

沪苏联动架起供需对接“连心桥”

本报记者 刘琴

7月28日,一列满载专业与会者的“智慧专线”从2025世界人工智能大会(WAIC)驶入在中国苏州工业园区举行的2025人工智能产品应用博览会(以下简称“智博会”)现场,开启供需对接合作“深度调研”模式。

就在前一天,苏州工业园区6家科技领军企业在WAIC“长三角智造双城汇”现场发布技术需求。

两场盛会期间,苏沪联动串联起两地在人工智能(AI)与先进制造领域的资源共享,让“沪苏同城”“长三角一体化”的产业协作,从地理概念切实转化为看得见、摸得着的创新动能。

从WAIC到智博会 激活沪苏AI“超链接”

WAIC即将闭幕之际,7月28日,为期3天的2025人工智能产品应用博览会(以下简称“智博会”)在苏州工业园区开幕,为企业提供丰富的技术与市场合作机遇。

两场盛会在时间轴线上紧密相接,更是开启了一场供需对接的“双向奔赴”。

7月27日上午,一辆载着苏州工业园区科技领军企业代表的大巴车驶入上海世博展览馆。中午11点,WAIC“长三角智造双城汇”活动启幕,苏州华兴源创科技股份有限公司(以下简称“华兴源创”)、信达生物制药(苏州)有限公司(以下简称“信达生物”)、九识(苏州)智能科技有限公司(以下简称“九识智能”)等6家园区领军企业在活动中集中发布16项AI技术需求,寻求技术突破与场景融合的深度合作。

“我们聚焦平板显示、半导体等领域的检测效率提升需求发布后,很快就有供方企业找到了我们!”刚抛出需求,就有企业前来“揭榜”,这种速度和效率让华兴源创技术主管陈子琴感到惊喜。

“欢迎WAIC的朋友亲临苏州,开启一场‘智造CityWalk’。”活动中,苏州工业园区人工智能协会相关负责人发出邀请。

7月28日,来自WAIC的40余家企业与云蝠智能、欧姆龙、云生科技、伦敦大学、复旦大学等科研院所代表如约而至。他们在智博会现场沉浸式体验苏州工业园区在人工智能领域的最新产品和技术,

解码园区AI发展新生态。

中国工程院院士、新一代人工智能联盟理事长高文在2025智博会开幕式致辞时表示,智博会将持续发挥全球AI产业协同创新的重要枢纽作用,推动构建开放、包容、普惠的人工智能发展生态。高文特别提出,“苏州与上海的活动应接续联动、同频共振,今年有一辆满载专业观众的大巴从上海直达苏州智博会现场,正是这种协同的生动开端,期待未来的连接能够越来越畅通,让更多城市也参与到苏州的创新实践中。”

实景考察 打通“AI+”对接“快车道”

参与此次苏州深度调研的40余位专业人士,来自制造业领军企业、高校科研团队、数字经济服务商等多元主体,在这里构建起“产学研用”立体对接网络。

上海考察团带着“AI+”供给来到苏州,部分代表与头部企业面对面交流,就技术细节与合作可能性展开深入探讨。

7月28日下午,“AI+”需求面对面对接环节在苏州工业园区依斯倍、信达生物先后开展——这让前一日上海WAIC发布的“AI+”需求从发布端延伸至落地端,实现从意向到实践的深化衔接,推动技术与场景精准融合。

“原本为流程优化难题犯愁,没想到在智博会找到了针对性解决方案,这趟来得太值!”“苏州在AI与实体经济融合中的成果令人震撼,这座城市的创新活力源源不断。”上海企业代表的真切反馈,印证了实地探访的深层价值。

“我们一方面帮助苏州本地企业去上海发布需求,同时也让上海客商来到园区、来到智博会现场,看到苏州在制造业方面的资源优势,通过两地的联动共同推进‘AI+’制造的深度融合与场景落地。”SISPARK(苏州国际科技园)董事长、总裁张峰说。

从需求发布到场景实证,沪苏两地以24小时快速联动,让供需双方从“隔河相望”变为“协同共进”,形成以需求为导向的创新共同体。这种高效协同,为长三角人工智能产业突破关键核心技术、构建自主可控生态体系提供了可复制的实践模式。

生态破圈 构建长三角智能经济共同体

7月29日上午,参加WAIC的全国地方国企代表来到智博会现场,举办AI助力国资国企高质量发展全国地方国企数字化转型(苏州)交流会,长三角国企的数字化转型专家在智博会上为园区人工智能企业开放场景需求。随后,参加WAIC的青年科学家们也赶来智博会分享前沿观点。

