链上下游企业合作，形成创新合力。

肖尤丹认为，面向“十五五”，培育壮大高新技术企业需实施四大战略升级：强化企业侧的国家战略科技力量部署，推行“企业出题”机制，并设立长期攻关计划，攻克工业软件等基础短板；构建知识产权资本化金融新体系，试点“知识产权银行”和专利证券化，发展研发保险，化解创新风险；实施创新地理再平衡计划，在中西部布局国家级产业创新中心，鼓励东部企业设立创新“飞地”；深化基于规则的开放创新，支持企业主导国际标准联盟，建立海外合规服务中心。

“最终目标是培育一批具有全球生态主导力的领军企业和‘隐形冠军’，使高新技术企业不仅成为经济增长的支柱，更成为参与全球科技治理、破解人类发展难题的关键力量。”肖尤丹强调，“这要求我们以更大的历史耐心提供宽容环境与耐心资本，最终实现高水平科技自立自强与开放合作的良性循环。”

受访单位供图