

硬核科技+沉浸式体验 南昌飞行大会汇聚航空产业强劲动能

▶本报记者 刘琴

总投资额167亿元的23个项目集中签约,涵盖航空、低空经济、智能制造等多个领域;8支中外王牌飞行表演队带来酷炫飞行表演;航空领域最新技术与成果亮相航空企业展……

从蓝天上的特技表演,到展馆内的互动体验,10月31日-11月2日,由南昌市人民政府主办、南昌高新区承办的2025南昌飞行大会暨航空产业博览会,为观众带来一场令人震撼的视觉与科技体验,更成为推动区域低空经济高质量发展的重要平台。

飞行表演炫技蓝天

飞行表演是每届飞行大会最受瞩目的亮点。此次大会汇聚中国空军航空大学“天之翼”飞行表演队、俄罗斯“勇士”飞行表演队、欧洲“空中骏客”飞行表演队等8支王牌飞行表演队携顶级特技进行飞行表演。其中,中国空军航空大学“天之翼”飞行表演队与俄罗斯“勇士”飞行表演队是首次亮相南昌飞行大会。

11月1日10时整,随着一阵引擎轰鸣响彻云霄,中国长江通航飞行表演队率先亮相。3架翔龙100机型采用双机长制编队升空,在蓝天中连续完成编队转弯、协同爬升等动作。

随后,欧洲“空中骏客”飞行表演队登场,飞机机身快速旋转,白色拉烟在蓝天划出优美的螺旋轨迹。更令人惊喜的是其编队变换阵型在空中勾勒出巨大的心形图案,引来观众阵阵喝彩。

中国空军航空大学“天之翼”飞行表演队的9架初教-6飞机在35分钟表演中,接连呈现了“九机钻石”“七机开花”“四机菱形”等经典动作。“太酷了!9架



飞机配合默契就像天衣无缝,为中国空军点赞!”航空爱好者吴先军激动地说。

大会期间,由中国商飞C919大型客机和C909支线客机组成的大飞机编队同样成为焦点,其在跑道南侧以三机编队的形式震撼登场。

据悉,C919前机身和中后机身约25%的结构由南昌市制造,C909支线客机的试飞与交付工作均在南昌市完成,每一次升空与落地,都在续写“南昌助力大飞机”发展的动人故事。

前沿科技与成果齐亮相

新中国第一架国产飞机初教-5、我国自行设计制造的第一架教练机初教-6、我国在上世纪八九十年代通过国际合作研制

的一款中级教练机K-8、我国自主研发的最新款L-15“猎鹰”高级教练机(以下简称“高教机”)……在此次大会静态展示区,我国生产的教练机机型集体呈现我国航空工业发展的壮阔征程。

在航空企业展区,黑科技满满。中国航空工业集团有限公司、北京航空航天大学江西研究院、江西航峰航空有限公司等60余家江西省内外知名航空企业及科研院所齐聚展区集中展示航空领域最新技术与成果,包括通航飞机、eVTOL等整机,各种类型无人机及其动力系统、复合材料,高教机整机结构件等,全方位呈现低空经济发展的新成果。其中,彩虹察打一体无人机、彩虹运载一体无人机等热门飞行器首次亮相大会。

“我们是首次参加南昌飞行大会。这台云雀(HF-20)是一款全新概念的超轻型极限运动飞行器,它可以垂直起降,未来有望拓展至通勤飞行领域,为短途出行带来全新可能。”江西航峰航空有限公司创始人邱曦说。

在江西空中未来科技创新集团有限公司(以下简称“空中未来”)展位,多款自主研发产品吸引大量观众与展商驻足。其中,森林消防无人机、室内防碰撞巡检无人机及无人驾驶航空器报文解析站等,凭借鲜明的技术特色与实用价值持续获得关注。

空中未来执行董事杨宇川介绍道,这款油电混动森林消防无人机,可搭载两枚灭火弹执行巡逻任务,目前已广泛应用于江西省多地应急管理第一线,在应急救援物资投送、大面积长时间火情监测等场景均稳定发挥作用。

科普展区凭硬核科技“吸粉”

紧邻企业展区的航空航天科普展同样人气高涨。踏入科普展区,人们仿佛穿越到一个充满奇幻色彩的航空航天世界。

该展厅集中展出航天员座椅、航天服等实物,以及神舟飞船返回舱、祝融号火星车、长征二号F火箭等模型,展板上的任务历程与技术参数介绍,为观众打造一场兼具知识性与趣味性的航空航天科普盛宴。

值得关注的是,科普展首次引入航空、低空经济、人工智能(AI)领域装备,让观众近距离接触行业前沿科技。该展区还融合AI、3D及实时空间定位等先进技术,特别设置以“大空间+VR+剧情交互”为核心理念的虚拟现

