

西部科学城重庆高新区新能源汽车摩产业动力澎湃

郭雨嫣 赵丁颐

近日，第二十三届中国国际摩托车博览会(以下简称“中国摩博会”)在重庆市举行，为期4天的“展、赛、会、演、节”盛宴，共掀山城热潮。

作为重庆汽车摩托车产业(以下简称“汽摩产业”)的排头兵，西部科学城重庆高新区自然不能缺席这场盛会。

近年来，西部科学城重庆高新区因地制宜加快发展新质生产力，瞄准汽摩产业串珠成链，发力新能源汽车产业，促进经济结构优化，扎实推进高质量发展。

瞄准细分领域 智能化推动传统产业升级

自动化生产线开足马力，机械手臂灵活转动，而伴随着机器的轰鸣，一件件凸轮轴正源源不断地从生产线末端下线……在重庆金桥机器制造有限公司(以下简称“金桥制造”)的智能工厂里，自动化设备正在有条不紊地

高效运转。

金桥制造相关负责人表示，今年9月，金桥制造全资子公司重庆众立宏轴科技有限公司成功获批土地使用权，拟建设新能源汽车动力系统核心零部件研发及生产基地，包括设立研发中心开展新能源汽车凸轮轴、电机轴产品研发，搭建多条自动化生产线，生产新能源汽车凸轮轴、电机轴产品。

据悉，该项目总投资10亿元，预计项目达产后年总产能1000万台套，实现年产值不低于6.5亿元，新增就业人员约500人。

传统汽摩行业零部件配套企业要走出发展新路径，必须要在智能化上下功夫。如今，金桥制造拥有1500余个品种的凸轮轴产品，近40件国家授权专利，且在凸轮轴设计开发、工艺质量和服务等方面均达到国内先进水平。

金桥制造并不是个例。近年来，西部科学城重庆高新区瞄

准新能源细分赛道，加快传统产业高端化、智能化、绿色化改造，让科技创新成为了传统产业改造升级的“助推器”，成为新兴产业培育壮大的“增强剂”。

西部科学城重庆高新区相关负责人表示，大力支持西部科学城重庆高新区发展制造业智能化改造，推动优势制造业加速向高端化、智能化、绿色化方向转型升级，推动汽摩产业在创新能力、产业规模上实现新进展。

寻找新增长点 汽摩“出海”跨越式发展

汽摩一度是工业重镇山城重庆的一张名片。

近日，鑫源汽车在乌兹别克斯坦 Asaka Motors 工厂正式启动本地化生产，标志着该企业在中亚市场迈入全新发展阶段。据了解，该工厂位于锡尔河州，规划月产能1500辆。本地化生产启动后，鑫源汽车的X30、X30L、

T30、T32等多款汽车主力车型的生产成本显著降低，将进一步提升鑫源汽车在当地的竞争力。

作为国内最早“出海”的全球化车企之一，鑫源汽车已经形成了从中国到东南亚、中亚、西亚、欧洲、美洲的产业格局，在海外建设了越南制造基地、意大利制造基地、意大利设计中心等全球化布局的重要环节，旗下产品远销全球近50个国家。

鑫源汽车相关负责人表示，2021年，公司进入乌兹别克斯坦市场，通过推动产品适应当地路况、气候和能源环境，2023年鑫源汽车在该国的月销量突破600辆，成为该国进口商用汽车品牌领军者。其中，T3系列车型在当年成为了细分市场的销量冠军。截至目前，鑫源汽车在乌兹别克斯坦累计销量已超3万辆，快速实现从进口销售到本土化生产的跨越式发展。

据介绍，鑫源汽车还计划在当地各省设立分支机构，构建覆

盖全国的技术服务与配件支持网络，目前已在当地建立完整的经销商与服务中心，并与多家物流及运输企业达成长期合作。同时，鑫源汽车还建立了涵盖服务、维修和专业培训的综合体系，为当地培养了大量装配、检测和售后服务人才。

如今，不只是重庆，越来越多的中国汽摩企业开始探索多元化的市场路径，借助陆海新通道、共建“一带一路”等机遇，推动汽摩“出海”实现跨越式发展。

中国摩博会不仅是行业盛会，更是一场全城共庆的“城市节日”。

西部科学城重庆高新区相关负责人表示，借助中国摩博会的东风，西部科学城重庆高新区将进一步深化“产业大脑+未来工厂”数字系统，通过企业联动展现数字化协同与未来工厂智能制造场景，让更多“科学城造”“重庆造”汽摩产品走向海外。



