

望西山 观湿地 看日落 品美食

京西“两园一河”四项目集中亮相服贸会

▶ 本报记者 罗晓燕



本报记者 罗晓燕/摄

在永定河左岸的火车餐厅品尝一份西班牙美食、登石景山功碑阁看一场绝美日落……记者近日从北京市石景山区获悉,该区“两园一河”(首钢园、园博园、永定河)四大重点项目集中亮相2025年中国国际服务贸易交易会(以下简称“服贸会”)。

据介绍,“两园一河”中的“两园”指的是首钢园和园博园,“一河”指的是永定河。此次集中亮相的四大项目,包括位于石景山区的首钢北区潮玩悦享水岸、西山永定河文化带绿道(启动区段)、石景山(本山)改造提升、小火车(火车餐厅),形成了一条以“望西山、观湿地、看日落、品美食”为主题、水滩岸城融合的滨水活力岸线。

打造京西滨水活力新空间

近日记者来到位于永定河左岸的首个火车主题西餐厅“左岸·汐餐厅”,看到其由火车头与3节车厢构成,总长约50米,以黑红色调呼应工业风格。消费者可在列车车厢中或河岸外摆区,伴随永定河的潺潺水声与首钢大桥的壮丽景色,享受从午后到

日暮的浪漫时光,开启一段别具格调的滨水生活体验。

火车餐厅不远处的河畔是一条步道——西山永定河文化带绿道(启动区段),目前已启动示范绿道建设,贯通首钢北区,未来将连接北京市绿道网络,同步建设多级驿站服务设施,进一步打通区域蓝绿空间。

永定河流域投资有限公司规划计划部副总经理姚文良介绍说:“该项目充分融合了水、滩、岸、城景致,采取刚柔并济措施,在确保防洪达标的前提下兼顾生态效果。同时也让首钢的工业遗存与现代水生态达到共生相融的效果,为此次服贸会提供一个看山、看水、看夕阳的好去处。”沿绿道往上1公里左右,便到了位于首钢北区潮玩悦享水岸(永定河集)。记者在现场看到,11个首店品牌及特色主题空间分布错落有致,品牌覆盖了餐饮、文化创意、户外生活等丰富业态。

9月8日,永定河集正式开集,精心打造了开集音乐、野游市集、树下工坊、趣味聚落和河边撒欢五大主题场景,一场为期

3个月的城市滨水休闲生活节庆正式开启。

项目招商负责人、亚洲数据集团北京分公司副总经理李莉表示,永定河集依托首钢工业遗址和永定河山水环境,通过创新空间与场景设计,集合多种新生活方式业态,是城市区域更新和新生活方式的一次探索与实践。

在永定河集北出口,新修的向河步道蜿蜒向上,直通石景山(本山)的观景平台。“我们新建了80米向河步道、提升改造了600米既有步道,改造提升后的石景山形成了南山小院、古建筑群、功碑阁三大文化景观区域。”石景山古建筑群文物保管所所长李伟介绍,游客逛完“永定河集”,直接从登山步道可至古建筑群区域,再从古建筑群登上功碑阁三层最高点,得以登高望远,观首钢全貌、赏落日余晖。

“两园一河”协同联动发展

此次四大项目的集中亮相,既诠释了石景山区“向河发展、跨河发展、拥河发展”的理念创

新,也标志着“两园一河”启动区建设取得阶段性突破,为北京市产业转型与城市更新提供了可复制、可推广的“石景山样本”。

北京市石景山区发展和改革委员会首钢科负责人徐琦接受记者采访时表示,作为首都西部转型升级核心承载区,石景山区紧扣“国家级产业转型发展示范区、绿色低碳的首都西部综合服务区、山水文化融合的生态宜居示范区”三区定位,将“两园一河”协同联动发展作为区域转型的龙头工程与突破性工程,统筹谋划、压茬推进一批标志性项目,纳入北京市级清单项目44个、总投资额约440亿元。

记者了解到,2021年以来,石景山区连续4年举办服贸会专题展及相关配套活动,今年又迎来了服贸会“一会一址”永久落户首钢园的重大机遇,从北京冬奥会到服贸会、从冰雪激情到丹

枫迎秋,石景山区坚持“展会+产业+消费”一体推进,将工业遗存改造与 modern 会展需求相结合,打造面积近2平方公里,集办展、游玩、购物、住宿等多功能于一体的特色“会展小镇”。此次亮相的四大重点项目,正是该战略落地的阶段性成果,聚焦生态、文化、商业、休闲多元融合,树立起城市更新的标杆范例。

