

北斗产业价值链向“好用”“常用”“必用”跃进

► 本报记者 李争粉

中国信息通信研究院近日发布的《北斗产业发展蓝皮书(2025年)》(以下简称《蓝皮书》)显示,2024年,我国以北斗为核心的卫星导航与位置服务产业总体产值达到5758亿元,国内主要行业领域北斗应用渗透率已超过85%。

中国信息通信研究院党委书记李冠宇表示,北斗产业正在进入规模化应用与高质量发展的关键阶段,产业链条更加完善,应用场景持续拓展,北斗已经从建成、好用走向用好、用广。

北斗产业链日趋完善

近日,深圳华大北斗科技股份有限公司在第四届北斗规模应用国际峰会上发布全新一代北斗三号短报文通信SoC(系统级芯片)HD6180,该产品以及丰富的芯片级解决方案一经亮相,即展示了其在北斗高精度定位与短报文通信领域的实力。

北斗短报文通信,是北斗卫星导航系统区别于其他全球卫星导航系统的特色服务之一。在移动通信、互联网无法覆盖的地区,用户可以通过北斗卫星提供的短报文通信功能,实现基于卫星短信的双向通信,确保了极端环境下的通信安全,满足了无地面网络覆盖地区的应急通信、搜索救援等服务需求。

在北斗峰会千寻位置网络有限公司(以下简称“千寻位置”)的展台上,名为“青龙Pro”的人形机器人,背上一个“小书

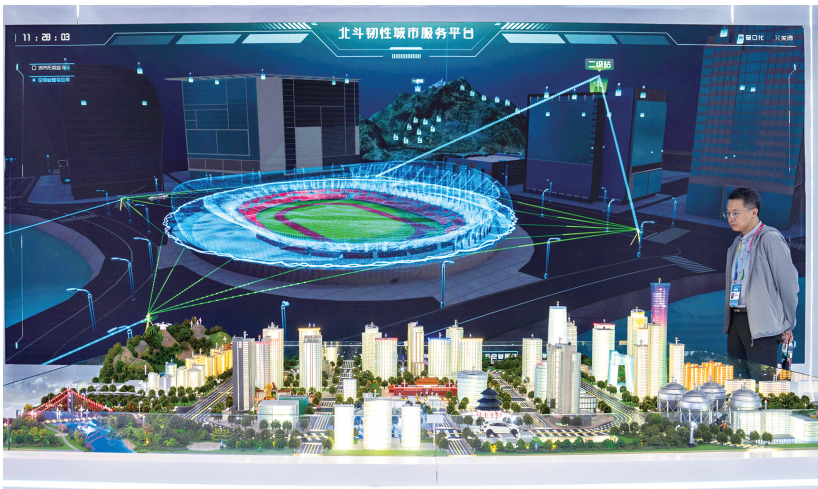
包”就可以离开室内应对室外复杂环境。这个“小书包”,基于千寻位置的时空智能三体套件开发,内置北斗卫星天线、板卡等时空智能硬件组合,搭配7×24小时北斗时空智能服务,还融入为机器人巡检定制的“北斗+具身智能巡检平台”,最终实现动态厘米级定位与多模型协同决策。

在北斗峰会上,湖南赛德雷特卫星科技有限公司(以下简称“赛德雷特”)展示的0.5米光学敏捷遥感卫星(XR-11),将北斗导航技术应用从地面拓展至太空。

赛德雷特展台工作人员表示,借助北斗系统,XR-11可更精准实现沿迹成像、非沿迹成像、条带拼接、动态扫描成像等多模式成像。这一技术突破,有助于卫星控制兼顾“低成本一快动一快稳”,从而显著降低卫星生产成本与发射成本,加速推进商业化星座建设。

当前,北斗产业链条正日趋完善。《蓝皮书》表示,北斗应用产业链围绕定位、授时、短报文三大核心技术,构建“上游元器件及基础产品供应—中游终端及系统集成—下游运营服务供应”完整生态。

业内人士表示,北斗产业价



观众在第四届北斗规模应用国际峰会上了解配有北斗技术的城市安全风险综合监测预警平台。
新华社记者 陈思汗/摄

值链开始由最初的“试用”“能用”向“好用”“常用”乃至“必用”跃进,其主要表现为“三化”——基础设施公共化、能力服务订阅化、价值交付场景化。随着北斗时空数据逐步成为可确权、可定价、可流通的核心生产要素,其商业模式进入“生态共建、场景裂变、多元分成”的新境界。

北斗驱动传统产业转型升级

“当下,公共交通北斗终端正以每年百万台级别迭代更新。乘用车领域,2028年搭载北斗的车年销量超1500万辆,新能源车占比超七成。通信领域,2025年底基站北斗覆盖近1100万台/套,安装率99%以上。”李冠宇表示,北斗正在驱动传统产业不断升级。

“作为一家以供应链为基础的技术与服务企业,京东每天都在处理一个极其庞大而复杂的工程,就是如何将数亿商品,从遍布全球的产地、工厂、仓库,以最快的速度、最低的成本和最优的体验送达消费者手中。这个过程背后,是‘时空’二字。”京东集团CEO许冉表示,北斗系统所提供的精准定位、导航和授时,正是解构和重塑现代供应链的基石。

