

集海底地形测绘、海底管线电缆巡检、海洋环境监测于一艇

珠海高新区智能无人艇在西非乘风破浪

本报讯 近期,珠海高新区高科技企业珠海云洲智能科技股份有限公司(以下简称“云洲智能”),成功地向尼日利亚知名海洋测绘企业 Compass Survey 交付最新一代 L42 海洋调测无人艇,并完成为期一周的全面操作培训。

据了解,此次合作是云洲智能在非洲市场的重要布局,同时为西非地区海洋测绘行业带来智能化升级的新机遇。

Compass Survey 是西非地区海洋测绘领域的领军企业,长期致力于为海上能源开发、航道测量及环境监测提供专业服务。此次引入云洲智能 L42 海洋调测无人艇,将进一步提升其作业效率与数据精度,助力其在复杂海域实施测绘项目。同时,L42 无人艇的混动系统有助于显著提升能源效率,减少碳排放,体现 Compass Survey 对可持续发展的坚定承诺,为行业绿色转型树立标杆。

云洲智能国际业务部总经理石松说:“我们非常荣幸能与 Compass Survey 达成合作。非洲是全球海洋经济最具潜力的市场之一,而 Compass Survey 的专业能力与行业经验令人印象深刻。L42 海洋调测无人艇的交付,不仅是一次技术合作,更是云洲智能推动全球海洋智能化的又一重要实践。”

作为云洲智能最新一代旗舰产品,云洲智能 L42 海洋调测无人艇以超长续航、多重冗余、开放兼容三大核心技术突破海上作业瓶颈。

据介绍,L42 无人艇单次续航突破 1500 公里(4 节航速),持续作业 8 天无需补给;其采用三重物理冗余架构,确保动力系统双发电机与四推进器协同无缝接续,通信系统星链/专网/铱星三链路智能切换,导航系统双 GNSS 天线融合多源感知抗干扰;其模块化载荷平台兼容 Kongsberg 等 22

家仪器厂商、超 10 类传感器、超 60 款设备,从海底地形测绘、海底管线电缆巡检到海洋环境监测一艇搞定。

除了硬件设备的提供,云洲智能更重视技术赋能。此次交付包含为期 7 天的定制化操作培训,涵盖设备维护、数据处理及应急解决方案等内容,确保 Compass Survey 团队能充分发挥 L42 海洋调测无人艇的性能潜力。

“我们相信,真正的价值在于‘授人以渔’。通过定制解决方案与本地人才培养,我们希望帮助非洲伙伴建立无人化海洋测绘能力。”云洲智能国际业务部总经理石松说。

珠海高轩

云洲智能新一代 L42 海洋调测无人艇前往尼日利亚交付。



珠海高新区供图

8月23日清晨,在南海的晨曦中,我国自主研发的6000米级深海无人遥控潜水器(ROV)“海琴”号,经过8个小时作业,从4140米深海凯旋,成功进行海试,我国深海研究又多了一个“科考利器”。

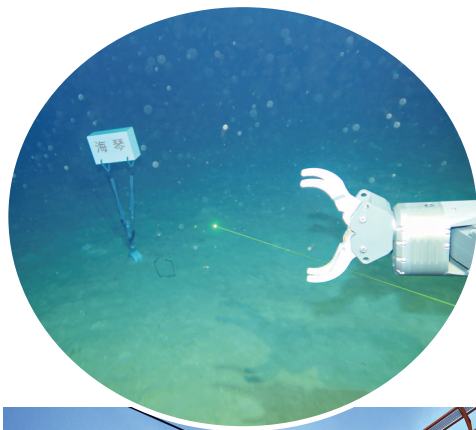
“海琴”号由上海交通大学水下工程研究所自主研制,是为“中山大学”号海洋综合科考实习船量身定制的新型高效深海电动ROV系统,搭载了高清摄像机、多功能机械手、探测传感器等科考设备,具备自动定向、悬停定位、自动巡线等智能作业能力。

上图:8月23日,“海琴”号在4140米深海底放置标识。

新华社发
(中山大学供图)

下图:8月23日清晨拍摄的“海琴”号从海里回收时的场景。

新华社记者
张建松/摄

杭州高新区(滨江)
浙江海洋科技创新策源地核心区建设提速

本报讯 并非沿海地区的杭州高新区(滨江)将目光投向蔚蓝深海。近日,杭州高新区(滨江)召开海洋科技创新产业生态合作研讨会,深谋海洋经济发展道路,推动海洋科技创新与产业创新深度融合,聚力打造长三角海洋经济新样本。

杭州高新区(滨江)虽不直接临海,但钱塘江古入海口的历史基因赋予这个城区“向海而生”。

近年来,杭州高新区(滨江)“深耕”海洋科技创新与产业创新融合“试验田”,逐步构建起支撑海洋科技高质量发展的硬核优势。

林东新能源的潮流能发电站连续并网运行超7年、入选全球海洋能20项亮点工程,海康威视的智能算法赋能海洋环境监测,正泰新能源的光伏技术嫁接海上平台……这些企业覆盖海洋数字经济、海洋清洁能源、海洋装备制造等领域,细分赛道的核心竞争力在浙江省领先。

同时,极弱磁大设施积极抢占海洋磁场检测技术高地,白马湖实验室推进海陆能源一体化布局,北航杭研院、浙大城院滨创中心推动人工智能、自动驾驶等技术在海洋领域拓展应用……为产业发展提供充沛的创新资源。

领军企业和顶尖科研机构的集聚,编织出一张覆盖基础研究到产业化的立体创新网络。实践证明,杭州高新区(滨江)的海洋科技不是传统产业的“复制粘贴”,而是数字技术与海洋场景的“化学反应”。

向海图强,是杭州高新区(滨江)突破空间制约、实现能级跃升的又一战略部署。

地处长三角科创走廊核心,左手联动杭州数字经济万亿级产业集群,右手对接宁波舟山港全球一流港航资源,这种“不临海却通海”的区位特质,使得杭州高新区(滨江)既能输出数字技术的“滨江方案”,又能整合湾区经济的“全域资源”,构建起“数字+港口”的双轮驱动格局。

2024年12月,浙江海洋科技创新产业园(滨江)成立,以这个“蓝色创新生态圈”为引擎,杭州高新区(滨江)加速奔向蔚蓝深海,全力打造浙江省海洋科技创新策源地核心区。

研讨会聚焦浙江海洋科技创新产业园(滨江)建设,高新资产公司与白马湖实验室签署新能源与海洋能源产业孵化器共建协议、与浙江大学滨江研究院先进计算与数智海洋产业孵化器正式签署共建协议。

据了解,新能源与海洋能源产业孵化器将锚定国家“双碳”目标与“海洋强国”战略实施,打造“新能源+”与“海洋+”双赛道硬科技转化引擎。先进计算与数智海洋产业孵化器将涵盖海洋数字交通产业、海洋生物产业、海洋数字新能源产业、海洋测绘数据产业等全领域、全链条前沿科技创新。

据介绍,未来,杭州高新区(滨江)将高标准打造浙江海洋科技创新产业园(滨江),大力支持海洋领域技术攻关,全方位发展海洋科技产业。

潘抗思