

“沃飞+川航”联合打造空中交通新生态—— “打飞的”去机场即将成为现实

▶ 本报记者 罗晓燕

“打飞的”去机场，即将成为现实。以成都为例，从成都双流国际机场下飞机，“打飞的”前往位于成都高新区的中国—欧洲中心，12公里的路程只需花费3分钟时间。

近日，四川沃飞长空科技发展有限公司（以下简称“沃飞长空”）与四川航空集团有限责任公司（以下简称“川航”）旗下通航投资公司，举行战略合作签署仪式。接下来，双方将携手推进“民航+低空出行”城市接驳场景落地，并在eVTOL（电动垂直起降飞行器）试飞测试、飞机维修等领域展开深度合作，为低空经济产业发展打造全新蓝图。

打造出行新场景

值得提出的是，这是国内eVTOL主机企业与民航航司的首次携手合作，双方将深度融合沃飞长空的产品研发适航能力与川航的体系化运营优势，率先在飞行测试、设施运营、场景拓展、人才培养、维修保障、实体运营六大领域开展全面战略合作，加速eVTOL的商用落地进程。

场景打造是此次合作的重要内容之一。沃飞长空首席市场官费岚接受记者采访时表示，双方将以eVTOL作为支线运输工具，合作探索“民航+低空出行”的联程服务，衔接川航航班与城市内部、景区之间的“点对点”交通，合作打造国家级eVTOL标杆应用场景，让“打飞的”去机场成为市民出行的新选择。

“期待借此合作能为行业打造



eVTOL标杆应用场景，为后续eVTOL的商业发展提供可借鉴模板。”费岚表示，双方将共建“主机厂+场景运营商”生态矩阵，做到eVTOL产品交付即具备场景应用要求，以产品特色规划运营场景将成熟运营场景等产品落地。

安全是低空经济生命线

低空经济要真正“飞”起来，场景之外，需让安全先行。据费岚介绍，沃飞长空旗下主要产品AE200可搭乘1名驾驶员及5名乘客，采用有人驾驶形式。2024年6月，AE200验证机完成全倾转过渡飞行试验所有科目，在关键技术攻关方面实现了突破。该机型今年将进行载人飞行试验，争取在2026年完成适航取证。

“安全始终是第一位的。”费岚强调，以AE200批产构型为例，设计上采用业内领先的eVTOL航空三电系统，提高了产品安全性；采用“八轴内四倾转”

构型设计，具备优异的动力系统故障处置能力，有效保障了机动性、安全性的平衡。而采用八套冗余度分布式电驱动系统，搭载四组电池包，也能显著提升特殊飞行状态下的安全性。

同时，全机旋翼分布于3个高度层，且采用侧倾安装设计，可有效规避人员和重要机载设备受击风险；在地面状态下，所有螺旋桨动包络均位于安全高度以上，降低了起降环境条件要求，有效提升了运营和维护安全性。

费岚同时表示，低空经济近几年从政策、空域管理、市场等方面获得了很多支持，但希望还能得到相关部门的更多支持。一是加快低空基础设施建设，出台起降场所、起降点规划布局；二是鼓励低空场景示范运营，持续深化应用场景探索，培育传统交通工具和eVTOL的交通融合新场景；三是强化低空服务平台拓展应用，确保“飞得起、看得见、找得着、管得住、落得稳”。

全国首批民用运营合格证颁发

本报讯（记者 罗晓燕）3月28日，广州亿航智能技术有限公司（以下简称“亿航智能”）旗下全资子公司广东亿航通用航空有限公司（以下简称“亿航通航”）及合肥合翼航空有限公司（以下简称“合翼航空”）同时收到了由中国民航局（CAAC）颁发的全国第一批载人类民用无人驾驶航空器运营合格证（Operation Certificate，简称OC）。接下来消费者可以在广州和合肥相关运营点购票体验低空游览、城市观光及丰富多彩的商业载人服务。

