

# 我国成世界能源转型重要推动者

本报讯(记者 于大勇)记者从国务院新闻办公室不久前举行的“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会上获悉,“十四五”以来,在“四个革命、一个合作”(能源消费革命、能源供给革命、能源技术革命、能源体制革命,全方位加强能源国际合作)能源安全新战略指引下,我国能源事业取得突破性进展和历史性成就,“十四五”规划《纲要》提出的能源综合生产能力和非化石能源占比等主要指标将如期完成,14亿多人的能源安全得到有效保障,绿色低碳发展举世瞩目,我国成为世界能源转型的重要推动者。

国家能源局局长王宏志在会

上介绍说,“十四五”时期,我国加快能源产供储销体系建设,有效满足了快速增长的能源需求。2024年,全国发电量超10万亿千瓦时,占比全球总量1/3,能源生产总量折合标准煤约50亿吨,占比超全球总量1/5,保障了能源供应“量足价稳”。加强民生用电用油用气供应,着力打通难点堵点,居民用能保障能力不断提升。“十四五”期间,我国建成全球最大的电动汽车充电网络,每5辆车就有2个充电桩。

据了解,“十四五”时期是绿色低碳转型最快的5年。我国构建起全球最大、发展最快的可再生能源体系,可再生能源发电装机容量占

比由40%提升至60%左右,风电光伏每年新增装机容量先后突破1亿、2亿、3亿千瓦关口,实现台阶式跃升发展。能源消费逐“绿”前行,全社会用电量中,每3度电就有1度绿电。全国能源消费中,非化石能源占比每年增加1个百分点,预计将超额完成“十四五”确定的20%目标,煤炭占比每年减少1个百分点。我国出口的风电光伏产品,“十四五”期间累计为其他国家减少碳排放约41亿吨,为全球低碳转型作出重大贡献。

“十四五”是我国能源科技创新取得更大突破的5年,新能源等技术装备领跑全球,新能源专利数量占比全球总量4成以上,光伏转

换效率、海上风电单机容量等不断刷新世界纪录,短短几年,我国新型储能规模跃居世界第一。白鹤滩水电站、自主三代核电“华龙一号”“国和一号”与第四代高温气冷堆等多个“全球最大”“全球首座”工程建成投运,油气开发突破深地“万米大关”、挺进“千米深海”,这些大国重器彰显了我国科技创新的硬核实力。新模式新业态蓬勃发展,智能微电网、虚拟电厂等发展进入“快车道”,车网互动规模化应用试点加快推进,能源产业与工业、交通等领域加速融合,新领域新赛道持续涌现,成为新质生产力发展的重要源泉。

「十四五」  
收官  
看  
高新

## 国家综合立体交通网 主骨架建成率超90%

本报讯(记者 于大勇)记者从国务院新闻办公室不久前举行的“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会上获悉,“十四五”以来,我国交通运输事业取得历史性成就,综合交通运输体系建设实现突破性进展,“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架建成率超过90%,交通运输综合能力、服务品质、运行效率大幅度提升,“人享其行、物畅其流”的美好愿景正在加快实现。

交通运输部部长刘伟在会上介绍说,截至2024年年底,我国铁路营业里程达16.2万公里,比“十三五”末增加约1.6万公里;公路总里程达549万公里,增加约29万公里;高等级航道通航里程达1.76万公里,增加1600公里;港口万吨级以上泊位2971个,增加379个;颁证民航运输机场达263个,增加22个。

“十四五”时期,交通运输行业以统筹融合为导向,着力补短板、重衔接、优网络、提效能,加快构建以铁路为主干,以公路为基础,水运、民航比较优势充分发挥的国家综合立体交通网。

“大通道”加快贯通。加快推进出疆入藏、沿江沿海沿边、西部陆海新通道等战略骨干通道建设,“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架已经基本贯通,连接了全国超过80%的县级行政区,服务全国90%左右的经济和人口总量。比如,围绕“6轴”中的“长三角—成渝”这一主轴,实施了长江干线武汉至安庆段的6米水深航道整治工程,万吨货轮可直达武汉。

“大网络”基本形成。建成全球最大的高速铁路网、高速公路网和邮政快递网。“八纵八横”高铁网已建成投产81.5%,高铁营业里程达4.8万公里,占世界高铁总里程的70%以上,覆盖全国97%的50万以上人口城市;33条国家高速公路主线基本贯通,覆盖99%的20万以上人口城市;“四纵四横两网”国家高等级航道已经达标70.4%,港口规模能力多年保持世界第一。

“大枢纽”加快建设。由综合交通枢纽集群、枢纽城市和枢纽港站“三位一体”构成的国家综合交通枢纽系统持续完善。80%的新建客运枢纽平均换乘距离不超过200米。支持37个城市开展国家综合货运枢纽补链强链,重点枢纽货物换装次数缩短至1—2次,多式联运1小时换装率超过85%。



# 我国农业科创水平跻身全球第一方阵

本报讯(记者 于大勇)记者从国务院新闻办公室不久前举行的“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会上获悉,“十四五”以来,农业农村经济发展稳中有进、稳中向好。粮食方面,面积稳、单产升、结构优,防灾减灾能力增强,产量迈上新台阶;收入上,城乡居民收入比重缩小明显,农民增收保障足,产业振兴举措多;科技创新领域,关键技术有突破,企业主导产学研融合推进,成果应用广泛,我国农业科技创新水平已进入世界第一方阵。

农业农村部部长韩俊在会上介绍说,“十四五”以来,我国锚定建设农业强国目标,扎实有力推进乡村振兴各项重点工作,为整个经济社会高质量发展提供了有力支撑。截至目前,我国已建成从中央到地方较为完备的农业科技创新体系,拥有农业科研院校800多家、科研人员12万多人。

为推动创新主体同向发力、优势互补,农业农村部专门制定了政策举措,整合科技资源,推动加快构建梯次分明、分工协作、适度竞争的农业科技创新体系。分类建强农业战略科技力量,有组织、体系化的攻关机制正在加快建立。

近年来,农业农村部把农业科技创新摆在突出位置,加大政策支持力度,狠抓重点任务的落实。

关键核心技术突破方面,主要体现在“三个一”:攻克一批底盘技术,挖掘出调控作物产量和品质、动物高繁等具有重大应用价值的新基因,创制土壤养分预测、动物行为监测等自主产权专用传感器;育成一批生产急需的重大品种,选育出优质高产水稻、节水抗病小麦、机收籽粒玉米、高油高产大豆等急需品种,农作物自主选育品种面积占比超过了95%;研制出一批先进适用农机,大马力拖拉机、打包采棉机、大喂入量谷物联合收割机、精量播种机等成功部署到生产第一线,丘陵山地拖拉机研制成功,并加快推广应用。

企业主导的产学研深度融合稳步推进。“十四五”时期,我国大力培育农业领域的科技领军企业,以重大项目为牵引,发挥举国体制优势,引导企业深度开展科技创新。截至目前,在研的国家农业科技项目中,参与企业超过1000家,占参与单位总数的51%。

农业科技成果实现大面积落地应用。“十四五”时期,全国已经建成现代农业产业技术体系50个,围绕不同的品种提供各环节、环环相扣、覆盖全产业链的科技创新服务。每年还遴选推介农业主导品种、主推技术和重大引领性技术300项,为农业生产者提供可选择、定制化的技术清单,提高技术到位率。