

路通人和！我国加速织就交通“经纬网”

► 新华社记者 叶昊鸣 丁怡全 杨驰

交通,是经济发展的强劲引擎,也是联通万家的民生通途。

“十四五”期间,我国“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架建成率超过90%,交通运输综合能力、服务品质、运行效率大幅度提升,“人享其行、物畅其流”的美好愿景正在加快实现。

打通“大动脉”,畅通“微循环”。“十四五”规划临近收官,我国加速织就交通“经纬网”,以交通运输高质量发展服务中国式现代化。

提速骨干网络 助力经济社会发展

南国夏日,骄阳似火。广西平陆运河建设现场,货车穿梭,上千台机械设备发出轰鸣。这一西部陆海新通道的骨干工程,正进入建设冲刺阶段。

“平陆运河将为我国西南地区开辟一条由西江干流南下入海的江海联运大通道,我们有信心完成这项通江达海的重大交通工程。”平陆运河集团广西平陆运河建设有限公司党委书记、董事长程耀飞说。

以“大通道”贯通南北西东,以“大网络”澎湃经济活力。面对当前区域发展中存在的“堵点”“断点”,一项项重大交通工程跨越山河,打破时空距离的“桎梏”,成为经济社会发展的纽带——

跨江而起！长江上首座集高速公路、城际铁路、普通公路于一体的过江通道——常泰长江大桥即将通车,常州与泰州的通行时间将缩短至约20分钟；

穿山越岭！世界最长高速公路隧道——天山胜利隧道即将建成,乌鲁木齐至库尔勒的通行时间将从7小时缩短至3小时左右,新疆南北疆的时空距离将被显著拉近；

联通多地！东北东部快速铁路通道的核心构成部分——沈佳高铁沈白段通车在即,沈阳至长白山时空距离压缩至约1.5小时,辽宁将实现“市市通高

铁”……

“‘6轴7廊8通道’国家综合立体交通网主骨架已经基本贯通,连接了全国超过80%的县级行政区,服务全国90%左右的经济和人口总量。”交通运输部部长刘伟表示,下一步将继续谋划建设一批重大工程项目,更好服务保障国民经济循环和人民群众便捷出行。

加力民生保障 建设人民满意交通

一架架无人机有序起落,满载快递飞往深山——日前,河南省首条无人机邮路在安阳市太行山区实现常态化运营。

地处太行山深处,安阳林州市石板岩镇下辖的行政村分散于群山之中,传统运输需要绕行盘山公路,费时又费力。此次开通的无人机邮路每天1-2班定点飞行,覆盖11个行政村,4000多名村民告别了“物流上山难”的历史。

交通通达,通的是幸福生活,达的是民心梦想。人民交通为人民,就是要建设人民满意交通。

道路更好走了——我国3万多个乡镇、50多万个建制村已全部通硬化路,农村公路等级路比例达97.3%、优良中等路率达94.8%,“晴天一身土,雨天一身泥”成为历史；

保障更有力了——现在每天约有1亿人次乘坐轨道交通高效通勤、1亿人次乘坐公交穿梭街巷、1亿人次乘坐出租车和网约车“门到门”出行,3个“1亿人次”成为交通承载能力和韧性的生动体现；

运输更高效了——2024年,我国每天运送1.6亿吨货物、揽收4.78亿件快递；铁路、水路货物周转量分别比“十三五”末增加17.5%和33.6%,货物的高效流动彰显了我国经济发展活力……

我国是交通大国,但各地还存在交通发展不均衡不充分的问题,大城市发展较好、农村地区和欠发达地区发展相对落后的情况仍然存在。

组织实施新一轮农村公路提升行动,持续优化交通服务供给、降本提质增效提升运输效能……更多惠及民生的部署举措正持续推进,为不断增强人民群众获得感、幸福感、安全感提供坚实的交通支撑。

深入开放合作 提升互联互通水平

8月5日13时许,云南磨憨铁路口岸人流如织,搭乘中老铁路D87次列车前往老挝的旅客正排队等候通关。

正值暑运,“跨境游”热度持续攀升的中老铁路,不仅极大便利了两国的交通往来,更成为推动区域旅游合作的新引擎。磨憨边检站执勤四队负责人孟涛介绍,今年前7个月,磨憨铁路口岸共计验放出入境旅客14.6万人次,同比增长10%。

