

独角兽故事汇

未来产业

AI“蘑菇”释放智慧张力

▶ 本报记者 张伟

天下武功，唯快不破。

一群从事自动驾驶技术研发出身的人，在“车路云一体化”风起之时洞察先机，酝酿近一年时间之后，在2017年11月成立蘑菇车联信息科技有限公司（以下简称“蘑菇车联”）。

又一年多后，蘑菇车联开启了“开挂”模式：2019年，在北京市顺义区北小营镇成功打造全国首个开放式5G商用智慧交通车路协同道路，验证其“车路云一体化”方案的可行性；2020年，蘑菇车联依托“基于AI（人工智能）网络的车路云一体化”方案，相关车辆顺利通过多个场景测试；2021年，在湖南省衡阳市落地国内首个城市级车路云一体化及自动驾驶项目，拿下约5亿元金额的项目大单，之后一路高歌猛进；同样是2021年，蘑菇车联基于AI网络的车路云一体化项目在北京、上海、江苏、湖北、湖南、河南、四川、浙江、贵州等省份落地，全年订单金额超过10亿元；2022年1月，蘑菇车联与云南省大理市合作金额为10亿元的AI网络及自动驾驶项目；2022年7月，蘑菇车联成功与四川天府新区达成战略合作，拿下项目总金额约30亿元的“创纪录”大单；2023年5月，蘑菇车联宣布完成新一轮金额为5.8亿元的融资，其市场估值已达30亿美元。

以“AI网络+自动驾驶”硬核科技解锁未来“智慧交通+智慧出行”。近日，在北京市东城区环球贸易中心——蘑菇车联的注册办公地，该企业联合创始人兼执行副总裁万如亮出一张张成绩单，向本报记者生动讲述了8年来蘑菇车联的创业故事。

让AI更好服务物理世界

在蘑菇车联展厅的实时动态展示大屏上，AI网络大流量管控系统呈现出未来智慧交通的新场景。

“目前，无论是传统汽车还是自动驾驶汽车，感知范围为100-200米，并且有大量盲区，车车、车路不能通信协同，从而大幅度降低了交通安全和效率。因此，在复杂的交通场景中，如何让车辆实现全局感知、全局协同是一个难题。”万如说。

基于此，蘑菇车联自主研发了首个深度理解物理世界的AI大模型

MogoMind，并形成AI网络（MogoAINet）和自动驾驶车辆（MogoAuto）两大业务板块，构建了一套完整的“智能交通+智能出行”解决方案，让未来出行更加安全、高效、智能。

与其他通用大模型不同，由于MogoMind的数据来源于物理世界实时数据，因而其具备强大的认知世界、感知世界、推理决策等功能，可以更好地理解物理世界。

AI网络犹如一个庞大而敏锐的神经系统，连接着分布于道路各处的传感器、摄像头等设备。这些设备如同交通系统的“触角”，可以实时收集海量的交通数据，涵盖车辆速度、位置、流量，行人的行动轨迹，道路设施的状态等。这些实时且全面的数据收集，让车辆可以实现对道路环境的全局感知，让交通管理者对城市交通“脉搏”了如指掌。

“结合云端MogoMind大模型的全局调度能力，蘑菇车联还为每辆车提供厘米级定位、秒级更新的全要素交通画像。”万如介绍说，蘑菇车联构建的AI网络为用户带来的不是传统意义上的导航体验，而是构建一个实时更新的“上帝视角”数字孪生系统。

据了解，蘑菇车联突破数据局限，将单车智能和车路协同融合升级为车路云一体化方案，凭借AI网络和MogoMind大模型的全局感知、群体协同、认知推理、实时优化等特性开启一场全新革命，并试图用“上帝视角”为AI打通迈向物理世界的通道，重塑整个行业的商业逻辑。

“在过去的几年里，不断出现关于自动驾驶、车联网、智能交通的讨论，但这些讨论往往局限于特定的应用场景或单一技术的突破。”万如说，蘑菇车联提出的“AI网络”概念突破了这一局限，带来了一种全新的思维方式：如何通过AI“通感算”网络技术，不仅仅连接单一的设备或系统，而是将整个物理世界的智能化设备/系统进行连接，实现多智能体对物理世界的全局认知和全局协同。

近期，前瞻产业研究院发布的《车路云一体化发展现状及企业格局分析》报告显示，蘑菇车联通过其自主研发的AI大模型MogoMind，已进入“数据上车”的最高级阶段。这一突破不仅标志着蘑菇车联在技术上的领先地位，也预示着整

