

数智浪潮推动中国 AI 走生态共融之路

► 孙庆阳



在2025世界智能产业博览会上,记者采访驾驶智能设备工作人员。

尹诗语/摄

9月5日,2025世界智能产业博览会(以下简称“智博会”)在重庆市开幕。此次博览会聚焦“人工智能+”和“智能网联新能源汽车”,清晰展现我国智能产业从技术创新到价值实现的路径:人工智能(AI)已从“要不要用”转变为“会不会用”,而这也是企业乃至城市的“生命线”。

破解智能底层密码

智能产业发展,算力为其核心支撑。然而随着大模型参数迈向万亿级,高端算力供给不足、国产算力成本高的问题日益凸显,协同创新成为破局关键。

智博会期间,中国联通董事长、党组书记陈忠岳表示,中国联通以数字、AI、基建“三驾马车”驱动智能产业生态构建。其在重庆市建设的西南算力中心,依托“东数西算”国家枢纽接入绿色电力,打造万卡集群,实现全域异构算力统一调度,这一举措既缓解了算力供需失衡,又提升了算效、能效与碳效,是对“算力筑基”的生动诠释。

中科曙光从技术架构层面给出解决方案。中科曙光高级副总裁李斌说,中国智算产业“既需要苹果也需要安卓”的模式,这是因为单一企业的封闭优化难以满足产业需求。

为此,中科曙光联合20余家产业链企业发布国内首个AI计

算开放架构,其推出的AI超集群系统实现单机柜96卡集成、100PF的AI算力,千卡集群推理性能达到业界主流水平的2.3倍。

中科曙光总裁助理、智能计算产品事业部总经理杜夏威补充说,该系统通过“以存提算”设计缩短数据鸿沟,使国产GPU算效提升55%。

让AI走进生产生活

技术的价值终究要在具体场景中落地。从汽车产业的智能升级到城市治理的精细变革,AI正走向生产生活的方方面面。

“AI技术正在深刻变革汽车产业。在产品形态方面,AI让汽

车从应用工具变为移动智能体;在生产方式方面,AI重构汽车全链路价值;在管理模式方面,AI驱动运营与组织重构;在商业逻辑方面,AI让汽车从功能价值延伸到情感体验。”赛力斯董事长张兴海对此深有体会:赛力斯超级工厂为全球领先,AI技术控制着工厂内3000台机器人协同工作,实现关键工序100%自动化;开发了1000多项AI以及视觉检测点,利用AI视觉检测技术对关键部件进行自动检测。

这种转型,与中国长安汽车布局不谋而合。长安汽车党委书记、董事长朱华荣介绍说,该企业持续推进智能化北斗天枢

计划,采取自主研发与战略合作并行路径,打造全球领先的中央环网架构SDA,攻克了端到端、智驾等30余项核心技术,已实现从技术引进到技术输出的转变。未来,该企业将进一步围绕机器人、AI、飞行汽车等前沿领域展开布局,让“可进化的智能机器人”照进现实。

在民生领域,AI的赋能同样显著。科大讯飞带来的讯飞星火大模型,以70亿参数实现万亿级模型效果,在重庆市服务1000余所学校、120万名师生,构建智慧教育体系;隆鑫通用打造的摩托车可信数据空间,连接千家上下游企业,以“数据可用不可见”打破行业“孤岛”,为产业链协同提供支撑。

构建产业开放“朋友圈”

智能产业的复杂性决定单打独斗难成气候。从资本助力到技术协同,开放共赢的生态成为产业升级的“加速器”。

清科集团创始人、董事长倪正东展示的数据揭示了资本的力量:过去5年,AI领域吸引投资7500亿元,智能网联汽车产业更获万亿元级创投支持。他预测,未来10年中国创投将准备10万亿元资金,培育更多全球领先企

业。而“资本+产业”的融合,正是智博会签约超2000亿元项目的底气,其中1239亿元投向AI与智能网联汽车领域,包括万丰奥特西部低空经济基地、吉利科技产业智造、华清半导体材料生产及封装等项目,这些项目将进一步夯实重庆市先进制造业根基。

生态共荣的核心,在于打破壁垒、协同创新。千里科技董事长印奇表示,未来大模型产业将聚焦“人、车、家终端融合”。中国的“工程师红利”与丰富场景将成为突破的关键,目前全球AI研发中约50%为中国工程师。紫光股份董事长、新华三集团总裁兼首席执行官于英涛认为“生态共融是必由之路”。他提出通过“政府搭台、企业搭链”推动创新链与产业链融合,新华三参与重庆市100个AI场景揭榜挂帅,正是这种理念的实践。

