

# 昆明高新区构建区域高质量发展“空中动脉”

► 郭曼

“嗡——”近日,伴随着螺旋桨的强劲轰鸣声,4款高原大载重无人机从云南云交科智慧园区依次腾空,时而悬停展示精准操控,时而低空巡航模拟作业,引得现场观摩人员纷纷驻足拍摄。这是昆明高新区2025低空经济创新发展与产业合作活动中的精彩一幕,也是该高新区抢抓低空经济发展机遇,推动产业“破局起势”的一个缩影。

作为云南省承载低空制造业的重点园区,昆明高新区依托高原空域资源与面向南亚、东南亚的区位优势,以“强链条、建生态、优监管”为核心路径,全力构建高原特色低空经济制造业高质量发展先导区。

2025年8月,云南省政府出台《云南省支持低空经济健康发展的若干措施》,明确昆明高新区为重点承载园区,每年最高可获5000万元资金支持,为产业发展注入强劲动力。

昆明高新区紧紧抓住这一新兴产业发展机遇,依托良好的产业基础、创新环境和人才资源,全力打造区域经济发展新的增长极。在产业培育方面,昆明高新区展现出强大的行动力,通过精准招商,积极引入优质企业,完善低空经济产业链条。云南中晟卓翼智航科技有限公司便是其中的典型代表,这家企业由北京卓翼智能科技有限公司(以下简称“卓翼智航”)孵化而来。其生产的高

烈度大载重高层灭火装备填补了国内空白。如今,卓翼智航正加速推进产能建设,快速形成整机制造及配套能力。

除了卓翼智航,云南天基翼科技有限公司也在昆明高新区东区建设智能装备制造与低空经济应用示范项目,一期预计2025年年内实现整机下线。此外,云南安权霄防新型材料有限公司正在推进消防无人机整机制造及智慧装备培训基地建设运营项目,建成后将实现综合产值3亿元以上的生产规模。

多个重点项目高效落地的背后,是昆明高新区将低空经济作为招商引资“重中之重”的决心:编制“两图、两库、一册”明确产业方向,昆明高新区党

工委主要负责人还带队赴北京、深圳等地对接联合飞机集团、卓翼智能科技有限公司等企业,累计洽谈项目65家(次),在2025低空经济创新发展与产业合作活动中集中签约7个项目。

结合园区“一区三片”空间布局以及远郊与城区兼具、商用与政府需求并存的特点,昆明高新区正重点打造可复制推广的示范场景。“未来,东西两区互相运送高价值物资,无人机30分钟就能送达。”昆明高新区管委会相关负责人介绍说,依托“城区+远郊、山地+水域”地形优势,昆明高新区将推进“跨域低空物流配送示范项目”,同时探索“一村一机、一区一站”模式,在应急消防、森林

灭火、园区巡检等领域挖掘应用场景。

同时,昆明高新区还将积极发挥科技创新优势,推动高校、科研机构与企业共建低空经济技术攻关平台,引导企业加大高原无人机研发设计投入力度,支持科技成果转化对接,打造云南低空经济技术聚集地。计划到2027年,建成产业集聚、创新活跃、应用丰富的低空经济生态体系,培育并聚集低空产业链相关企业30家,产业规模突破10亿元。

随着配套政策完善、基础设施升级、应用场景拓展,昆明高新区正以开放姿态集聚创新要素,让低空经济成为带动区域高质量发展的“空中动脉”。



西安高新区供图

近日,在深圳市举办的第二十七届中国国际高新技术成果交易会现场,西安高新区企业陕西天回航天技术有限公司(以下简称“天回航天”)研制的全球首台百吨级混合循环液氧煤油火箭发动机“红龙一号”揭开面纱。这是“红龙一号”发动机的真机首次在公开场合亮相,受到行业内外及媒体广泛关注。

据了解,“红龙一号”是由天回航天推出的具有行业颠覆性的、百吨级液氧煤油混合循环发动机。该款发动机以原创发明“新型混合循环发动机”为蓝本,采用革命性动力方案和集成技术,具有高可靠性、高性能、低成本等优势,并具备设计裕度高、智能化程度高、结构紧凑、外廓尺寸小、多机灵活并联使用等特点,作为商用火箭主发动机使用,能使火箭运载能力较大幅度提升。

