

珠海高新区打造低空经济增长极

► 本报记者 李争粉

2025年,低空经济新场景应用正在频频上演,低空旅游、应急救援、低空巡检……

5月16日,正在加速打造“天空之城”的珠海高新区,一场低空经济应用场景供需对接会火热开展,6家企业“黑科技”产品集体亮相。这场对接会不仅搭建了产业链精准匹配的“空中走廊”,更是通过智慧城市、应急救援等应用场景需求“抛绣球”,推动技术供给方与需求方“双向奔赴”。

这仅仅是珠海高新区低空经济产业加速高质量发展的一个缩影。目前,珠海高新区低空经济产业已集聚上下游企业67家,核心产业规模突破60亿元,产业链不断完善,经济规模实现快速增长,低空经济立体生态正加速形成。

场景创新持续涌现

5月19日,珠海高新区企业广东海鸥飞行汽车集团有限公司(以下简称“海鸥飞行汽车集团”)发布消息称,该企业自主研发的EAGLE-863-SY-10多功能平台飞行器完成行业安全评定,获得由中国民用航空局颁发的《民用无人驾驶航空器特殊适航证》,标志着海鸥飞行汽车中型复合翼无人驾驶航空器系统已满足特定运行要求,可进入市场开展商业应用。

“目前,我们的明星产品大型多旋翼智能消防无人机EAGLE-300-XFA2、大型多旋翼智能物流



珠海高新区供图
海鸥飞行汽车集团研制的智能消防无人机

无人机EAGLE-350-HQ、中型复合翼多功能平台飞行器EAGLE-863-SY-10均已获得特殊适航证,这意味着产品在技术、成熟度和安全性等方面,均已完成适航严苛的行业安全评定。”海鸥飞行汽车集团副总裁胡洁说,接下来该企业将以获得特殊适航证为契机,加快将海鸥飞行汽车集团打造成为国际顶尖的飞行汽车研制、生产、服务企业。

同样位于珠海高新区的广东纳睿雷达科技股份有限公司(以下简称“纳睿雷达”),也是一派忙碌景象。在该企业占地7000多平方米的第二厂区,一批X波段相控阵雷达正在进行出厂前严格的性能测试,部分等待装车出厂。

记者了解到,成立于2014年的纳睿雷达,是全球为数不多掌

握从微带贴片阵列天线、射频前端、数字中频后端、信号处理、数据融合再到雷达数据产品开发等相控阵雷达设计制造、雷达软件生态和雷达算法服务全价值链系统解决方案的提供商。该企业自主研发的TDKFT0104型Ku波段双极化有源相控阵雷达,可应用于立体交通、边界防护、空域管理等多个领域,并可进一步拓展应用于岸海监视、机场驱鸟等场景,是面向低空经济发展应用场景的新产品。

此外,珠海紫燕无人飞行器有限公司首创的电动无人直升机产品品类在国际市场上享有较高知名度;珠海览众创新科技有限公司自主研发的微型共轴无人直升机,个头小、重量轻、可手持、易携带;珠海市飞拍科技有限公司

研发的无人机机库,依靠网络就可完成无人机自动巡检、飞行、降落、充电等任务……

如今,珠海高新区低空经济产业集群正在形成,涵盖应急救援、设备巡检和地图测绘等领域10余项低空经济应用场景,为提升城市管理水平贡献“高新”力量。

“珠海市空域条件良好、海岛资源丰富,拥有低空飞行测试和应用场景拓展的天然优势。”国研新经济研究院创始院长、湾区低空经济研究院院长朱克力接受记者采访时表示,希望珠海高新区充分利用珠海市海岛和空域资源,建设国家级低空经济试验区,开展无人机物流配送、空中观光等应用场景试点,为全国低空开放提供“珠海方案”。

产业生态加速完善

随着低空经济火热发展,愈发忙碌的低空就像是空中高速公路,既没有红绿灯,也没有飞行“交警”,未来数量繁多的飞行器如何飞得井然有序且安全高效呢?

