

大功率充电桩建设驶入“快车道”

► 本报记者 于大勇

近日,国家发展改革委、国家能源局等四部门联合发布《关于促进大功率充电设施科学规划建设的通知》(以下简称《通知》),提出到2027年年底,力争全国范围内大功率充电设施超过10万台。《通知》要求,新能源汽车企业自建的大功率充电设施网络,原则上应无差别开放。

专家表示,《通知》的发布将极大加速国内新能源汽车产业的发展;优化充电设施网络布局,提高服务品质和技术应用,将进一步增强消费者对新能源汽车的信心。

助推新能源汽车发展

《通知》明确,电动汽车充电基础设施是支撑新能源汽车产业发展和新型电力系统建设、促进交通能源领域绿色低碳转型的重要基础设施。随着产业迭代升级,单枪充电功率达到250千瓦以上的大功率充电设施得到进一步普及。《通知》的发布旨在进一步优化完善我国充电设施网络布局,稳步构建布局合理、品质升级、技术先进的大功率充电基础设施体系。

“《通知》的发布为新能源汽车产业注入了强大动力。”鹿客岛科技创始人兼首席执行官卢克林介绍说,一方面,大功率充电设施的大规模建设将有效缓解“里程焦虑”,提升消费者对新能源汽车的接受度,从而刺激市场需求,推动产业规模进一步扩大。另一方面,充电设施的技术升级和品质提升,将为新能源汽车的高速发展提供有力支撑,促使车企加快技术创新,提升产品竞争力,助力我国新能源汽车产业

在全球市场中占据更有利位置。

“《通知》的出台传递出一个非常明确的信号——中国新能源汽车的发展正在从‘量的普及’迈入‘质的夯实’阶段,而大功率充电设施的系统部署,正是这个转型的关键支点。”知名商业顾问霍虹屹表示,过去几年,虽然新能源汽车快速增长,但充电设施建设相对滞后、补能焦虑未解,成为用户购车与用车的重要阻碍。尤其在长途出行、高速通勤等场景中,充电慢、排队久、分布不均等问题,严重制约电动汽车真正替代燃油车的能力。

“此次政策将‘科学规划建设大功率充电设施’上升为国家级部署,并提出到2027年建成10万台的目标。这不仅是数量的增加,更是充电基础设施的结构升级和体验重塑。对新能源汽车企业而言,这意味着高压快充车型(如800V平台)将获得真正落地的基础支撑;对消费者而言,也将带来‘补电像加油一样快’的新期待。换言之,充电设施的技术升级,不是充电行业的‘独奏’,而是新能源汽车产业链协同发展的‘大合唱’。”霍虹屹说。

加大服务区充电设施改造

《通知》提出,省级牵头负责充电设施发展的部门要会同其他相关部门在充电网络规划中合理确定大功率充电设施发展目标和建设任务,根据需要适时制定大功率充电设施专项规划,联合交通运输主管部门等优先明确高速公路服务区场景下的建设计划,率先对重大节假日期间利用率超过40%的充电设施

实施大功率改造。

“高速公路服务区充电设施在保障新能源汽车行业方面发挥着不可替代的关键作用。”新智派新质生产力会客厅联合创始发起人袁帅表示,高速公路是长途出行的重要通道,新能源汽车在长途行驶过程中,服务区的充电设施是其续航的重要保障。若没有充足可靠的充电设施,新能源汽车的长途出行将受到极大限制,会严重影响消费者对新能源汽车的接受度和购买意愿,进而阻碍新能源汽车的推广和普及。因而对高速公路服务区充电设施实施大功率改造意义重大。

“重大节假日期间,高速公路车流量大增,新能源汽车充电需求也急剧上升,利用率超过40%的充电设施进行大功率改造后,能大幅缩短充电时间,提高充电效率,减少车辆排队等待时间,提升用户的出行体验。这不仅有助于缓解节假日期间高速公路服务区的充电压力,还能增强消费者对新能源汽车长途出行的信心,促进新能源汽车在更广泛场景下应用,推动新能源汽车产业持续健康发展。”袁帅说。

“作为新能源汽车跨区域通行的‘命门’,服务区充电设施直接决定长途出行可行性。”美索国资产业智库创始人王承志介绍说,节假日高速充电桩日均充电量为平日的2.4倍,其覆盖质量直接影响用户对新能源汽车的选择信心,是推动“从城市到全国”普及的关键支撑。重大节假日利用率超40%的服务区,改造后可实现“5分钟充至80%”的高效补能,可以大幅度减少排队拥堵。

