

国资央企新动能新优势加快塑造

本报讯(记者 于大勇)9月17日,国务院国资委主任张玉卓在国新办举行的“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会上介绍说,“十四五”时期,国资央企迎难而上、砥砺前行,推动改革发展和党的建设各项工作取得了开创性、历史性的重要成就。

张玉卓表示,这5年,是国资央企功能提档、价值跃升、战略支撑作用更好发挥的5年,是发展提质、改革增效、新动能新优势加快塑造的5年,是党建引领、监管护航、企业面貌为之一新的5年。

“十四五”期间,央企资产总额从不到70万亿元增长到超过90万亿元,利润总额从1.9万亿元增长到2.6万亿元,年均增速

分别达到7.3%和8.3%。更为重要的是,质量效率也有显著提升,营业收入利润率从6.2%提升到6.7%,全员劳动生产率每人每年从59.4万元增长到81.7万元,国有资本回报率、净资产收益率等指标都持续改善。

创新实力方面,央企研发经费连续3年超过万亿元,投入强度从2.6%提升到2.8%,参与了全部国家科技重大专项攻关,打造了97个原创技术策源地,组建了23个创新联合体,形成了体系布局、协同攻坚、重点突破的强大合力。与此同时,央企科技创新的沃土结出累累硕果,集成电路、工业母机、工业软件等领域一批“卡脖子”关键核心技术集中攻克,嫦娥六号、梦想号、奋斗

者号、深地一号等一批“大国重器”捷报频传,C919大型客机、国产大型邮轮持续擦亮“中国制造”名片,九三阅兵中系列新域新质作战力量震撼亮相,极大地提振了民族自信自强的志气、骨气和底气。

现代化产业体系建设方面,5年来,国资央企战略性新兴产业发展力度空前,相关投资年均增速超过20%。产业转型升级步伐不断加快,“人工智能+”专项行动累计布局应用场景超过800个,数字化转型行动打造智能工厂1854个,万元产值能耗、万元产值二氧化碳排放量分别下降12.8%、13.9%。高端化、智能化、绿色化正在成为央企的鲜明特征。

深化改革发展方面,我国接

续推进国企改革3年行动和改革深化提升行动,取得实实在在的改革成效。布局结构不断优化,6组10家企业实施战略性重组,9家新的中央企业组建成立,邮轮运营等领域的专业化整合扎实开展,有效提高了国有资本的配置和运行效率。管理运营机制持续健全,中国特色现代企业制度进一步完善,党的领导融入公司治理更加制度化规范化,董事会建设加快推进,经理层任期制和契约化管理全面推行。国资监管更加有力,“一企一策”考核全面实施,出台相关措施有效激发企业创新活力,智能化穿透式监管不断强化,国资监管的科学性、针对性、有效性进一步增强。

“十四五”以来,央企累计上

交税费超过10万亿元,向社保基金划转国有股权1.2万亿元,有效保障煤电油气等基础产品供给和通信、航空等基础网络运营;同时,主动服务京津冀协同发展、长三角一体化发展、粤港澳大湾区建设等重大战略,积极承担川藏铁路、深中通道等基础工程,围绕共建“一带一路”开展境外投资合作项目超过6000个。

国务院国资委副主任李镇表示,下一步,将着眼增强核心功能、提升核心竞争力,以系统性思维、前瞻性谋划、创新性举措,大力推动战略性专业化重组整合,不断提升国有资本的配置和运营效率,放大有经济的整体功能,为经济社会发展提供更加有力的支撑。



近日,天津国际机床展在国家会展中心(天津)举行。本次展会聚焦“汽车制造”“航空航天”“精密模具”三大重点应用领域的零部件精密加工需求,展览面积5万平方米。同期举行的天津国际工业自动化及机器人展特别设置人形机器人产业链展区,吸引了众多参观者互动体验。

图为参观者在展会现场了解一款机械臂产品。

新华社记者 赵子硕/摄

“十四五”时期我国科技创新能力稳步提升

▲▲ 上接第1版

企业创新能力显著增强,企业研发投入占比超过77%;2024年,524家中国大陆企业进入全球工业研发投入2000强,占上榜企业比重为26.2%,较2020年增加4.8个百分点;高新技术企业超过50万家,较2020年增加83%。

重大科技成果加速涌现,“天宫”空间站转入常态化运营,“嫦娥六号”实现月背采样返回,“海斗一号”完成万米海试。5G通信实现大规模应用,北斗导航提供全球精准服务。C919大飞机实现商业飞行,新能源汽车产销量稳居世界首位,CR450动车组巩固扩大高铁技术在全球的领跑优势。全球首座第四代核电站商运投产,特高压输电技术世界领先,光伏、风电装机容量居世界首位。

