

中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年 九三阅兵首次亮相武器装备占比高

本报讯(记者 于大勇)8月20日,国务院新闻办公室举行新闻发布会,介绍9月3日阅兵准备工作有关情况。

阅兵领导小组办公室副主任、中央军委联合参谋部作战局少将副局长吴泽棵表示,这次阅兵,是以习近平同志为核心的党中央,团结带领全党全军全国各族人民,全面推进中国式现代化进入新征程的首次阅兵,是人民军队奋进建军百年的崭新亮相,是伟大抗战精神和伟大民族精神在新时代赓续传承的重要体现,是坚持弘扬正确二战史观、坚决维护战后国际秩序、坚定捍卫国际公平正义的郑重宣示。

据了解,阅兵活动按照阅兵式、分列式两个步骤进行,时长约70分钟。阅兵式环节,受阅部队在长安街列阵,光荣接受中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的检阅。分列式环节,按空中护旗梯队、徒步方队、战旗方队、装备方队、空中梯队的顺序,依次通过天安门广场。

吴泽棵介绍说,这次阅兵,编设45个方(梯)队。其中,空中护旗梯队,由多型直升机组成多个编队,以护卫旗帜、编成字符、悬挂标语等方式,体现在中国共产党的领导下,国家日益繁荣昌盛、军队不断发展壮大,体现历经80年岁月沧桑、伟大的抗战精神薪火相传,向全世界昭告正义必胜、和平必胜、人民必胜的伟大真理。

“这次参阅的武器装备,都是从国产现役主战装备中遴选,首次亮相的新型装备占比很大。”吴泽棵表示,地面和空中装备

都是体系编成、混合编组,部分陆海空基战略重器、高超精打、无人和反无人装备,也是第一次对外展示。

这次阅兵是继2019年国庆大阅兵后,我军新一代武器装备的集中亮相,有几个特点:

一是以新型四代装备为主体,比如新型坦克、舰载机、歼击机等,按作战模块进行编组,展示我军体系作战能力。二是遴选陆上、海上、空中系列无人智能和反无人装备,以及网电作战等新型力量受阅,比如新型无人机、定向能武器、电子干扰系统等,展示我军新域新质战力。三是集中亮相一批高超声速、防空反导、战略导弹等先进装备,展示我军强大的战略威慑实力。

装备方队按照实战化联合编组,编陆上作战群、海上作战群、防空反导群、信息作战群、无人作战群、后装保障群和战略打击群等,不少是代表现代战争形态演变的最新装备,还有一些是国之重器,充分展示我军制胜现代战争的强大能力。

空中梯队按照模块化、体系化编组,由先进的预警指挥机、歼击机、轰炸机、运输机等组成,基本涵盖了我军现役主战机型,很多是大家关注的明星装备,还有一些是首次公开亮相,充分展示我军空中作战力量的跨越式发展。

“这次参阅的武器装备信息化、智能化程度都比较高,充分体现我军适应科技发展和战争形态演变、打赢未来战争

的强大能力。”吴泽棵说。

中国人民解放军中部战区阅兵指挥机构办公室常务副主任、政治工作部少将副主任徐贵忠介绍说,本次阅兵,联合的特点非常鲜明。一个群队多型装备、一个梯队多个机种,是按照作战编成的跨军兵种有机聚合,是现代战争多维力量的综合运用。

“阅兵作为跨军兵种、跨军地联合军事行动,我们在组织实施中,始终按照联合要求,精确筹划控制每一次方队梯队的分练和全要素全流程合练,科学配置兵力、精准调控行动、周密组织协同,实现各领域各要素的深度耦合、浑然一体。”徐贵忠说。

坚持实战标准。把阅兵准备作为锤炼官兵战斗作风、检验部队指挥、协同和保障能力的练兵机会,依托战时指挥体制指挥阅兵行动,采取作战推演方式研推方案计划,特别是一些新型装备,部队接装不久即按受阅标准进行高强度训练,受阅准备的过程也就是能力生成的过程。

注重科学训练。这次阅兵比以往准备的时间要短,在有限的时间里,利用北斗定位、智能评估等系统和模拟仿真手段,辅助开展基础训练、编队训练、空地协同训练、复杂场景训练、特情处置训练,以及训练的考核评估,提高了训练质效。

“全体受阅官兵一定能够以最高标准完成受阅任务,向党和人民交出一份满意的答卷。”徐贵忠说。

码上读报

扫码阅读全文

无人机运输应用场景持续拓展

峰飞航空的2吨级eVTOL(电动垂直起降飞行器)成功完成首次海上石油平台物资运输飞行,150公里的里程仅飞行58分钟;装载海鲜的亿航智能VT20系列物流无人驾驶eVTOL55分钟横跨三城,大湾区首条超长无人机物流航线开通……

近期,多条无人机运输航线试飞开通,应用场景加速扩围,在城际运输、山区配送、生鲜及医疗物资运输等方面不断展现出优势。

近年来,低空经济成为国家聚力发展的产业新赛道,从中央到地方密集出台配套政策。今年7月,中国民航局成立通用航空和低空经济工作领导小组,推进产业发展“全国一盘棋”。

业界认为,当前无人机运输正处于技术爆发期与规模化落地前的关键阶段,低空空域开放等方面的政策突破,电池与自动驾驶方面的技术迭代、起降网络与空管系统等方面的基建完善将成为突破瓶颈的核心路径,实现全局性突破仍需跨部门协同与产业链整合。



《经济参考报》2025.8.18 李保金

零距离 让AI“识破”AI

随着DeepSeek、ChatGPT、通义千问、豆包等AIGC国产大模型逐渐变成人们学习、工作中的“生产力工具”,其伴生问题也日益凸显:AI经常会“一本正经地胡说八道”,生成看似合理的虚假信息,即“AI幻觉”;依赖AI工具代写作业甚至毕业论文,冲击着学术诚信和规范;论文AI率检测系统有待完善,论文被误判的问题时有发生……

如何精准识别AI生成内容,成为亟待解决的热点问题。

近日,南开大学计算机学院媒体计算实验室取得最新研究成果,不仅从评估的角度揭示了现有AI检测方法的性能不足,还创新性地提出了“直接差异学习”优化策略,教会AI用“火眼金睛”辨别人机不同,实现AI检测性能的突破。相关成果论文已被计算机多媒体领域国际顶级会议ACM MM2025接收。

《中国青年报》2025.8.18
胡春艳 高雨桐

上图:当日在江苏昆山,“昆山航站楼—上海杨浦”航线直升机起飞。

下图:乘客乘坐“昆山航站楼—上海杨浦”航线直升机。

新华社发
(王须中/摄)



8月18日,江苏昆山第二条跨省直升机载人航线“昆山航站楼—上海杨浦”正式开通。该航线是昆山首条飞入上海市中心区域的低空交通航线,标志着昆山低空交通网络向上海核心城区的延伸,有效提升昆山与上海的连通效率和紧密度。