

车企热议如何破除“内卷”式竞争

▶ 本报记者 叶伟

“2025年以来,以价格战为主要体现方式的行业‘内卷’、由兼并重组带来的产业格局重塑,牵动着汽车全行业的敏感神经。”中国国际贸易促进委员会汽车行业委员会会长、中国国际商会汽车行业商会会长王侠在近日举行的2025中国汽车重庆论坛上表示。

“内卷”式竞争危害多

近两年来,车市价格战愈演愈烈。据不完全统计,2024年国内车市降价车型达200多款,2025年前4个月降价车型已达60多款。

“今年5月份,汽车行业降价情况进一步加剧,在头部车企大范围、大幅度降价带动下,多家车企跟进效仿,降价车型达百余款之多,降价幅度最高超5万元,甚至出现‘3万元’级车价。”王侠说。

“内卷”式竞争最直接的恶果是,整个行业利润空间持续萎缩。“‘内卷’是变革不可避免的阵痛,也是可持续发展的杀手。”王侠表示,“适度的降价、有序的竞争本是市场经济的正常现象,也是行业从稚嫩走向成熟的必经阶段,而无底线的价格战势必挤压企业合理的利润空间,进而影响产品和服务质量,从长远看对企业和消费者都是不利的。”

多家车企也表达了类似的观点。“降价绝不是应对竞争的良策,是饮鸩止渴。”奇瑞董事长尹同跃表示,“卷”价格对企业自身、社会大众、行业发展都是极不负责任的。

国家统计局发布的数据显示,今年前4个月,我国汽车行业收入超3.255万亿元,同比增长7%;成本2.864万亿元,同比增长8%;利润1326亿元,同比下降5.1%。

吉利高级副总裁杨学良认为:“‘卷’价格是最低级的竞争方式,是自杀式竞争。‘内卷’式竞争会把中

国汽车工业带向险境。这种不当竞争行为不仅会伤害同行利益和行业形象,还会损害公共利益。”

赛力斯董事长张兴海表示,中国汽车产业“内卷”式竞争危及供应链稳定,降低了零部件的质量和标准,导致整车企业自身盈利能力减弱、创新投入减少,产品质量和安全难以得到保障。

长安汽车董事长朱华荣说:“当前行业竞争激烈,让长安汽车及其经销商、供应链链条上100多万职工感受到巨大压力,可持续健康发展面临巨大挑战。”

车企明知“内卷”式竞争会带来诸多危害,为什么还要“卷”?

与会人士表示,部分头部企业为加速抢占汽车电动化、智能化“蓝海”,不时发起大幅度降价活动,引发同行企业纷纷跟进,导致以价格战为主要形式的“内卷”式竞争愈演愈烈。同时,随着新能源、新品牌汽车企业的不断涌入,本就竞争激烈的汽车市场变得更加拥挤。

坚守行业自律破“内卷”困局

面对汽车行业“内卷”式竞争,长安、奇瑞、吉利、赛力斯等多家车企发出反“内卷”呼声。

“长安坚决反对无道德底线、无法律底线的恶性竞争。”朱华荣表示,“无论市场竞争多么激烈,长安旗下的长安品牌、深蓝品牌、阿维塔品牌都会坚守底线和原则,坚定不移地保障产品的安全、质量和长期可持续的服务,绝不以损害用户利益的方式参与竞争。坚持依法依规参与市场竞争,坚持通过优质产品、可靠品质、贴心服务以及集团化的运营、规模化的降本、共性化的平台开发提升效率等方式参与市场竞争,实现企业长期健康发展,推动行业进步。”

尹同跃表示:“奇瑞自觉维护行

业良性竞争环境,不跟风价格战,做负责任、讲规矩、讲文明的中国汽车品牌企业。一是全力加大创新投入,夯实技术底座。既要投入资源,把前瞻科技的聪明活干好,也要把安全技术、质量管理等笨功夫做扎实。二是加快品牌向上,提升经营质量。企业高质量的核心是靠品牌向上走,而不是靠价格向下走。三是提升‘出海’水平,坚持长期主义。‘出海’车企要有大局观,不能把价格战卷向海外,更不能相互诋毁拆台,而是要在品质、安全、性能和服务上多下功夫。国内车企要将竞争焦点从价格战转向技术、品质和品牌的提升上。”

“行业自律是中国汽车产业健康发展的守护神,也是中国汽车产业突破‘内卷’困局的核心路径。”杨学良表示,“企业应依法依规经营,通过相互监督、相互尊重,建立公平公开的竞争环境。吉利汽车坚决反对‘内卷’式竞争,坚持走开放式良性竞争的发展道路,不会简单地打价格战,我们要在保持价格优势的前提下,打好价值战、技术战、品质战、服务战、品牌战。”