“科技成果转化是科技创新成果落地生根一直到开花结果很重要的一环,也是科技创新和产业创新深度融合的重要途径。”科技部副部长邱勇说,“十四五”以来,我国科技成果转化水平又上新台阶,全国技术合同成交额连续多年保持两位数增长,2024年达6.8万亿元。

科技创新成果惠及广大群众,民生福祉持续改善。支撑农业强国建设,农作物自主选育品种面积超95%。支撑健康中国建设,上市国产创新药是“十三五”时期的2.8倍。支撑美丽中国建设,科技助力大气、水、土壤污染防治成效显著。支撑平安中国建设,新技术推广应用提升安全生产、应急救援、社会治理等领域智能化、精准化水平。

科技体制改革持续深化

“这5年,科技体制改革持续深化,创新创造活力充分释放。”阴和俊表示。

科技政策统筹进一步加强,科技与财税、金融、产业、教育、人才等政策更加协同高效。国家重大科技任务组织机制进一步完善,项目凝练更加突出战略需求导向,创新“揭榜挂帅”“赛马制”“链主制”等模式,加强项目监督检查,探索完善经费“包干制”。科技人才评价激励政策进一步优化,推进分类评价试点,深化国家自然科学基金相关项目“去帽子化”改革。支持青年科研人员挑大梁、当主角,国家重点研发计划参研人员中45岁以下占比超过80%。大力弘扬科学家精神,持续强化科研作风学风建设,公民科

学素养不断提升。

“十四五”期间,科技金融体制进一步健全。邱勇说,科技部会同中国人民银行等七部门联合印发《加快构建科技金融体制 有力支撑高水平科技自立自强的若干政策举措》,形成科技金融高质量发展的一套政策“组合拳”;指导北京等13个重点区域开展科技金融的试点示范,推动济南等7个科创金融改革试验区和上海临港等3个科技保险示范区高质量发展。

邱勇表示,引导创业投资“投早、投小、投长期、投硬科技”,加快组建国家创业投资引导基金,预计将带动地方资金、社会资本近1万亿元;推动银行信贷更大力度地支持科技创新和技术改造再贷款规模增加到8000亿元,再贷款利率降低至1.5%;联动实施“创新积分制”和科技创新专项担保计划,累计向21家银行推荐超过17万家科技型中小企业,签订贷款合同超2900亿元等。

“现在距离实现建成科技强国目标只有10年时间,未来5年是十分关键的攻坚期。”阴和俊表示,“十五五”时期,科技部将锚定科技强国建设的战略目标,全面提升科技创新能力,为建成科技强国奠定坚实基础。

本报讯(记者 于大勇)

近日,工业和信息化部、中央社会工作部、中央网信办、国家发展改革委、公安部、市场监管总局等六部门联合印发《关于开展汽车行业网络乱象专项整治行动的通知》(以下简称《通知》),决定在全国范围内开展为期3个月的汽车行业网络乱象专项整治行动。

本次专项整治行动将集中整治非法牟利、夸大和虚假宣传、恶意诋毁攻击等网络乱象,提升涉汽车企业网络乱象处置质效,督促企业规范营销宣传行为,营造良好舆论环境,护航汽车产业高质量发展。

《通知》强调,要通过组织企业自查、畅通举报渠道、深入分析研判,根据有关问题线索,强化汽车行业网络乱象处置力度。组织汽车企业、相关网络平台企业认真开展自查,坚决纠正违规行为。引导汽车企业向网站平台、中央网信办违法和不良信息举报中心、企业属地省级网信办举报反映汽车行业网络水军、“黑公关”“黑嘴”及“饭圈”粉丝等网络乱象问题线索。建立快速处置渠道,依法依规关闭并公开曝光一批参与汽车行业网络乱象的媒体账号。深挖网络乱象背后的公关公司、营销公司等代理方团队及购买其服务的汽车企业,依法打击惩治。

《通知》要求,各地工业和信息化、社会工作、网信、发展改革、公安、市场监管等部门要加强组织领导和协调联动。网络平台企业要深入开展自查自纠,加强对采用生成式人工智能技术等网络水军、“黑嘴”的甄别管控,健全平台涉企侵权信息投诉举报、争议标签、一键关联辟谣内容等产品功能,防止虚假信息误导公众。行业协会要引导行业加强自律建设。汽车企业要深入开展自查,自觉抵制网络水军、“黑公关”“黑嘴”及“饭圈”粉丝等网络乱象。要形成合力,持续净化汽车行业网络舆论环境。

六部门发文整治汽车行业网络乱象