

襄阳高新区奋力建设“五个高地”

► 陈建 常慧 本报记者 叶伟

“十四五”期间,襄阳高新区全面实施创新驱动发展战略,构建以汽车、高端装备制造、新能源新材料为主攻方向的“1+2+N”现代化产业体系,“五个高地”(产业高地、技术高地、创新高地、开放高地、财富高地)建设在质量与效益上实现双提升,在襄阳市打造中西部发展的区域性中心城市中当先锋、打头阵、建新功。

又高又新,奋斗不止。作为襄阳市科技创新和经济社会发展的“主引擎”,“十四五”期间,襄阳高新区坚持“高”和“新”的发展定位,全面实施创新驱动发展战略,持续调结构、转方式、促转型,构建以汽车产业、高端装备制造、新能源新材料为主攻方向的“1+2+N”现代化产业体系,“五个高地”(产业高地、技术高地、创新高地、开放高地、财富高地)建设在质量与效益上实现双提升,在襄阳市打造中西部发展的区域性中心城市中当先锋、打头阵、建新功。

数据显示,“十四五”期间,襄阳高新区以襄阳市1%的土地及17%的企业,贡献了襄阳市36%的规模以上工业总产值;累计开工亿元以上工业项目234个,总投资1413亿元,其中149个项目竣工,比亚迪产业园、东风新能源乘用车、东风股份轻型商用车、骆驼低碳产业园等一批重大引领性项目建成投产。

支柱产业迈向中高端 新兴产业聚链成势

10月20日,东风日产乘用车公司襄阳工厂(以下简称“东风日产襄阳工厂”)迎来全球首款搭载鸿蒙座舱的燃油车——天籁·鸿蒙座舱量产下线,这标志着东风日产“油电同智”战略在襄阳高新区首发落地。

“东风日产襄阳工厂是东风日产的高端汽车生产基地,引入鸿蒙座舱,将加快推动襄阳汽车产业转型升级。”东风日产襄阳工厂负责人表示,工厂将持续推进技术创新与制造升级,为襄阳汽车产业高质量发展增添强劲动力。

今年10月初,在东风奕派汽车科技公司(以下简称“奕派科技”)襄阳工厂,东风奕派2026款纳米01正式上市。

“东风奕派2026款纳米01带来全新的高性能车机体验,以及L2级智能辅助驾驶、‘主驾一键躺平’的越级舒适空间,共同构成了新车的核心竞争优势。”奕派科技襄阳工厂相关负责人说。

汽车产业是襄阳高新区的支柱产业,更是该高新区打造“1+2+N”现代化产业体系的“1”号位。

近年来,襄阳高新区大力实施汽车产业育新培强攻坚,围绕传统油车智能化、新能源汽车规模化、智能网联汽车商业化,加快培育新质生产力,集聚汽车及零部件制造企业400余家,构建起涵盖汽车研发、制造、检测等环节的完整产业链,以及包含动力电池、发动机、变速箱、车桥等关键零部件的全产品链。该高新区汽车产业形成新能源与传统汽车齐头并进、乘用车与商用车交相辉映、整车与关键核心零部件互动发展的良好格局。

数据显示,2024年,襄阳高新区汽车产业产值突破千亿元,占该高新区工业总产值的57.6%;新能源整车产量2024年达到7.94万辆,占该高新区整车产量的1/3。

装备制造业是实体经济的“压舱石”,新能源新材料产业是襄阳高新区重点培育的主导产业。近年来,襄阳高新区以航空航天、轨道交通、智能装备等为代表的装备制造业集聚效应增强,航空装备制造获批国家级创新型产业集群;以低压锂电池、光伏、新型材料等为重点的新能源新材料产业快速壮大,拥有骆驼集团、楚能新能源、回天新材料等20余家新能源新材料产业龙头企业;数字经济加速发展,规模以上数字经济企业营业收入占比达10%以上;同时前瞻性布局低空经济、生物制造等未来产业。

“襄阳高新区积极推动汽车等传统产业转型升级,夯实经济发展基本盘。同时加快新能源、新材料、航空航天、低空经济等战略性新兴产业集群发展,打造新兴支柱产业,加快建设产业高地。”襄阳高新区负责人表示。

高能级创新平台加快布局 科技创新成果不断涌现

创新,是刻在襄阳高新区骨子里的基因;创新平台,是襄阳高新区科技创新的主要阵地。

6月17日,我国梦舟载人飞船零高度逃逸飞行试验取得圆满成功,标志着我国载人月球探测工程研制工作取得新的

重要突破。该逃逸火箭发动机推进剂配方来自襄阳高新区湖北航天化学技术研究所。

依托湖北航天化学技术研究所组建的航天化学能源全国重点实验室,是我国固体推进剂技术领域唯一的国家级重点实验室,也是襄阳市设立的首个国家级重点实验室。湖北航天化学技术研究所实施“核心技术驱动+区域深耕”双轮发展模式,推动科技成果不断从实验室走向生产线。