OC是民航局向运营商颁发的资质证明，标志着企业具备安全、合规

开展商业飞行的能力。若将低空经济比作“造车”，适航三证（TC/PC/AC）解决了“车能造”的问题，那么，OC则决定了“车能上路”。首批OC的颁发，创造了低空经济、城市空中交通的新里程碑，也让新质生产力释放出更加强大的活力。

此前，亿航智能的EH216-S无人驾驶载人航空器已获得全球首个载人eVTOL产品型号合格证（TC）、标准适航证（AC）、生产许可证（PC），此次亿航通航及合翼航空取得运营合格证（OC），也让亿航智能成为全球第一家“四证集齐”企业，标志着低空载人服

务及未来城市空中交通可以正式开启商业化进程，逐步走向大众消费的普及阶段。

亿航智能相关负责人表示，亿航智能始终致力于提供安全、规范、合法商业运营无人驾驶载人航空器的资质和能力。今后亿航智能将携手更多合作伙伴，逐步扩大和增加商业运营点，在广州、合肥及全国各区域布局更多低空交通运营中心，助力各地方运营主体申请载人类民用无人驾驶航空器运营合格证，推动更多城市开启为市民和消费者提供常态化的低空游览、城市观光及丰富多彩的商业载人服务。

本报讯（记者 罗晓燕）3月27日，在2025低空经济创新生态（武汉）大会上，由国空科技（中国）低空经济研究院院长朱克力发起，中国工程院院士向锦武，世界无人机大会主席、欧洲科学院院士杨金才，人力资源和社会保障部原党组副书记、副部长杨志明等十余位院士专家领导共同登台，正式启动低空经济“百城千企”场景示范行动。

“离开应用场景的牵引，低空经济很难发展起来。”向锦武表示，无人机正从“看得见”向“用得好”跨越，随着5G、人工智能与无人机技术深度融合，城市治理、物流配送、应急救援等领域低空应用场景将迎来“井喷”式发展。

在朱克力看来，“场景不打开，发展低空经济就没有基础。”在低空经济发展的多个要素中，场景是根本所在，包括基础设施、城市治理、物流运输、应急救援、农业植保、低空巡检、消费文旅等。

据介绍，中国低空经济“百城千企”场景示范行动正式启动，旨在加速低空经济在全国范围内落地应用：无人机配送在城市末端物流和偏远地区物资运输中“发光发热”，为物流降本增效；开发低空旅游线路，为消费者带来全新的旅游体验；积极探索电动垂直起降飞行器（eVTOL）商业化运营，打造“空中的士”，缓解地面交通拥堵……

当前，随着政策红利的持续释放以及技术瓶颈的加快突破，低空经济正从战略布局稳步迈向规模化商用，催生出一系列新型应用场景。“百城千企”行动将围绕多个重点领域展开，充分发挥低空经济的独特优势。多位专家表示，这一行动将汇聚各方力量，抓住场景应用这个“牛鼻子”，推动低空经济实现产业规模化与高质量发展。

据了解，“百城千企”行动将依托朱克力领衔的“中国低空经济百人链”与《中国低空经济通鉴》稳步组织实施。“中国低空经济百人链”于2024年12月27日发起，由低空经济领域的顶尖专家、企业家和专业人士组成，致力于搭建“政产学研医服”协同创新生态，为低空经济发展提供智力支持与资源对接；《中国低空经济通鉴》是低空经济智库“国空院”携手央级平台启动的重要计划，将为政府决策、产业升级以及社会各界提供系统的知识体系和关键参考，每年将精选收录部分“百城千企”行动案例，面向全国形成示范效应。

“中国低空经济百人链”与《中国低空经济通鉴》将携手协同各地政府、企业、社会团体和科研机构，共同打造一批低空经济应用示范基地。这些基地将作为创新实践的前沿阵地，开展新技术新产品的中试验证和推广应用，形成可复制、可推广的经验模式；此外还将通过举办专题培训、技术交流和项目对接活动，提升各地因地制宜发展低空经济的能力和水平，吸引更多企业参与到低空经济产业中来。

低空经济“百城千企”场景示范行动启动