尤其是在交通这一“时空敏感型”产业领域,北斗已覆盖“上天下地入海”全场景。

在民航领域,从飞机起飞滑行到巡航降落,北斗高精度时空服务全程护航,实现地面对飞行状态的周期精准追踪;在轨道交通领域,列车能够自主获取实时位置信息并动态调整

运行状态;在地面交通中,车载终端与北斗地面增强装置等联动,在弱信号环境下不仅仍能保持定位,还可获得路况优化、盲区预警等服务;在浩瀚海洋,北斗赋能极地科考、远洋通信、海洋牧场、海上救援等,构建起全域感知的海洋动态监测与智能海上救援体系。

此外,在农业生产中,北斗推动智慧农业迈入全链条数字化。数据显示,我国农机北斗终端应用数超百万台套,依托农机大数据平台可实时整合作业轨迹与设备状态,实现跨区域调度与远程运维,构建“耕一种一管一收一运”全流程数字化管理体系。在智慧城市领域,依托北斗构建的城市“天地协同”监测网络,整合多维度数据,可精准预判风险和提供分钟级预警。

《蓝皮书》显示,北斗卫星导航定位技术加速融入普通民众生活,在智能手机、可穿戴设备、共享出行等领域落地产品日益丰富,在各类终端中占比超七成,是北斗规模应用的关键。未来3年,北斗应用的年均增量达到约4亿台的规模,年增长率逐步达到3%以上,其中大众消费市场在增量市场中承担核心角色,占比将超八成。

业内人士说,北斗以“全链条时空服务”渗透产业各环节,既解决了“精准化”痛点,更推动千行百业从“单点技术应用”向“全流程数字化”跨越,成为驱动产业升级、支撑经济高质量发展的时空“引擎”。

南昌飞行大会本月31日开幕

本报讯(记者 刘琴)记者从南昌高新区获悉,2025南昌飞行大会暨航空产业博览会将于10月31日至11月2日在位于南昌高新区的瑶湖机场举行。届时将呈现一场集航空展示、技术交流、科普互动于一体的航空盛会。

据了解,本届南昌飞行大会暨航空产业博览会,为期3天,集中安排开幕式、动态飞行展示、民用航空展、航空航天科普展及产业对接五大核心活动。

在动态飞行展示方面,会议邀请了中国空军“天之翼”飞行表演队、俄罗斯“勇士”飞行表演队、欧洲“空中骇客”飞行表演队等6支享誉业界的王牌机队参加。作为首次参与展示的明星队伍之一,“天之翼”飞行表演队的表演用机是由航空工业江西洪都航空工业集团有限责任公司研发制造的初教-6型教练机,将带来“九机雁队”“七机开花”“四机如影随形”等高难度编队表演。俄罗斯“勇士”飞行表演队是全球唯一的以重型战斗机进行编队特

技飞行的飞行表演队。飞行员将驾驶苏-35S重型战斗机展示“落叶飘”“普加乔夫眼镜蛇机动”等经典机动动作。

在航空企业展方面,将以“低空无界,赣向未来”为主题,全面展示南昌航空产业尤其是低空经济领域发展成果。其中,彩虹察打一体无人机、彩虹运轰一体无人机、翼龙军民两用无人机等热门飞行器将首次精彩亮相。在航空航天科普展方面,首次引入数个航空、低空经济、人工智能领域的顶尖装备,让观众能近距离接触行业前沿科技。同时,科普展还融合AI、3D及实时空间定位等先进技术,特别设置以“大空间+VR+剧情交互”为核心理念的“VR幻影空间”,为观众打造高度沉浸式的互动体验。

此外,会议期间还将举办飞机交付仪式和项目签约等产业活动。

据悉,本届南昌飞行大会暨航空产业博览会由南昌市政府主办,南昌高新区管委会承办。

本报讯(记者 张伟)10月9日上午10时08分,星际荣耀运载火箭总装总测复用工厂项目(一期)竣工仪式,在海南文昌国际航天城举行。这是我国首家专注于运载火箭整体装配、测试及重复使用的综合性工厂。

该工厂总建筑面积2.88万平方米,在建设过程中充分考虑了海南沿海特殊气候条件,主体结构按高标准抗台风能力设计,可抵御强台风袭击,确保火箭生产、贮存及测试环节全年安全稳定运行。它的竣工标志着我国商业航天基础设施实现重大突破,正式迈入规模化、可复用化发展新阶段。

根据计划,工厂将于今年第四季度迎来首枚双曲线三号可重复使用运载火箭进场,开展总装总测工作,并预计于年底前后进行发射场合练等地面大型试验,为“首飞入轨+海上回收”奠定

国内首家运载火箭复用工厂将迎首枚『双曲线三号』进场

坚实基础。

星际荣耀集团董事长彭小波介绍说,该工厂是星际荣耀实现规模化、商业化发展的核心战略布局,建成后将大幅提升星际荣耀的火箭年产能和总装总测能力,更是公司实现可重复使用火箭战略、有效降低发射成本的坚实基础。

据悉,该工厂的建成具有多项突破性意义:不仅填补了海南省在可重复使用火箭检测、复用等核心能力方面的空白,更以国内首创的“总装、总测、复用”三位一体模式为商业航天产业树立新范式,其高标准抗台风设计,更成为沿海地区航天基础设施建设的典范。

据介绍,未来,该工厂不仅服务于星际荣耀自身发展,还将面向全球商业航天企业提供“一站”式服务,有望成为国际航天产业链中重要一环,助推中国商业航天在全球舞台占据更核心地位。