“企业应坚守3条底线:一是坚持质量与安全标准不动摇,守住法律法规底线;二是坚持诚信经营和契约精神,维护合作共赢的产业链关系,不搞夸大式宣传,不搞‘拉踩式’营销,守住商业道德底线;三是坚持长期主义,以技术创新和差异化构筑价值高地,拒绝低于成本价销售,守住可持续发展的底线。”王侠表示,汽车行业兼并整合是治理“内卷”的重要手段,比如大汽车集团通过内部整合方式强化主业,降本增效;强势传统车企整合具备技术优势但规模和营销弱势的新能源车企;优势新能源车企整合弱势新能源车企,一步步提升中国汽车产业的全球竞争力。

据新华社电 6月17日我国在酒泉卫星发射中心成功组织实施梦舟载人飞船零高度逃逸飞行试验,标志着我国载人月球探测工程研制工作取得新的重要突破。

这是继1998年开展神舟载人飞船零高度逃逸飞行试验后,时隔27年我国再度组织实施此项试验。

12时30分,下达点火指令,梦舟载人飞船逃逸发动机成功点火,船塔组合体在固体发动机推动下腾空而起,约20秒钟后达到预定高度,返回舱与逃逸塔实现安全分离,降落伞顺利展开。12时32分,返回舱使用气囊缓冲方式安全着陆于试验落区预定区域,试验取得圆满成功。

据中国载人航天工程办公室介绍,与神舟飞船相比,改变了以往“火箭负责逃逸、飞船负责救生”的模式,由梦舟载人飞船系统承担逃逸抓总职能,全面负责逃逸与救生两项任务。通过试验对梦舟载人飞船逃逸救生分系统及相关大系统进行了综合考核,同时验证了逃逸时序、逃逸分离、逃逸弹道闭环控制等设计的正确性及匹配性,获取了逃逸实飞参数。

据介绍,逃逸救生是载人飞行任务重要的安全保障手段,发生紧急故障时,能将载有航天员的飞船返回舱带离危险区域,并确保航天员安全返回地面。梦舟载人飞船是我国面向后续载人航天任务完全自主研发的新一代载人天地往返运输飞行器,飞船自身采用模块化设计,可搭载最多7名航天员,整船性能达到国际先进水平。

梦舟载人飞船未来将成为支撑空间站应用与发展、载人月球探测等任务的核心载人飞行器,这次试验成功为后续载人月球探测任务奠定了重要技术基础。此外,执行载人月球探测任务的长征十号运载火箭、月面着陆器等航天器研制工作正在扎实稳步推进,后续也将按计划组织实施相关试验。(记者 李国利 邓孟)

中行将在上海实施八项政策举措

据新华社电 6月18日,中国人民银行行长潘功胜在2025陆家嘴论坛上宣布,将在上海市实施八项政策举措。

一是设立银行间市场交易报告库。高频汇集并系统分析银行间债券、货币、衍生品、黄金、票据等各金融子市场交易数据,服务金融机构、宏观调控和金融市场监管。

二是设立数字人民币国际运营中心。推进数字人民币的国际化运营与金融市场业务发展,服务数字金融创新。

三是设立个人征信机构。为金融机构提供多元化、差异化的个人征信产品,进一步健全社会征信体系。

四是在上海临港新片区开展离岸贸易金融服务综合改革试点。创新业务规则,支持上海发展离岸贸易。

五是发展自贸离岸债。遵循“两头在外”的原则和国际通行的规则标准,拓宽“走出去”企业及“一带一路”共建国家和地区优质企业的融资渠道。

六是优化升级自由贸易账户功能。实现优质企业与境外资金高效融通,提升跨境贸易投资自由化便利化水平。

七是在上海“先行先试”结构性货币政策工具创新。包括开展航贸区块链信用证再融资业务、“跨境贸易再融资”业务、碳减排支持工具扩容等试点。积极推动上海首批运用科技创新债券风险分担工具,支持私募股权机构发行科创债券。

八是会同证监会研究推进人民币外汇期货交易。推动完善外汇市场产品序列,便利金融机构和外贸企业更好管理汇率风险。(记者 吴雨 桑彤)

梦舟载人飞船零高度逃逸飞行试验取得圆满成功

第55届巴黎-布尔歇国际航空航天展览会(巴黎航展)6月16日在巴黎近郊开幕。众多中国航空领域的明星产品亮相巴黎航展,向全球航空界展示中国的创新实力和成果。

图为6月17日,在法国巴黎近郊布尔歇机场举行的第55届巴黎航展上,人们参观中国航空工业集团展台。

新华社记者 高静/摄