现代交通网络四通八达,推动经济融通、人文交流,使世界成为紧密相连的“地球村”。

中俄黑河公路桥、秘鲁钱凯港等重大项目建成投运；中欧班列累计开行超过11万列,西部陆海新通道海铁联运班列年度开行近万列,中欧跨里海直达快运正式开通……一条条路、一座座桥、一个个港,成为新时代的驼铃帆影、大道驿站。

建立中国—中亚交通部长会议、中国—拉共体交通合作论坛等区域合作新机制；实施全球可持续交通人文交流高级研修项目……纵使国际局势波谲云诡,开放合作的脚步从未停下,我国交通国际合作的“朋友圈”越来越大。

一通惠天下,万里尚为邻。

刘伟表示,锚定加快建设交通强国战略目标,将全力做好“十四五”收官和“十五五”规划编制工作,加快推进交通运输一体化融合、安全化提升、智慧化升级、绿色化转型,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供坚强有力的交通运输保障。

本报讯 近日,从柳州市工业和信息化局获悉,柳州市上半年整车产量86.9万辆,同比增长34.2%。其中,新能源汽车产量46.8万辆,同比增长95.9%;销量44.1万辆,同比增长85.0%,实现产业规模与质量双提升。

柳州市工业和信息化局方面表示,上半年,得益于以旧换新、汽车下乡、出口市场旺等因素,以及企业自身不断升级产品性能,上汽通用五菱新能源汽车销量超41万辆,创历史新高,连续6个月保持50%以上的同比增速。其中,五菱扬光系列连续15个月蝉联新能源轻客市场第一;五菱之光EV自今年2月上市以来蝉联新能源微客市场第一;宏光MINI EV系列上半年销量翻番,自上市以来累计销售160万辆,成为现象级产品。

在柳州高新区,东风柳汽首条电池总装线投产,突破性推出氢能源重卡,优选人形机器人和智平方具身智能机器人批量进入工厂参与造车。上半年该企业汽车出口也创下历史同期最好成绩。“我们将持续加快海外市场布局,增加汽车海外认证方面的投入,持续推进海外基地建设,让中国汽车行驶到更广阔的天地间。”东风柳汽进出口公司总经理程源表示。

凭借在新能源商用车的前瞻性布局,我国广西汽车集团与日本企业合作开发的微型物流车,一脚油门“开”到了日本。目前,该集团已成为中国向日本出口新能源物流车数量最多的企业。该集团研发的五菱观光车、高尔夫球车,以及发动机等零部件也远销海外。

柳州汽车产业加速向新能源转型的同时,在智能化方向,无人驾驶也取得了丰硕的成果。前不久,广西首批功能型低速无人驾驶车辆测试牌照在柳州市发放,多家车企的无人驾驶车型得以从园区、景区等封闭区域驶向开放道路。

据悉,今年以来,柳州市共有91家汽车领域企业获得工业稳增长政策支持,20余家享受到“柳州工业贷”贴息贷款等创新服务,推动汽车产业在技术研发、生产线改造、市场开拓等方面加速突破。

荣瑶 朱柳融 闫雅妮

柳州新能源汽车产销均超燃油车

襄阳高新区 达安汽车检测中心院士工作站获批

本报讯 近日,位于襄阳高新区的襄阳达安汽车检测中心有限公司(以下简称“达安中心”)院士工作站正式获批,标志着该企业在科技创新与人才战略布局上迈出了坚实的一步,将为汽车检测行业的发展注入新的活力。

作为深耕行业40年的领军企业,达安中心已构建起覆盖底盘集成、VPG虚拟验证、商品力评价、智能网联、氢燃料、“双碳”、越野车等领域的技术优势,拥有3个国家级检测中心,服务网络辐射海内外1500余家整车及零部件企业。其测试能力涵盖乘用车、商用车、专用车、智能网联汽车、新能源汽车等全品类,具备高集中度、前瞻性与专业化特征,可提供整车及零部件全系列检测服务。

院士工作站的落地,将为达安中心引入顶尖智力资源。通过发挥院士专家的技术引领作用,该企业将加速培育科技创新团队与青年拔尖人才,强化汽车工程领域技术支撑,推动检测核心技术突破及成果转化。这一布局不仅助力企业在智能网联、新能源汽车等前沿领域抢占先机,更为襄阳高新区建设“五个高地”提供有力支撑。

陈冲



8月8日,由中国自主设计建造的多功能特种作业船——“海洋石油295”船首次来到文莱参与项目作业。

上图:当日在文莱摩拉港码头,“海洋石油295”船船长乔宝新(左)带领船员检查水下作业机器人。

下图:当日在文莱摩拉港码头,工作人员站在“海洋石油295”船前。

新华社记者 李萌/摄