个行业正在从“设备堆砌”向“数据驱动”转型。

让数据“活起来”“跑起来”

拥有高精度乐器，还需乐谱和指挥才能奏出和谐乐章。

过去几年，我国在交通基础设施智能化、网联化领域已打下硬件基础，各地广泛部署了摄像头、毫米波雷达等感知设备。但不容忽视的是，这些硬件设备如同一座座“孤岛”，彼此之间缺乏有效的连接与协同。

如何破题？

“数据质量和可用性，是AI网络高效运行成功的关键。我们要做的是让设备真正‘活起来’。”万如说。

2021年3月，蘑菇车联与衡阳市政府签署战略合作协议，共建智慧交通创新示范城市，打造“衡阳模式”。

在项目一期建设中，蘑菇车联对衡阳市38公里城区主要道路实施智能化、网联化升级改造，布置了2000多个路侧智能网联设施，实现了每日处理数据流46.2TB（吉字节），下发灯态数据2592万次，车路协同交互2737万次。

同期，首批投入测试的蘑菇车联智能驾驶车队上路运行，这也是国内首次基于AI网络的车路云一体化智能驾驶车队驶入主干道。

“这一成功案例不仅深化了政府治理机制、促进了产业链生态建设，还开创了多个场景应用和商业模式创新，由此诞生出独特的‘衡阳模式’。”万如说。

在海口市，蘑菇车联在今年4月份举行的第五届中国国际消费品博览会期间，布局了两个“AI智慧路口”，形成4.6公里的AI道路体验段，打造了微缩版“全场景、多功能”AI网络示范项目。这是海南省首个实现路侧数据实时上车的项目。

在北京市，蘑菇车联积极参与北京高级别自动驾驶示范区建设，其建成的AI网络性能经中国信息通信研究院认证，达到“双SL3”级别，并已完成北京高级别自动驾驶示范区各项路测验证，相关设备已开展常态化测试运营。

在上海市，2024年7月，蘑菇车联与上海市嘉定区启动数据合作，共同推进数据上车项目落地。同年10月，蘑菇车联与上海市嘉定区达成合作，双方共同

推进嘉定车路云一体化AI“通感算”网络全域覆盖和商业化运营，助力嘉定及上海“车路云一体化”试点城市建设。目前，相关设备已在嘉定区提供自动驾驶短途接驳服务，为乘客提供安全、智能、便捷的出行体验。

蘑菇车联的AI网络建设，还在广州、沈阳、长春、鄂尔多斯、南京、无锡、武汉等10多座城市落地，覆盖城市开放道路、高速公路、园区、景区、港口、机场等多场景多业态，实现常态化运营。

像蘑菇一样迅速生长

作为全球领先的L4级自动驾驶车辆头部供应商，蘑菇车联在自动驾驶领域有着扎实的技术积累和多场景的实践经验，已初步建立起自身庞大的自动驾驶生态，并联合车企推出了RoboBus、RoboTaxi、RoboSweeper等多款前装量产车型。

短短8年时间，蘑菇车联的“朋友圈”囊括了大批央企、世界500强公司。中国移动、中国联通、中国交建、腾讯、顺丰、一汽、东风、上汽、北汽、比亚迪等数十家知名企业，相继与其达成战略合作，并在智慧城市、数字交通、智能网联、自动驾驶等领域形成“AI网络”一揽子落地方案。

目前，蘑菇车联的自动驾驶车辆已在北京、上海、天津、成都、大理等10多座城市复杂路况中累计安全运营超过200万公里。

同时，蘑菇车联还是首家服务世界级赛事和国际会议的中国自动驾驶企业。据了解，蘑菇车联的MogoBus B2是国内首款前装量产的L4级自动驾驶巴士，曾圆满服务第31届世界大学生运动会、2023联合国全球环境科学家大会、2024乌镇世界互联网大会、2025 F1上海大奖赛、第五届中国国际消费品博览会等重大活动，在多种复杂场景中展现卓越的技术能力与系统可靠性。

“蘑菇有个大伞盖，与云计算系统有些相似，每一条菌丝就相当于整个云与每个终端的连接。”万如说，以让AI理解和服务物理世界为使命，以构建智能体与物理世界实时交互的AI网络为愿景，“我们希望蘑菇车联像蘑菇一样充满生命力，在智慧城市、智慧交通等领域迅速生长。”



版式设计：孙合西