本报讯(记者 刘琴)在7月21日国新办举行的“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会上,交通运输部部长刘伟介绍,“十四五”期间,我国交通运输事业取得历史性成就,综合交通运输体系建设实现突破性进展,“六轴七廊八通道”国家综合立体交通网主骨架建成率超过90%,交通运输综合能力、服务品质、运行效率大幅提升,“人享其行、物畅其流”的美好愿景正在加快实现。

据悉,“六轴七廊八通道”连接了全国超过80%的县级行政区,服务全国90%左右的经济和人口总量。“八纵八横”高铁网已建成投产81.5%,高铁营业里程达4.8万公里,占世界高铁总里程的70%以上,覆盖全国97%的50万以上人口城市;33条国家高速公路主线基本贯通,高速公路里程达19.1万公里,覆盖99%的20万以上人口城市。“四纵四横两网”国家高等级航道已经达标70.4%,港口规模能力多年保持世界第一;航空服务覆盖全国92.6%的地级行政单元、91.2%的人口;邮政行业设立营业网点50多万处。

据介绍,“十四五”规划确定的17项主要指标中,高速公路建成里程、城市轨道交通运营里程、沿海港口重要港区铁路进港率、建制村快递服务通达率、重点领域北斗系统应用率、城市新能源公交车辆占比等6项指标已经于2024年提前完成,高速铁路营业里程、枢纽机场轨道交通接入率等11项指标2025年年底前将全部完成。

数据显示,截至2024年年底,铁路营业里程达到16.2万公里,比“十三五”末增加约1.6万公里,其中高铁增加1万公里;公路总里程达到549万公里,增加约29万公里;高等级航道通航里程达到1.76万公里,增加1600公里;港口万吨级以上泊位2971个,增加379个;颁证民航运输机场达263个,增加22个。“十四五”前4年交通固定资产投资达到15.2万亿元,同比增长23.3%。

刘伟介绍,交通运输服务支撑区域城乡协调发展的作用进一步凸显。京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区等已经建成全国领先的综合立体交通网络,轨道上的城市群、世界级港口群和机场群基本建成。西部地区交通“留白”加快填补,东北地区交通网络整体效能持续提升,中部地区大通道枢纽加快建设,东部地区交通承载力不断增强。

“人员货物的高效流动彰显了中国繁荣发展的活力。”刘伟说,在过去一年中,平均每天约有1.8亿人次跨区域出行、每天运送1.6亿吨货物、每天揽收4.78亿件快递。轨道交通、常规公交、慢行交通网络融合发展,城市轨道交通运营里程约1.1万公里、居世界首位,城市公交运营线路总长度达到175万公里,比“十三五”末分别增加48.5%、18.3%。2024年,全社会物流成本节约超过4000亿元,其中交通运输成本降低约2800亿元。

此外,“十四五”期间,深中通道创造多项世界纪录,平陆运河、小洋山北集装箱码头等重大工程科技成果竞相涌现。CR450动车组发布,首艘国产大型邮轮正式运营,C919大型客机常态化商业运营。超过4000公里公路完成智能化升级改造,电子航道图发布里程9950公里,自动化码头在建设规模、作业效率、技术水平上稳居世界前列。自动驾驶、智能航运、智慧物流蓬勃发展,无人机、无人车、无人船加快推广应用。

刘伟表示,下一步,交通运输部将继续谋划建设一批重大工程项目,加力贯通综合运输大通道,推动存量交通基础设施更新提质增效,更好服务保障国民经济循环和人民群众便捷出行。

我国综合交通运输体系建设实现突破性进展



7月18日,位于浙江省南部的丽水机场正式通航,并同步开通至北京首都国际机场、上海浦东国际机场的航线。当日由北京首都国际机场飞抵丽水的CA1873次航班成为丽水机场的首个进港航班。

据悉,丽水机场定位为国内支线机场,本期按年旅客吞吐量100万人次、货邮吞吐量4000吨的规模进行设计,跑道长2800米,航站楼建筑面积1.2万平方米。图为CA1873次航班降落在丽水机场。

新华社记者 江汉/摄