

# 2025年汽车标准化工作要点发布

本报讯(记者 于大勇)近日,工业和信息化部发布《2025年汽车标准化工作要点》(以下简称《工作要点》),强化汽车标准体系顶层设计、优化完善重点标准体系建设、前瞻布局前沿领域标准研究,推动制定及发布车用人工智能、固态电池、电动汽车换电等标准子体系,启动数据治理及应用等新领域标准体系建设,超前开展飞行汽车等新业态标准化需求研究。

中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会秘书长崔东树表示,相较于2024年汽车标准化工作,2025年汽车标准化工作要点有新看点。一方面,持续优化标准体系,加快“双碳”相关标准落地,推动汽车整车及零部件通用系统标准发展。另一方面,紧扣汽车从机械产品向移动智能终端转变的趋势,健全智能网联汽车、芯片等标准,助力人工智能、固态电池等技术迭代,推动汽车产业实现跨越式发展。

为优化完善重点标准体系建设,《工作要点》明确,持续加强汽车强制性国家标准统筹规划,提升强制性国家标准制定实施预期。健全完善并落实智能网联汽车、汽车芯片等重点领域标准体系,不断优化新能源汽车标准体系,加快汽车“双碳”标准体系落地,推动汽车整车通用、系统部件等标准体系迭代更新。

在强化智能网联汽车标准供给方面,《工作要点》提出,推动自动驾驶设计运行条件、自动泊车、自动驾驶仿真测试等标准批准发布及实施,加快自动驾驶系统安全要求强制性国家标准研制,构建自动驾驶系统安全基线。加快组合驾驶辅助系统和自动紧急制动系统等强制性国家标准制修订,修订车道保持辅助系统标准,推动倒车辅助等标准研制,提升驾驶辅助产品安全水平。加快基于LTE-V2X直连通信的车载信息交互系统标准宣贯实施,推进队列跟驰、数字钥匙、网联信息辅助等标准制

定,促进网联功能加速应用。推动信息安全工程标准发布实施,加快推进汽车密码强制性国家标准制定,完成数据安全管理体系、汽车安全漏洞分类分级标准审查,加快重要数据识别标准研制,提升网络安全和数据安全保障能力。推进智能座舱功能评价、交互安全、生物滞留监测等标准研制,完善智能座舱和人机交互标准体系,开展车用人工智能标准预研,引领新技术融合应用。

为加快汽车芯片标准制修订,《工作要点》提出,加快汽车芯片环境及可靠性通用规范、信息安全、一致性检验等标准制定,完善汽车芯片基础评价方法。推动安全芯片、电动汽车用功率驱动芯片等标准发布实施,完成智能座舱计算芯片、卫星定位芯片、红外热成像芯片、底盘控制芯片等标准审查报批,加快推进控制芯片、传感芯片、通信芯片、存储芯片等产品标准研制,满足汽车芯片产品选型匹配应用需求。

## 前4个月我国汽车产销量首次突破千万辆



新华社发(王春/摄)

新华社北京电 近日从中国汽车工业协会获悉,2025年1-4月,我国汽车产销量分别为1017.5万辆和1006万辆,同比分别增长12.9%和10.8%。前4个月产销量首次突破千万辆,彰显汽车产业活力。

内需潜力加快释放,起到较好支撑作用。1-4月,汽车国内销量达到812.3万辆,同比增长12%,高于汽车整体销量增幅1.2个百分点。

出口在外部环境急剧变化的形势下保持稳定。1-4月,汽车出口193.7万辆,同比增长6%,其中,新能源汽车出口64.2万辆,同比增长52.6%。4月单月,汽车出口51.7万辆,环比和同比实现双增长。

新能源汽车表现活跃,产销延续快速增长态势。1-4月,新能源汽车产销累计完成442.9万辆和430万辆,同比分别增长48.3%和46.2%,新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的42.7%。

乘用车市场延续良好表现。1-4月,中国品牌乘用车销量为594万辆,销量占有率达到68.7%,较上年同期上升8.1个百分点。4月单月,中国品牌乘用车销量占有率超过70%。