2024年6月30日,全国首套低空空域协调及运营服务平台——珠海市低空空域交通管理服务云平台,在珠海高新区港湾1号科创园正式上线,“护航”珠海市低空经济飞得快、飞得稳、飞得安全。

在电子大屏幕上,人们能够看到珠海市区无人机航行实时监控场景。该屏幕上空域流量曲线图、起降场起降架次统计等信息

一目了然,还可对拥堵空域发出预警,同时能即时显示对应无人机注册号、机型、高度、运行时间。

除了珠海市低空空域交通管理服务云平台,珠海高新区正在依托港湾5号产业载体新空间打造低空经济产业园。该产业园将吸引无人机及其核心零部件研发、生产制造和组装测试类企业入驻,促进产业集聚发展,形成低空经济核心区。

早在2023年11月,珠海高新区即在珠海市率先组建了低空经济产业联盟,为低空经济企业搭建技术交流、信息沟通、行业合作服务平台,目前该联盟已吸引企业58家加入。

近年来,珠海高新区加速搭建低空立体交通网络,以场景牵引推动低空经济产业高质量发展,在珠海市率先建成低空服务运营指挥中心,依托港湾5号打造低空经济产业园,形成“专业园区+服务平台+测试基地+应用场景”低空经济立体生态。

“下一步,珠海高新区将以实现低空经济全方位、多层次、高质量发展为方向,在基础设施、产业链、应用场景、创新能力、产业规模等多方面发力,将高新区打造成为具有全国竞争力和区域影响力的低空经济发展典范区域,2030年成为国内领先的低空经济示范区,成为区域经济发展的重要增长极。”珠海高新区相关负责人表示。

18家科技园区专属金融服务站挂牌

本报讯(记者 张伟)5月16日,交通银行与工业和信息化部火炬中心联合发起的走进千企万户“五个一”专项行动(一次互访交流、一次银企对接会、一场融资路演、一批融资产品、一批可复制推广的经验)之“走进百园千企”,在北京市启动。18家科技园区与交通银行北京市分行对应支行举办一园一行“科技园区专属金融服务站”挂牌仪式。交通银行北京市分行、北京国有资本运营管理有限公司联合发布了“交银创投贷”,并与企业代表现场签约。

活动中,交通银行相关负责人介绍了科技金融全生命周期服务方案。交通银行深化支持小微企业融资协调工作机制,致力于金融活水精准滴灌科技创新。与此同时,交通银行围绕投早、投小、投长、投硬科技,自主研发科技型企业“1+N”评价模型,整合搭建包括企业网银、供

应链平台、政务平台、园区平台等在内的“科创数智云”生态服务,形成涵盖“股贷债租”四大产品和“链圈园”三大生态场景等多元化接力式金融服务体系,全力做好科技金融大文章。截至目前,交通银行已合作科技型企业近12万户,总融资规模超1.1万亿元。

此次活动发布的“交银创投贷”产品,立足北京国际科技创新中心定位,针对科技型企业“高成长、高投入、轻资产”特点,运用“投贷联动”方式拓宽科技企业融资渠道,积极探索“贷款+外部直投”业务模式,更好激活政府引导基金参与创投效能,以“股贷债租托”一揽子金融服务,有效支持科技型企业发展壮大。

在专项行动期间,工业和信息化部火炬中心与交通银行将着力搭建政、银、所、园、企“五位一体”创新合作平台,通过设立

科技园区金融服务站、推出定制化金融产品、建立常态化对接机制等举措,为科技型企业提供全链条、全生命周期金融服务,为科技创新和实体经济发展注入强劲动能。

作为推进专项行动走深走实的重要举措,此次活动以“火炬赋能 科产交融”为主题,旨在通过做实做细科技金融大文章,推动科技创新和产业创新融合发展。政府部门、金融机构、产业投资基金、60余个科技园区代表及50余位企业代表齐聚一堂,建言献策,共商科技创新与产业创新融合发展之路。

此次活动由工业和信息化部火炬中心、北京市科学技术委员会、中关村科技园区管理委员会、交通银行共同主办,火炬交银联合创新实验室、中关村科技园区丰台园管理委员会、北京丽泽金融商务区管理委员会、交通银行北京市分行联合承办。

5月20日,国内首条第8.6代AMOLED显示器件生产线——BOE(京东方)成都第8.6代AMOLED生产线项目,提前4个月启动工艺设备搬入仪式,创下全球同世代生产线建设效率新纪录,标志着成都市在新型显示产业发展道路上又向前迈出坚实的一步。



成都高新区供图



上图:京东方第8.6代AMOLED显示器件生产线项目工艺设备搬入仪式。

下图:全国首条第8.6代AMOLED显示器件生产线搬入现场。