

# 中国高新技术产业导报

CHINA HIGH-TECH INDUSTRY HERALD

科学技术部主管 科技日报社主办 国内统一连续出版物号CN 11—0237 邮发代号1—206 2025年4月28日 星期一 第15期(总第2619期) 今日24版

## 智能驾驶夸大和虚假宣传被强制“刹车”

► 孙立彬

近日,工业和信息化部装备工业一司组织召开智能网联汽车产品准入及软件在线升级管理工作推进会。会议强调,汽车生产企业要充分开展组合驾驶辅助测试验证,明确系统功能边界和安全响应措施,不得进行夸大和虚假宣传,严格履行告知义务,切实担负起生产一致性和质量安全主体责任,切实提升智能网联汽车产

品安全水平。

### 为何突然被踩“刹车”

自2024年开始,城市领航辅助驾驶功能上车、端到端等智能驾驶技术开始普及,车企和供应商展开相互攀比式宣传攻势,甚至出现虚假宣传现象。

工业和信息化部信息通信经济专家

委员会委员刘兴亮表示,近期,智能网联汽车领域发生多起引发社会广泛关注的交通事故,例如小米SU7车型在高速领航状态下发生致命车祸事件,暴露出当前智能驾驶系统在实际应用中的安全隐患。部分车企在营销中夸大自动驾驶功能,误导消费者,使其对技术能力产生不切实际的期待。为应对这些问题,工业和信息化

部等相关部门加强监管措施,明确禁止在广告中使用“智能驾驶”“自动驾驶”等术语,要求车企在进行驾驶辅助功能软件升级前,必须完成充分测试并获得官方批准。这些举措旨在遏制行业内过度宣传和技术“带病上路”现象,以确保智能网联汽车的安全性和可靠性,推动行业健康有序发展。

“目前市场上大多数所谓的‘智能驾驶’功能,实际上系属于L2级别驾驶辅助系统,仍需驾驶员全程监控并随时准备接管车辆。然而,一些企业在宣传中模糊了这一关键,使用“自动驾驶”等术语,导致消费者误以为车辆具备完全自动驾驶能力。这种宣传与实际功能之间的差距,造成用户体验的落差,甚至引发安全事故。”刘兴亮说。

据了解,2021年8月,国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会批准发布《汽车驾驶自动化分级》(GB/T 40429-2021)标准,将驾驶自动化分为0-5级。在汽车驾驶自动化的6个等级之中,0-2级为辅助驾驶,系统辅助人类执行动态驾驶任务,驾驶主体仍为驾驶人;3-5级为自动驾驶,系统在设计运行条件下代替人类执行动态驾驶任务,当功能激活时,驾驶主体是系统。目前尚未见到3级自动驾驶汽车获得准入许可。

▼▼下转第2版



4月24日是中国航天日,各地开展形式多样的活动,让孩子们学习航天科技知识,激发科学探索热情。

图为在山东省滨州市博兴县科技馆,讲解员在为博兴县店子镇中心幼儿园的小朋友讲解航天知识。

新华社发(陈彬/摄)

## 我国发布新版智能制造标准指南

本报讯(记者 邓淑华)近日,工业和信息化部、国家标准化管理委员会联合印发《国家智能制造标准体系建设指南(2024版)》(以下简称《指南》),提出到2026年,制修订100项以上国家标准、行业标准,构建适应新型工业化发展的智能制造标准体系。

据介绍,智能制造是基于先进制造技术与新一代信息技术深度融合,贯穿于设计、生产、物流、销售、服务等产品全生命周期,具有自感知、自决策、自执行、自适应、自学习等功能,旨在提高制造业质量和创新能力、效率效益和柔性的先进生产方式。

2015年以来,工业和信息化部会同国家标准化管理委员会等部门,统筹推进智能制造标准化工作,迭代发

布了4版《国家智能制造标准体系建设指南》。截至目前,我国累计发布智能制造国家标准472项、国际标准50余项,支持建设135个标准应用试点项目,加速标准落地、引领产业应用、深化国际合作,为智能制造深入发展提供有力支撑。

在前3版基础上,此次发布的《指南》优化了标准体系框架和标准布局,进一步聚焦人工智能等新技术与制造业的融合应用,新增了工业软件、智能装备、制造模式等标准方向,以及轻工、化工等细分行业标准体系建设。

《指南》提出,加快制定智能检测、智能物流等智能装备标准,研发设计、生产制造等工业软件标准,智能设计、智能管理等智能工厂标准,供应链建设、供应链运营等智慧供应

链标准,数字孪生装备、人工智能工业应用、工业数据流通等智能赋能技术标准,网络协同制造、产销一体化运营等智能制造新模式标准,工业无线网络、工业网络融合等工业网络标准,探索标准研制新方法,固化成功经验和创新成果,形成典型场景系统解决方案标准,引导企业应用标准指导实践,构建企业智能制造标准体系,推动智能制造高质量发展。

下一步,工业和信息化部将会同国家标准化管理委员会等部门,加强统筹协调、加快标准研制、加强标准应用、实施动态更新、加强国际合作,以高质量智能制造标准支撑现代化产业体系建设,加快发展新质生产力,助力新型工业化高质量发展,推动制造业高端化、智能化、绿色化转型升级。

### 本期导读

- 数智出海:探索与重塑 4版
- 无人机外卖“飞”起来 15版
- 全球首场人机共跑“半马”科技“赶考”记 16版
- “AI+”推动肿瘤精准医疗模式转变 18版
- 我国虚拟电厂建设提速 20版
- 车企加码L3赛道 高阶智驾时代已来? 21版
- 科学构建航天经济测算体系迫在眉睫 22版

### 启事

因“五一”国际劳动节放假,本报2025年5月5日休刊一期。特此敬告读者。

中国高新技术产业导报  
2025年4月28日