此外,纺织新材料与先进加工全国重点实验室、车联网汽车软件与安全国家重点实验室、国家汽车芯片检测中心建设……多个高能级创新平台在襄阳高新区落地建设,持续引领原创性科技攻关,成为襄阳高新区打造技术高地的新“砒码”。

近年来,襄阳高新区支持新型研发机构创新发展,布局建设高水平创新平台,全力打造科技创新新高地,培育和壮大新质生产力。截至目前,襄阳高新区拥有各类科创平台267家,其中,国家级33家、湖北省级138家、襄阳市级96家。

这些高能级创新平台落地,带动科技成果产出与转化效能显著提升。数据显示,“十四五”期间,襄阳高新区技术合同成交额实现跨越式增长,技术成交额累计达318.32亿元,年均增速超40%。

同时,襄阳高新区坚持创新链、产业链、资金链、人才链“四链”融合,持续培养本土优秀人才,突破性引进产业领军人才,精准引进科技创新人才,引进一批产业急需紧缺人才,扎实推进“政产学研金服用”协同创新,开展关键核心技术攻关,涌现出一大批科技成果。2024年,襄阳高新区每万人高价值发明专利拥有量达31.03件,同比增长30.16%。

科技企业茁壮成长 发展新动能持续释放

“0.01毫米!相当于头发丝直径的1/10。”这是襄阳高新区企业襄阳嘉德机械有限公司(以下简称“嘉德机械”)研磨工艺的最新精度。

嘉德机械成立于2014年,主要生产石油、冶金行业所需的工作辊、泵用轴承和球笼联轴器零部件,其主打产品是工作辊。工作辊是工业设备中用于辊压、轧制或挤压材料的核心部件。

“工作辊看似是粗细不同的普通铁

棍,但从材质到加工却是多项技术的集成,尤其是细长辊的加工,更是彰显一个企业的技术实力。”嘉德机械总工程师钱军介绍说,许多冶金企业使用的工作辊是国外进口,交付周期长、价格高,国产替代进口市场空间很大。

为解决细长辊精度难题,嘉德机械技术团队通过不断尝试,创新研发加密多点支撑技术,将加工精度控制在0.01毫米以内。“目前嘉德机械生产的‘直径12毫米、长度950毫米’和‘直径16毫米、长度1540毫米’两种规格的工作辊,处于国内领先水平。”钱军说,依托这项技术,嘉德机械在国产替代进口产品市场,2025年“抢回”亿元产值。

此外,湖北德普电气股份有限公司参与完成的“大容量电池储能系统数智化测试与控制关键技术及产业化”项目荣获国家科学技术进步奖二等奖;汇尔杰新材料科技股份有限公司与武汉纺织大学联合研发团队,共同研发的“玄武岩纤维卷芯纺纱技术及其普适应用”整体技术达到国际先进水平,其中玄武岩纤维卷芯纺纱技术达到国际领先水平;骆驼集团牵头的《用于汽车起停应用的12V钠离子电池-第1部分:一般要求和实验方法》国际标准获批立项……“十四五”期间,襄阳高新区企业核心技术加快突破,科技成果持续产出,为襄阳市打造中西部发展的区域性中心城市注入更强动力。

凤择良木而栖。“十四五”期间,襄阳高新区不断优化科技型企业创新生态,构建创新主体梯次培育体系,配套精准政策、金融赋能与全生命周期服务,加速科技企业茁壮成长,培养发展新动能,构筑发展新优势。数据显示,襄阳高新区高新技术企业从2020年的281家增长到2024年的818家,规模以上工业企业建有研发机构的比例达51.4%。“十四五”期间,襄阳高新区新增国家级专精特新“小巨人”企业20家,新增国家级制造业单项冠军企业3家,新增上市公司3家。

科技领航产业,创新驱动未来。襄阳高新区相关负责人表示,面向“十五五”,襄阳高新区将锚定“五个高地”建设目标,科学编制“十五五”规划,持续强化创新主体培育、加强科创平台建设、优化创新环境,加快建设“1+2+3”现代化产业集群,提升经济发展能级,为襄阳打造中西部发展的区域性中心城市展现高新担当、贡献高新力量。

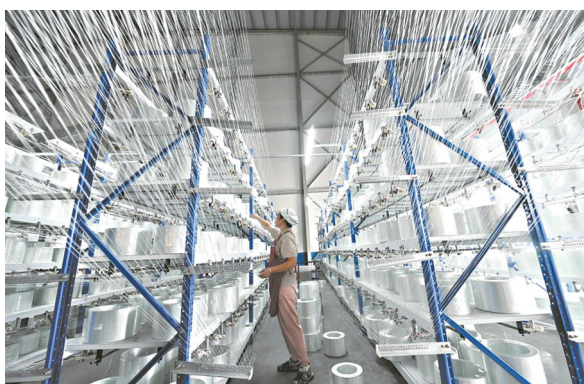
襄阳高新区供图



东风日产襄阳工厂



湖北航宇嘉泰飞机设备有限公司生产车间



汇尔杰新材料科技股份有限公司生产车间