

工业旅游成为我国经济发展新引擎

► 刘琴

深入数字化工厂,近距离感受智能制造的魅力;步入工业遗址,深度探寻工业发展的变迁;走进工业博物馆,开展一次工业发展历史的深度研学……近年来,越来越多的游客走进工业场景,去感受工业和旅游跨界融合的“新风景”。

“发展工业旅游,其现实意义已超越传统旅游范畴,工业旅游已成为推动经济、文化和社会发展的新引擎。”中国(沈阳)工业博物馆馆长王荣巍在接受本报采访时说,发展工业旅游不仅能让工业遗产转化为新的消费空间,带动周边商业和旅游业的发展,也能极大地促进资源型城市的产业重构和经济转型。

生产线化为“风景线”

近年来,工业旅游作为文旅领域的新场景,正以其独特的魅力频频出圈。生产线化为风景线,智造场变成打卡地,越来越多的年轻人热衷于到各大工厂参观打卡。

蒙牛工业旅游区通过打造智慧化乳业旅游景区和开展不同形式的线上线下活动,用科技的方式向消费者讲述“一棵草”到“一杯奶”的全产业链故事。在这里,游客可以亲证一杯牛奶所蕴含的科技力量。

蒙牛工业旅游区工作人员向本报介绍,该旅游区隶属于内蒙古蒙牛乳业(集团)股份有限公司,是一家集国际化、智能化、科普化等国际先进水平为一体的现代化旅游区。

“旅游区构建了‘可观(景观)、可玩(参与)、可学(知识)、可购(购物)、可闲(休闲)’的全产业链工业旅游运营生态体系。”蒙牛工业旅游区工作人员介绍说,该旅游区包含数智化工厂参观、主题活动定制、中小学生学习课堂、商务游学、鸿雁书屋、特色产品体验店等。

据悉,2022年至2024年,蒙牛工业旅游区相继获评国家工业旅游示范基地、国家级文明旅游示范单位、五星级工业文化研学实践基地等称号,树立了行业标杆和典范。

当工业遇上旅游,还能碰撞出怎样的火花?在小米汽车工厂科技展厅,人们可以深入了解小米汽车电驱、电池、大压铸、智能座舱、智能驾驶五大核心技术。

踏入小米汽车工厂六大核心生产车间,仿佛置身于科幻电影中的未来工厂,超700个机器人组成的全自动生产线正有



近日,中国(沈阳)工业博物馆组织研学活动。

受访者供图

近日,公众走进小米汽车工厂参观。
刘琴/摄

条不紊地运转着;9100吨超大型压铸岛以液态金属瞬间成型的工艺,“眨眼间”打造出高精度一体化车身零件,展示着工业制造的硬核实力。

如今,越来越多的智能化工厂成为工业旅游的胜地。据悉,2024年,小米汽车工厂对外开放后,数万人涌入抽签系统抢进厂名额。蔚来、比亚迪、吉利、小鹏等车企,以及百度自动驾驶等技术提供商,也纷纷开放了工厂参观。蔚来工厂线下接待游客已超13万人,线上“云游”观看量更是超过1400万人次。

工业研学市场火热

近年来,研学市场快速发展,2024年研学市场规模约达1800亿元。“工业旅游受研学市场欢迎。例如,央视《开讲了》,不少选题是高科技、大国重器;有的西部省市为发展研学,建造了汇集高新科技样品或者模型的展馆。”中国旅游协会专家委员会委员、中国旅游报社前社长高舜礼在近日举办的京津冀工业旅游服务及推广交流会上表示。

中国(沈阳)工业博物馆是由原沈阳铸造厂遗存改扩建而成,2007年沈阳铸造厂搬迁后,沈阳市铁西区区委区政府保留了翻砂车间的全貌及车间内2000多件(套)生产工具,于2009年

作为铸造博物馆向公众开放,后又于2011年改扩建为向社会公众开放的综合性工业博物馆。

王荣巍介绍说,2023年,中国(沈阳)工业博物馆即开展了研学活动,包含工业科普类、工业寻根之旅研学等内容,同时开办“工博小工坊”。

“每逢节假日都会有很多家

长带着孩子利用各种机械零部件自己设计制作成工业艺术品。这类活动不仅开发了孩子们的想象力和创造力,还锻炼了孩子们的动手操作能力,很受孩子们的欢迎。”王荣巍说,下一步,中国(沈阳)工业博物馆将围绕学生们“课堂、课余、课外”三个不同学习阶段,探索博物馆教育与大中小学思政教育的有机融入,让博物馆成为学生思政课教育的“第二课堂”。

