

# 全国统一电力市场建设提速

▶ 本报记者 叶伟

近日,国家发展改革委、国家能源局发布《关于跨电网经营区常态化电力交易机制方案的复函》,原则同意《跨电网经营区常态化电力交易机制方案》(以下简称《方案》),提出国家电网公司、南方电网公司要在今年年底前,进一步统一市场规则、交易品种和交易时序,实现跨电网交易常态化开市。

清华大学教授、电机系主任康重庆表示,这标志着我国电力市场真正实现跨电网经营区协同配置资源,是2025年初步建成全国统一电力市场体系的重要成果,为基本建成全国统一电力市场体系按下“加速键”。

## 填补跨电网交易机制空白

据悉,经过10年探索实践,我国电力行业“管住中间、放开两头”的行业格局基本形成,多层次多品类多功能的电力市场体系基本形成。

“国家电网、南方电网在各自经营区内形成了较为完整的电力市场,但两个电力市场互不联通,

两网间缺乏常态化市场交易机制,电力互济主要以政府间协议、应急调度为主,‘一线一议’‘一事一议’,频次少、规模小、灵活性差,制约了网间通道的充分利用和互济作用的充分发挥。”国家发展改革委相关负责人表示,随着新型电力系统建设持续推进,高比例新能源接入增加系统的随机性、波动性,依靠大电网在全国范围内促进富余新能源消纳、保障电力安全稳定供应的需求越来越迫切,国网、南网间电力市场的分割成为建设全国统一电力市场的关键堵点。

电力规划设计总院能源政策与市场研究院院长凡鹏飞说,《方案》出台填补了跨电网经营区交易的制度空白,为初步建成全国统一的电力市场奠定了制度基础。

“用跨电网交易机制的‘软建设’打破市场分割,实现国家电网、南方电网间的‘软联通’,有利于实现电力市场在全国范围内互联互通、电力资源在全国范围内高效配置、电力系统在全国范围

内互济互保,进一步发挥电力市场保供应、提效率、促转型作用。”国家发展改革委负责人说。

## 搭建“网上电力超市”

跨电网经营区常态化电力交易如何实现?

据国家发展改革委负责人介绍,建立跨电网常态化交易机制后,北京电力交易中心和广州电力交易中心将分别收集国家电网、南方电网经营区内的跨电网交易需求,通过交易平台间的信息交互实现供需精准匹配,按照交易类型由一方交易机构完成出清,交易结果在两侧平台实时共享、共同披露。

同时,《方案》详细设计了交易组织、安全校核、交易执行等跨电网交易业务流程,同时明确了跨电网交易的安全校核及执行原则,以及交易平台信息互联互通和共享互认的原则。值得注意的是,《方案》创新提出了“一地注册、全国共享”模式。

“跨电网经营区常态化交易

机制的建立,意味着在国家电网、南方电网分别组织电力交易基础上,建立了一个覆盖全国范围的‘网上电力商城’,两个电网的经营主体能够基于一套统一的制度和规则实现跨经营区交易,实现电力资源在全国统一大市场上自由流动。”中国电力企业联合会规划发展部副主任韩放说。

## 绿电跨网交易更加顺畅

《方案》明确了绿电交易的关键规则。准入条件方面,以单个可再生能源发电项目作为交易单元。交易方式方面,包括集中竞价交易、挂牌交易和双边交易。绿证划转方面,北京电力交易中心、广州电力交易中心共享绿电交易溯源信息,共同形成溯源结果;发电企业市场注册所在经营区电力交易机构牵头汇总形成绿证划转台账,向国家能源局申请完成绿证核发和划转。

康重庆表示,《方案》允许发电企业以单个可再生能源发电项目作为交易单元、电力用户

(含通过售电公司代理)自主选择参与跨电网经营区的绿色电力交易,减少代理层级以加强绿色资源供需的自主匹配。在市场机制层面实现了资源端与消费端的直接交易,为构建全国性绿电消费市场扫清体制机制障碍,为南方绿电送长三角、西北,蒙西绿电送南方等交易铺平了道路,极大地拓展了绿电的消纳空间和市场范围。

“《方案》要求可再生能源发电项目建档立卡、信息匹配清晰,并特别强调明确补贴状态、具备电量精准计量与推送条件,以确保绿证可核发、可追溯;同时,发电企业的绿证已明确由注册地交易机构统一申领,并由国家级平台总体支撑绿证的核发和划转,此举能够从源头保障绿电交易环境属性真实可靠,真正实现绿证‘一地核发、全网互认’,有助于推动绿电的大范围流通。”康重庆说。