国家医疗保障局副局长黄华波关注的医保数据生态,更加体现了跨领域协同的重要性。全国医保信息平台已联通13.3亿参保人数据,重庆可信数据空间试点将为医保数据要素市场化探路,让生态的力量惠及更多领域。

业内人士认为,智能产业的发展已不是单点技术的比拼,唯有“算力一场景一生态”的系统协同,才能让数智浪潮推进高质量发展。

9月5日,以“具身智能 产业智变新引擎”为主题的2025科技创变者大会在北京举行。与会专家认为,当前,具身智能正从实验室探索走向产业变革深水区,成为连接虚拟与现实的关键纽带,更悄然重塑着千行百业的发展逻辑。在这场全球技术竞速中,中国正在从“跟跑”迈向“硬件技术局部领跑、软件技术加速并跑”新阶段。

具身智能向何方发展

“具身智能是我国应对‘百年未有之大变局’的关键技术与高端科技产业的突破口。具身智能战略发展包括高端制造、全球智能终端、制造服务与消费服务以及医疗器械与装备等。”北京航空航天大学机器人研究所名誉所长、教授,智友·雅瑞科创平台发起人王田苗在解读《2025中国具身智能产业星图》时表示,“技术是推动本轮具身智能产业链变革的直接变量。”

“尽管通用技术的泛化能力为实现具身智能应用落地提供可能,但目前仍面临安全、效能

与维护成本等多重挑战,下一轮具身智能产业链变革将由应用引发。”王田苗进一步表示,以2025年为起点,中国具身智能产业将可能逐渐摆脱追求通用模型的“混沌”状态,转向以垂直场景“智能定界”为牵引的落地再突破。在无人配送、无人环卫、陪护交流、商超药店、医院应用以及制造物流与焊接打磨等一系列细分领域,具身智能将有望率先实现落地。

“真正意义上的通用人工智能(AGI)是指全面超越人类水平的智能系统,包括大认知、感知和行动,而不仅仅是跨领域通用。”北京智源人工智能研究院理事长、北京大学计算机学院教授黄铁军预计,AGI有望在2045年左右实现。为实现这一目标,需重点发展脑(认知)、眼(感知)和身(行动)三大能力。

应用探索在路上

会上,具身智能行业十大应用场景发布,覆盖物流、零售、制造、海洋、能源等多个领域,集中展现了具身智能技术从实验室走向千行百业的实践成果。

“机器人行业未来有望成为全球最大产业,中国或将占据超80%的市场份额。”灵巧手(北京)科技有限公司创始人周永说,需要行业大脑、小脑、关节及本体厂商协同合作,共同构建完整的具身智能上半身解决方案。

梅卡曼德(北京)机器人科技有限公司创始人兼CEO邵天兰表示,当前机器人自主性正从“低自主”向“高自主”快速跨越。他预判未来几年L2级智能将迎来大范围普及,L3级智能将快速落地,带动机

器人需求激增。

邵天兰认为,技术先进性需与产品成熟度、运营体系完善度协同发力,才能实现从技术到规模化应用的跨越。未来,企业将持续深耕具身智能技术,让智能机器人真正融入千行百业。

直击核心痛点

优艾智合机器人科技有限公司联合创始人、优艾智合-西安交大具身智能机器人研究院总工程师赵万秋表示,工业场景对机器人的专业性、精度与稳定性要求极高,传统解决方案面临开箱即用难、成本效率难平衡、高泛化与技能专用难统一等核心痛点,制约具身智能机器人规模化落地。

常州微亿智造科技有限公司董事长兼CEO张志琦表示,现有工业机器人是“封闭”的自动

化系统,无法适配真实工业环境的“开放”与“不确定性”,而具身智能通过人工智能(AI)与机器人的深度融合,赋予设备类人化的自主感知、学习、决策与执行能力,实现从复杂编程到AI驱动、固定刚性到柔性生产、机械重复到具身智能的三大跨越,既能降低部署操作门槛又能提升新产品导入效率,更可通过持续学习应对复杂任务,完美契合工业场景对柔性生产、成本效益的核心需求。

享刻智能技术(北京)有限公司创始人兼CEO陈震说,计算机视觉的突破为机器人赋予更强的感知能力,而具身智能则成为下一代人工智能的重要方向。大模型驱动认知、运动规划与具身交互的融合,正推动机器人从单一功能向全面智能体演进。

“下一轮具身智能产业链变革将由应用引发”

► 本报记者 张伟