近年来,工业研学市场持续火热。在近日召开的京津冀工业旅游服务及推广交流会上,高途教育科技集团有限公司副总经理赵振元介绍,该企业将自身优势与北京亦庄的科技资源相融合,打造了北京亦庄工业科技旅游特色研学路线,研学路线将走进人形机器人、自动驾驶、商业航天等领域高科技企业。

赵振元表示,在北京亦庄有无人驾驶车队,还有24小时黑灯工厂及芯片研发、生物工程等企业。“未来,我们希望能把这些硬核资源变成孩子们学习的现场,打造无围墙的社会大课堂,让大学生、中学生、小学生都可以来这里参观。”赵振元说。

工业旅游成经济增长点

2017年12月,《国家工业旅游示范基地规范与评价》标准出台,先后分3批评出122家国家工业旅游示范基地(含国家

工业遗产旅游基地)。

高舜礼表示,中国是工业旅游资源极其丰富、工业门类最为齐全的制造业大国,也是国内旅游客源最多的国家,发展工业旅游必将前景无限。

在高舜礼看来,高新科技类的工业旅游最具成长性,他认为,高新科技切合旅客求新求异的消费心理,此外,我国高科技发展迅猛。游客对参观航天中心、人形机器人等有着较高的兴致。

“科技对旅游的赋能,主要落脚点在工业园区、科创园区、科技馆。”高舜礼表示,工业资源密集区有着扎实的产业基础,可开发成工业旅游小镇,对所在市县和开发区来说,这将是一个新的经济增长点。

对于如何发展好工业旅游,王荣巍表示,以中国(沈阳)工业博物馆为例,主要是要在保护中利用,在传承中创新。工业遗产只有融入现代社会、融入当下生活,才能在历史与时代的互动中获得重生。

“中国(沈阳)工业博物馆浓缩了中国工业百余年的发展历程,每一张图片、每一件文物藏品都在讲述着一段刻骨铭心的往事,凝结着自力更生、催人奋进的精神力量。因此要挖掘好、研究好、阐释好每件工业藏品蕴含的丰富精神和厚重内涵,就是让观众看的是藏品、听的是故事、传承的是精神、凝聚的是力量。”王荣巍说。

新闻多一点

京津冀合力打造世界级工业科技旅游产业集群

本报讯 近日,作为2025京津冀贸易投资促进协同发展系列活动的重要组成部分,“京津冀工业旅游服务及推广交流会”在北京经济技术开发区(以下简称“北京经开区”)举行。本次会议立足“工业+文化+旅游”融合发展理念,汇聚三地政府机构、行业专家及企业代表300余名,共商工业旅游高质量发展路径与未来图景。

会上,京津冀三地贸促会联合三地文旅部门、北京市经信局、北京经开区管委会共同发起《京津冀工业旅游共建联合倡议》,推动开展规划共编、市场共建、线路共

推、产业共育4大协同机制。三地将以工业科技旅游发展合作为契机,深入推进京津冀文旅产业协同发展,加速推动区域产业链、创新链、人才链深度融合,促进产业链上下游合作,合力打造世界级工业科技旅游产业集群。

同时,北京经开区宣传部携手全国工商联旅游业商会、中国文化产业促进会、河北省文化和旅游产业协会、天津市旅游业界商会、中国旅行社总社等10余家单位签署《北京经济技术开发区工业科技旅游服务战略合作协议》,通过资源开发、智

库支撑、产业培育等举措,加速北京经开区工业旅游产业延链强链、提质升级,加速形成具有全国影响力的工业科技旅游示范区。

本次活动特别设置“京津冀工业旅游精品线路推介”环节,北京、天津、河北三地分别发布特色工业旅游规划。其中,北京经开区将加快培育工业旅游新业态、新动能、新模式,持续提升北京经开区工业科技旅游发展能级;天津市滨海新区、河北省唐山市在会上同步推出工业遗产与生态旅游协同发展的精品路线,全方位展现京津冀工业旅游的多元魅力。

刘琴