实(VR)幻影空间,为观众打造高度沉浸式互动体验平台。

在低空经济展示区的小型无人机展示区域,一架架造型各异的无人机灵动飞行,引来观众阵阵喝彩。工作人员在现场演示了无人机的操作和应用,让观众近距离感受低空经济的魅力。

以“大空间+VR+剧情交互”为核心理念的VR幻影空间,通过搭配趣味任务剧情,还原太空探索等真实场景,成为青少年观众的热门“打卡地”。

体验过该项目的初中生李浩然摘下设备,兴奋地说:“跟着指引完成编队飞行,还能看到太空站虚拟场景,比课本里的知识生动得多了。”

高校展区也藏着不少“黑科技”。南昌航空大学展位上,一架多机翼巡查无人机格外显眼。该校宇航学院学生介绍说,这是油电混合动力130千克级垂直起降复合翼无人机HP-130H(在研),将专门用于洪涝灾害、森林火灾、地震灾区等复杂环境救援,能快速响应、垂直起降,还能实时监测和搜救。

据悉,自2019年首次举办至今,南昌飞行大会已走过七载春秋,从最初的航空展示平台,逐步成长为中部地区航空文化传播与产业交流的核心载体,更成为中国航空工业发展的“动态展览馆”。

经过多年发展,南昌航空产业已覆盖整机研制、零部件加工、试验试飞等多个环节,成为我国国产民机、教练机科研生产重要基地和中部地区省会唯一的航空产业基地。2024年,南昌市航空产业实现营业收入918.3亿元,同比增长5.59%,占江西省比重达52%。

北京海淀加快推进卫星小镇建设

北旺镇卫星小镇建设绘制高质量实施路径,展开了深入探讨。

“商业航天是推动经济结构优化与产业能级跃升的关键‘引擎’,希望以本次会议为平台,凝聚各方智慧,明确发展路径,共同助力西北旺镇打造具有全球影响力商业航天创新高地。”会上,北京市海淀区发展和改革委员会主任张娟表示。

为推动“南箭北星、一体联动”的北京市商业航天发展新格局,进一步促进区域协同与企业资源精准对接,此次会议特别邀请复杂航天器系统专家朱枞鹏、中国空间技术研究院产业发展

部副部长彭勃等,以及10余家商业航天企业负责人深入交流。10余家企业包括北京微纳星空科技股份有限公司、北京锐天航宇技术有限公司、椭圆时空(北京)科技有限公司、星测未来科技(北京)有限责任公司、天安星控(北京)科技有限责任公司、北京未来宇航空间科技研究院有限公司等。会议特邀北京亦庄火箭产业领域重点企业——北京星河动力航天科技股份有限公司与星际荣耀航天集团股份有限公司参会。会上,与会代表围绕卫星制造、火箭研发、数据服务与平台应用等环节议题,分享了

技术突破、业务进展与未来规划见解与介绍,推动形成产业链上下游务实合作意向。

在“金融支持方案”专题环节,交通银行股份有限公司北京市分行战略客户二部总经理杨镛表示,将推出定制化金融服务方案,精准支持商业航天企业创新发展。

在圆桌讨论环节,与会嘉宾围绕“产业链布局与关键环节突破”“国际经验与中国路径”展开深入交流。与会者指出,北京市海淀区需进一步加强卫星制造与应用衔接,构建开放、协同、高效的产业生态,在借鉴国际先进经验的基础上,探索出一条符合

中国实际的商业航天发展道路。

朱枞鹏呼吁持续打造高水平行业交流平台,推动全链条协同创新,共促北京市海淀区“星耀未来”愿景落地。

据悉,此次会议的交流探讨是北京市海淀区推进商业航天创新体系建设的又一实质性举措,为后续政策制定、项目落地与跨区域协同提供了重要支撑。下一步,海淀区将充分依托该区科创资源,加快推进卫星小镇建设,强化“北星”引领功能,深化与“南箭”区域联动,为北京市打造全球商业航天创新策源地与产业集群高地注入强劲动力。

本报讯(记者 张伟)10月23日,由北京市海淀区发展和改革委员会主办、西北旺镇政府承办的“海佑企航·星耀未来——商业航天小镇建设与发展圆桌会议”在中关村西北旺科技园一期地段举办。

作为首都功能重要承载区与国家航天事业重要策源地,北京市海淀区肩负着培育新质生产力、引领区域创新发展的时代使命。

会上,来自政府部门、科研院所、金融机构、产业链企业及应用平台等多方代表汇聚一堂,围绕商业航天新质生产力发展、政策支持、技术突破与产城融合等核心议题,就共同构建“政、产、研、经、用”全链条协同发展生态,为海淀区西