服贸会后,石景山区将全面启动“会展小镇”规划建设,按照北京市委、市政府要求持续推进服贸会场馆改造提升,精心做好园区景观设计,提高园区管理的智能化信息化水平,加快产业要素集聚,持续完善丰富业态和文旅消费供给,坚持“两园一河”协同联动发展,加快重要节点性工程建设,强化生态共建、文旅互动、交通互联和产业转型,打造水滩岸城融合的滨水活力岸线。

北京亦庄自动驾驶小巴新添四大应用场景

本报讯(记者 刘琴)近日,记者从北京经济技术开发区(又称“北京亦庄”)获悉,今年2月以来,依托北京市高级别自动驾驶示范区(以下简称“示范区”)建设,尚亦城集团元宇宙公司负责运营的8辆L4高级别自动驾驶小巴开展市场化运营探索工作,继落地工业科技旅游、文旅创新零售、中小学研学实践、健康生活体验四大应用场景之后,又拓展通勤接驳服务、重大活动保障服务、党校移动亦课堂、定制出行服务四大应用创新场景。

清晨,去往北京亦庄综合服务保障中心、生物医药园等地的上班族们不再焦急等待公交,而是从容地登上自动驾驶小巴。车内宽敞明亮,晨光透过全景玻璃窗落在座椅上,自动驾驶小巴平稳驶入城市车流。目前,北京亦庄的自动驾驶通勤接驳服务线路已开通6条,高效运行400余班次,累计行驶里程超5000公里。

从春日浪漫的泡桐花节“智享桐趣”自动驾驶花车,到2025RoBoLeague机器人足球联赛总决赛的未来感体验,再到中关村论坛让嘉宾惊叹的“无方向盘、无司机”L4级自动驾驶魅力……在一次次重大活动中,自动驾驶小巴已成为不可或缺的自动驾驶接驳服务科技“名片”,已累计接待各类体验者超1000人。

“今天我们在这辆自动驾驶小巴上,结合科技创新来学习党的二十大精神……”

北京亦庄党校的讲师话音刚落,车厢内响起热烈的讨论声。在沉浸式的科技体验中,党的理论学习焕发出新的活力。这是尚亦城集团元宇宙公司与北京经开区党校联合打造的党校移动亦课堂,目前已规划2条专线和2门课程,单程约40分钟,将实现前沿科技与党性教育的深度融合,打造全国首创“智慧党建”新场景。

无论是穿梭于小米汽车工厂、机器人大世界等地之间的自动驾驶工业科技之旅,还是部署于南海子公园的自动驾驶移动零售车;无论是结合区内科技馆主题活动的中小学生研学实践,还是正在开展的定制公交服务探索……丰富的场景化应用,正让自动驾驶技术真正融入市民生活。

目前,在北京亦庄,市民可通过“智行小巴”小程序查询站点、路线,以及预约已开通行程。“通过实施‘4高配+4标配’的车辆配置策略,从运营数据看,自动驾驶小巴在工业科技旅游、重大活动等场景已初步验证商业模式可行性,尤其是在自动驾驶小巴动态响应交通(DRT)服务、党校移动亦课堂等应用场景中具有较大的市场化运营潜力。”尚亦城集团元宇宙公司有关负责人在接受记者采访时表示,下一步,该企业将在示范区指导下,进一步完善信息化系统搭建工作,实现全流程数字化管理,为北京乃至全国的城市智慧出行贡献“亦庄方案”。



合肥高新区供图

9月2日,“量”见未来,首耀高新——全国首个量子科普研学游线路发布会在合肥高新区中安创谷科技园全球路演中心举行。

正式亮相活动现场的全国首个量

子科普研学游线路涵盖量子知识馆、国盾量子、国仪量子、合肥科技馆、问天量子、科大先研院六大核心站点,深度融合了区域多家量子科研机构与科技企业资源,将专业科研实验室转化为可体验、可感知的科普研学空间。现场通过量子主题灯光秀、AI可视化宣传片、虚拟人

互动等形式,正式发布量子科普研学游专属IP形象“老K”和“小Q”。随后,安徽环球文旅集团、携程集团等6家旅行社与合肥高新区签署合作意向协议,携手推动该线路“走出高新、走向全国”。