凡鹏飞表示,《方案》将绿色电力交易作为重要组成部分,明确了跨经营区绿电交易的准入条件、交易方式和绿证划转规则,使粤港澳大湾区等负荷中心的企业能够更便捷地购买西部、北部的风电光伏等绿电,让绿电的环境价值在两网中流动起来。

“中俄联合海洋科学考察”启动仪式于7月22日在俄罗斯符拉迪沃斯托克举行。两国科研人员于7月23日乘坐俄“拉夫连季耶夫院士号”科考船出发,赴白令海和太平洋西北部海域开展科考活动。

图为7月22日在俄罗斯符拉迪沃斯托克拍摄的“拉夫连季耶夫院士号”科考船。

新华社发  
(郭飞洲/摄)



# 坚定不移扩大高水平开放

▲▲ 上接第1版

四是实施更加高效精准的监管模式。对“零关税”货物、放宽贸易管理措施货物等实行低干预、高效率的精准监管,保障各项开放政策平稳落地。

“全岛封关是海南自贸港建设新的起点。”王昌林说,下一步,国家发展改革委将按照相关要求的部署,会同海南省和有关部门,不断完善与高水平自贸港相适应的政策制度体系,坚持目标导向和问题导向,持续加快对外开放步伐。

## 货物贸易“零关税”

2020年6月1日,中共中央、国务院印发《海南自由贸易港建设总体方案》,提出全岛封关运作、简并税制后,对进口征税商品目录以外、允许海南自由贸易港进口的商品,免征进口关税。

发布会上,财政部副部长廖岷介绍说,“零关税”是海南自由贸易港政策制度体系主要特征之一。

据介绍,与封关运作前的政策相比,主要有3个方面明显变化。

一是“零关税”商品覆盖面显著提高。全岛封关运作以后,进口“零关税”商品将实行负面清单管理,由进口征税商品目录取代此前的“零关税”商品正面

清单。“零关税”商品范围将由目前的1900个税目扩大至约6600个税目,约占全部商品税目的74%,比封关前提高了近53个百分点。

二是享惠主体范围也明显扩大。目前,进口“零关税”政策仅允许在海南自由贸易港登记注册的独立法人企业、事业单位作为享惠主体,全岛封关运作之后,享惠主体将基本覆盖全岛有实际进口需求的各类企事业单位还有民办非企业单位等。

三是政策的限制条件进一步放宽。封关运作以后,进口“零关税”商品及其加工制成品不再局限于企业自用,可以在享惠主体间自由流通,免于补缴进口税收。这对于延伸岛内产业链条,增强产业竞争力,形成产业集群效应,具有积极意义。

“这些政策有利于进一步降低经营主体生产成本,也将激发市场活力,大幅提升海南自由贸易港货物贸易自由化便利化水平。后续,财政部将持续跟踪了解有关政策实施情况,特别是经营主体的获得感,适时优化调整政策内容,也将和海南省政府一起为经营主体增进服务。同时我们也将加强管理,不断推动海南自由贸易港建设,包括提升中国高水平对外开放取得新成效。”廖岷说。

# 第三届动力电池质量安全大会将于9月举行

本报讯 第三届动力电池质量安全大会将于9月11-12日在湖北省襄阳市举行,主题为“智控质量安全·赋能绿色未来”。7月23日,第三届大会工作启动会在北京召开,总结2024年第二届动力电池质量安全大会经验,推进落实第三届大会相关议程安排。

据介绍,第三届大会议程包括专家报告、主题演讲、技术报告、微展展示、参观访问等环节。演讲内容涵盖动力电池先进技术、动力电池质量提升和动力电池安全等多个方面。

启动会上,中国消费品质量安全促进会副秘书长徐英国介绍了举办动力电池质量安全大会的意义。襄阳市人民政府党组成员张斌介绍了近年来襄阳市新能源汽车与动力电池行业的发展情况和未来布局,并介绍了大会筹备情况。

中国消费品质量安全促进会汽车行业委员会秘书长郑元辉介绍了新能源汽车行业当前难点、困境及其面临机遇挑战,强调动力电池行业的高质量发展,质量强链的关键性与必要性,呼吁企业各技术机构加强交流、协同创新。

据悉,本届大会在第二届基础上,进一步提升质量,深化交流,更加聚焦企业 and 专业机构,将重点邀请国家相关部委、行业协会领导,新能源汽车领域专业机构、高校的专家学者,国内动力电池、新能源汽车等重点产业链企业及知名整车、动力电池产业链企业嘉宾参加,以大会集聚带动产业集聚,持续推进动力电池产业强企强链强市高质量发展。

王昆 李问天