“今年以来,我国汽车市场在政策驱动、技术升级等多重因素推动下,市场活力持续释放。”中汽协副秘书长陈士华说,一系列政策举措释放积极信号,有助于进一步提振汽车内需市场,帮助应对出口负面冲击,巩固拓展汽车行业稳中向好发展态势。

记者 唐诗凝

## 中部六城共建国际性综合交通枢纽集群

本报讯 5月12日,安徽合肥、江西南昌、湖南长沙、山西太原、河南郑州、湖北武汉六市联合发布《中部六省省会城市交通运输协同发展合作倡议》,旨在共同构建中部地区国际性综合交通枢纽集群。

据统计,中部地区高速铁路营业里程占全国总里程的34.5%,公路网密度是全国平均水平的2.5倍,民航机场密度为全国平均水平的1.4倍,高等级内河航道里程占全国总量的40%以上。经各方协商,六市将携手构建高效畅通的现代化综合交通体系,加快高速铁路建设,布局中部地区“三纵四横”高铁网,推进长江航道整治,协同推动三峡水运新通道等项目规划建设。

六市还将推进旅客联程运输和货物多式联运,联合开展综合运输服务“一票制、一单制、一箱制”试点,推进长江航运信息资源整合,拓展低空经济场景应用,推动跨区域交通和旅游融合发展。

“近年来,中部地区综合立体交通网络加快完善,区域间大容量通道能力持续提升。”交通运输部综合规划司相关负责人表示,下一步,交通运输部将持续支持中部地区交通运输发展,强化中部地区大通道格局,完善中部地区开放型运输网络,增强对外辐射能力。

王查娜

5月11日,中铁建大桥局承建的深江铁路关键性工程跨磨刀门水道主桥东主塔封顶。该桥横跨中山和江门两市交界的西江磨刀门水道,为140米高墩大跨斜拉桥。

深江铁路是我国“八纵八横”高铁网沿海通道的重要组成部分,线路起自深圳西丽站,正线全长116公里,跨越珠江口,串联深圳、东莞、广州、中山和江门等5座城市。该工程建成后,深圳与江门可实现1小时内通达。

图为深江铁路跨磨刀门水道主桥东主塔(右一)封顶(无人机照片)。

新华社记者 刘大伟/摄



## 隐藏式车门把手将有国家标准

本报讯(记者 于大勇)近日,工业和信息化部公开征集对《汽车车门把手安全技术要求》强制性国家标准制修订计划项目的意见,根据标准化工作的总体安排,将申请立项的《汽车车门把手安全技术要求》强制性国家标准制修订计划项目予以公示。

近年来,随着汽车电动化、智能化的快速发展,隐藏式车门把手凭借美观、科技感强等优势被广泛应用,但也存在不少问题,如强度不足,存在控制逻辑潜在安全风险、潜在逃生风险,识别操作难(隐蔽无标志)、断电失效、夹手等。

这些问题为逃生与救援带来风

险。例如,碰撞、起火等事故中造成断电现象,使电动式汽车车门外把手、车门内把手失效,增大逃生与救援阻碍;无明显、统一标志,增加紧急情况下的操作难度。

从救援逃生角度,强化汽车车门外把手在碰撞以及车辆起火等事故场景的安全逻辑,增加机械或者断电保护等安全冗余设计要求,保障断电、碰撞等事故中车门系统能够开启,方便逃生与救援;保障翻滚、坠落事故中,能够防止车门把手的误作用,降低乘员跌落风险;规范隐藏式车门内把手、应急式车门内把手易于识别的安全标志,保障标志可见性,从而降低乘员紧急情况下

的逃生难度;保证车门把手的结构强度,防止事故发生后门锁操纵机构功能丧失。

对此,该征求意见稿提出了汽车应急式车门内把手的安装要求、隐藏式车门内把手和应急式车门内把手的标志要求、电动式车门外把手的防夹要求与试验方法、车门外把手和车门内把手的强度要求与试验方法、电动式车门把手的动态试验要求与试验方法。

据了解,截至目前,国外暂无隐藏式车门把手相关标准。而国内与汽车门把手相关的标准有《汽车车门外拉手》和《乘用车车门内开拉手总成》,但均不涉及隐藏式车门把手。