“如何让机器人拥有人类一样的触觉?这就是我们在努力的方向——让机器人心灵又手巧。”在7月29日下午举行的青年科学家论坛上,上海纬钛科技有限公司创始人和CEO李瑞带领现场观众走进“机器人触觉感知”的前沿世界。

李瑞是沪苏联动的探索者:在苏州设立子公司,希望将上海的软件算法导入苏州制造业供应链,借助当地完善的工业生态实现技术快速落地。而苏州的产业场景反馈又能反哺上海的研发团队,让算法迭代更贴合实际需求,形成“研发在沪、转化在苏”的创新闭环。“我们希望通过两地的协同,让触觉梦想不仅能扎根土壤,更能长出冲破边界的力量!”李瑞说。

当低空经济遇上自动驾驶,会碰撞出怎样的创新火花?本届智博会,园区人工智能领域两家企业星逻智能科技(苏州)有限公司(以下简称“星逻智能”)和九识智能强强联合,实现了地空机器人的成功“握手”。

“我们擅长低空飞行器,九识智能的地面机器人在自主导航与多设备协同方面经验丰富。这次合作,意味着未来星逻无人机的检测能力,可以借助九识智能车的长续航能力辐射方圆一两百公里范围。”星逻智能CEO王海滨畅想着地空联动带来的检测效率。“上海在人工智能软件领域资源和能力非常突出,今后我们也会借助上海子公司,把更多上海的人才引入苏州开展联合研发,一起把创新生态做得更扎实。”王海滨说。

此次苏沪联动,让“长三角AI协同”从抽象概念变为可触摸的现实:一次次技术与场景的碰撞、一场场资源与需求的对接,一番番沪苏人才的对话,让长三角人工智能产业的协同发展更加紧密。

码上读报

扫码阅读全文

网约车聚合平台调研 如何保障乘客权益

交通运输部最新发布的2025年5月网约车行业运行基本情况显示,网约车监管信息交互系统5月共收到订单信息7.7亿单,网约车聚合平台完成2.79亿单,占比超36%。这意味着,网约车聚合平台承载了众多消费者的打车需求。但与此同时,不少消费者反映,平台对第三方网约车公司缺乏监管,不少乘客投诉后,往往没下文。

网约车聚合平台是数字经济时代技术迭代、市场需求等多重因素共同作用的结果。其利用平台流量获取订单需求并通过算法实现服务派单进而抽取佣金,本质上是“订单超市”。

近年来,政府对网约车行业的监管不断加强。但由于法律定义模糊,行业监管难度大。对此,有关专家认为,应进一步明确网约车聚合平台、网约车公司间的权责界定,压实平台责任,推动行业从无序扩张向高质量发展转型。



《中国青年报》2025.8.5 杨霞

海洋经济动能澎湃

自然资源部近日发布的数据显示,今年上半年,面对复杂多变的外部环境,我国海洋经济发展态势稳中向好,呈现总量稳步增长、结构持续优化、动能加快转换的良好局面。初步核算,上半年海洋生产总值5.1万亿元,同比增长5.8%。

从上半年海洋经济数据看,传统产业韧性凸显,新兴产业呈现多点突破。相关数据显示,上半年我国海工装备制造市场三大指标继续居世界第一位,新接订单金额、交付订单金额、手持订单金额分别占国际市场份额的64.6%、43.3%和62.6%。海洋工程装备技术取得系列突破,15万吨级大型养殖工船“国信1号2-1”在山东青岛交付运营,自航式水体自然交换型养殖工船“湾区伶仃”号在广东江门下水。海洋药物与生物制品企业竞争力进一步提升,可用于海洋药物研发的“海星大模型”发布。同时,海水淡化领域科技创新步伐加快,国内大学科研团队研究出离子诱导相分离聚两性离子水凝胶,实现高效太阳能海水淡化,为应对全球水资源与能源挑战提供了新路径。



《经济日报》2025.8.6 黄晓芳

8月4日,国家电投山东海阳核电站3号机组核岛CB20模块顺利吊装就位,标志着该机组大型模块全部吊装完成,开始进入设备安装调试阶段。

据了解,建设中的海阳核电3、4号机组是国家“十四五”规划重点项目,计划2027年全面投运。

左图:工作人员在吊装现场监控吊装进程。

右图:山东海阳核电3号机组核岛CB20模块吊装现场。

新华社发(唐克/摄)