近日，位于德阳高新区的川庆钻探安检院传来好消息，由该院自主研发的全球首套防喷器动态剪切试验装置实现了钻杆在窜动和扭转的动态剪切，成功完成首次动态剪切试验。此举标志着该装置在全球范围内实现动态剪切技术“零”的突破，为我国超深层油气勘探开发提供了坚实的井控安全保障。



天津知识产权交易中心在天津滨海高新区揭牌

本报讯 近日，天津知识产权交易中心在天津滨海高新区揭牌成立，正式对外进行实体化运营。该交易中心的成立，标志着天津市知识产权保护、服务和交易三位一体创新服务体系构建完成，为技术要素有序流动和市场化配置提供制度依托和服务保障，有效填补了该市知识产权交易市场空白。

据悉，天津知识产权交易中心是在天津市知识产权局、滨海新区知识产权局和天津滨海高新区管委会指导下，由天津产权交易中心有限公司全资子公司天津滨海知识产权转化运用中心有限公司实体化建设运营。

据介绍，2022年，天津产权交易中心有限公司与天津市知识产权局、天津滨海高新区管委会合作共建知识产权交易平台，2024年，该平台上架知识产权项目2054项，成交项目245项，同比增长70%。天津知识产权交易中心实体化运营后，将以促进知识产权交易为核心，持续汇聚技术、人才、资本、数据等创新要素，聚焦全链条全周期的知识产权转化服务圈建设，AI赋能知识产权多元化应用场景开发等重点工作，致力于成为技术资产市场化交易的中枢和辐射京津冀、服务全国的知识产权交易与转化高地。

吴巧君

本报讯 9月18日，广州市南沙区举行“高企形象大使”系列活动——“智链未来，质领南沙”物流与供应链产业对接会。政府部门代表、高校专家学者、企业负责人及投资机构人士等约70人参加活动，共同探讨物流与供应链产业智能化、绿色化、融合化转型升级路径。

此次活动由广州市南沙区科学技术局、南沙区商务局联合主办，南沙区高新技术企业协会、越秀iPARK粤港云谷、粤港智谷承办，通过实地调研、主题分享、自由交流等形式，搭建产业协同创新平台。

参会嘉宾首先前往广州港四期自动化码头开展实地调研，直观感受南沙港口物流数字化、自动化转型成果。南沙港区作为华南规模最大、功能最齐全的综合性港区，构建了江海联运、海铁联运等多式联运体系，2024年吞吐量超2000万标箱，开辟外贸航线170多条，是我国通往“一带一路”共建国家和地区航线最密集的港口之一。

对接会上，广州市政府副秘书长，南沙开发区党工委副书记、管委会副主任谢伟表示，南沙作为国家战略叠加的重大平台，港口优势突出、政策红利集中、创新动能强劲。当前，南沙正依托《南沙方案》机遇，将物流与供应链产业作为提升区域竞争力的

『高企形象大使』引领协同创新

南沙物流与供应链产业对接硕果丰

战略支柱，全力推动智慧港口、数字供应链等新技术应用与新模式培育。

南沙区“高企形象大使”、国药控股广东物流有限公司总经理梁颖康介绍企业实践经验，该公司通过仓网重组、供应链优化及数智化升级，有效降低行业客户物流成本、提升供应链时效。香港科技大学(广州)李雷教授、中科智城(广州)信息科技有限公司朱奕璇等专家学者及企业代表，围绕智能交通发展、AI赋能供应链、二手车供应链“出海”等主题交流探讨，为产业发展提供思路借鉴。

其间，产学研用合作精准对接。香港科技大学(广州)与多家物流科技、港口运营企业就智能交通

技术落地等达成合作意向；紫金保险南沙支公司推出的报关损失兜底产品，获多家物流出口企业咨询洽谈；广东锐泛感知技术有限公司的能源管理方案吸引京东等企业关注，该公司同步表达落户南沙意愿。此外，陕西、香港参会代表分别就跨区域物流协同、跨境支付合作与相关方深入沟通。

据了解，此次活动是南沙区高企形象大使系列活动第5场，此前已聚焦细胞与基因、智能无人系统等4个重点领域举办活动，南沙区将持续为产学研协同创新搭建高效交流平台。

黄学欣 陈梓健