图为参观者近距离了解“红龙一号”相关信息。

## 多方代表齐聚随州 探讨空水融合发展新路径

本报讯(记者 刘琴)近日,沿淮河低空融合发展随州推进活动在湖北省随州市举办。沿淮经济带相关国家高新区代表、低空经济与内河经济领域专家以及企业代表齐聚一堂,为推进空水融合发展献智献策。活动期间发布了《沿淮河低空融合发展行动纲要》,提出构建“空域+水系”协同发展的框架。

随州市委常委、常务副市长吴丕华在致辞时表示,随州高新区深厚的工业底蕴为低空经济发展提供了良好产业土壤,目前高新区已快速切入低空飞行的地面保障、智慧监控与应急救援等关键环节。作为协同创新、共赢发展的“最强共同体”,淮河生态经济带高新区产业科技创新战略联盟旨在通过此次协同活动共商低空融合发展路径,共筑“沿淮低空经济协同走廊”,带动区域高质量发展。

中国工程院院士杨凤田表示,低空经济作为战略性新兴产业,正迎来政策、技术与场景需求的三重机遇,其中内河与低空经济融合发展极具潜力;随州位于淮河源头的区域,处于淮河干流上游南侧,兼具水域资源禀赋与产业创新基础,为低空经济落地生根提供了绝佳场景。

“‘空水融合’是时代发展的必然趋势,‘低空飞行’与‘内河航运’具备功能与需求的高度互补性,要通过能源补给、控制协同、数据融合、平台保障四大核心支撑保障体系有效运行。”中国船舶集团有限公司第七一二研究所副所长李明勇介绍说,“空水融合”主要有综合物流、环境监测、应急救援、水上休闲新业态等四大应用场景,未来将在经济、社会、生态等方面释放多元效益。

中国科学院空天信息创新研究院高级工程师王大成认为,目前我国低空经济发展机遇与挑战并存,亟须构建智能互联的数字基础设施与低空监测网,加强对低空安全的有序管控与保障;需打造政府统筹+院所攻关+智库咨询+企业落地+资本赋能

“五位一体”协同发展的产业生态,结合绿色低碳发展理念促进低空经济健康、可持续发展;要进一步优化空域资源配置,有序推进低空应用场景在农业、巡检、应急、环保、交通出行等多元领域高质量发展。

低空融合发展创新实验室相关负责人建议,通过低空经济引领内河经济,把内河航运打造成低空发展的重要支撑。一是要加强金融赋能作用,拓展新空间、探索新场景、促进新消费、锻造新经济;二是要向上整合内河通道资源,加强高新区与央企的批量化、体系化对接;三是要加强老旧船舶资源的转化利用,打造广覆盖的岸机基础设施,拓展“低空经济+内河航运”商业模式;四是要加强场景和消费驱动,拓展并加强配套设施建设。

活动期间,多位来自科研院所的专家学者以及广州中科云图智能科技有限公司、武汉纵横低空科技有限公司、江苏新扬新材料股份有限公司、淮南高新区、连云港高新区的代表及有关负责人在交流发言环节展示了低空经济多种应用场景的创新实践成果,为行业健康可持续发展提供专业思路。

据悉,低空融合发展创新实验室由新华社中国经济信息社、工业和信息化部火炬中心联合成立,聚焦关键技术创新、低空装备发展、基础设施建设、应用场景推广、政策法规完善和赋能经济增长等,构建了“基础理论—技术创新—大赛示范—场景推广—园区落地”的发展体系。未来,该实验室将继续以推动低空战略与内河战略深度协同为主攻方向,在技术标准制定、装备设备研发、活动载体搭建和规划政策建言等方面探索融合路径。

此次推进活动由工业和信息化部火炬中心指导,随州市政府主办,随州高新区管委会、淮河生态经济带高新区产业科技创新战略联盟秘书处、低空融合发展创新实验室联合承办。