

新能源汽车车均风险成本是燃油车的2.2倍

新政破解新能源车险“保费贵”“承保亏”

▶ 本报记者 于大勇

近日,国家金融监管总局、工业和信息化部、交通运输部、商务部发布《关于深化改革创新加强监管促进新能源车险高质量发展的指导意见》(以下简称“《指导意见》”),旨在进一步提升新能源车险保障能力和水平。

业界专家表示,《指导意见》推出一揽子举措,着力推进新能源车险供需两侧改革,通过综合施策系统地化解“保费贵”“承保亏”等问题,以更好地服务新能源汽车产业高质量发展。

推动供需两侧改革

2020年以来,我国实施车险综合改革,推出新能源车险专属产品,使得新能源车险业务增长迅速,为新能源汽车产业高质量发展提供了更多保障。然而,新能源汽车阶段性地出现出险率和维修成本较高、部分车型保险风险与价格不匹配、少数车辆投保不畅、部分车型保费较高、新能源车险经营持续亏损等现象,引起各方关注。

“《指导意见》的发布对我

国新能源车险高质量发展意义重大。”中国投资协会上市公司投资专业委员会副会长支培元、中国移动通信联合会区块链专委会副秘书长高泽龙等表示,首先,《指导意见》明确监管要求,有助于规范市场秩序,防止保险公司之间恶性竞争,避免不合理低价揽客或高手续费竞争等行为,营造公平有序的市场环境。其次,提升保障能力。通过引导保险公司优化产品设计,开发更贴合新能源汽车特点的保险产品,能够扩大保障范围,提高保障额度,更好地满足消费者多样化保险需求。第三,促进创新发展。鼓励保险公司运用新技术、新方法进行产品创新和服务创新,如基于大数据、物联网等技术实现精准定价,提供个性化保险方案,提升服务效率和质量。第四,增强行业可持续性。合理的监管措施有助于保险公司科学管控成本,提高风险管理水平,降低赔付率,实现盈亏平衡,从而推动整个新能源

车险行业健康可持续发展。

“保费贵”“承保亏”两难或解

当前,较高的赔付成本导致新能源车险陷入“保费贵”“承保亏”两难困局。数据显示,当前,新能源汽车车均风险成本是燃油车的2.2倍。

“造成新能源车险高赔付成本的原因主要有3点。”中国民协元宇宙工委创会会长兼秘书长吴高斌表示,首先,新能源汽车的维修成本相对较高。由于新能源汽车采用很多新技术及其零部件,这些零部件的更换成本往往远高于传统燃油车。其次,新能源汽车的技术复杂性和维修专业性要求更高,导致维修费用增加。第三,新能源汽车的风险管理难度较大。新能源汽车在使用过程中可能面临电池故障、充电设施不足等风险,这些风险的存在使得保险公司需要支付更高的赔付成本。

《指导意见》明确推动降低维修成本。丰富新能源汽车维

修零部件供给渠道和类型,鼓励推动新能源汽车企业和动力电池企业通过技术开放,提升动力电池的维修经济性,支持其自营或授权网络向社会销售“三电系统”配件。加强新能源汽车维修能力建设,建立完善维修和理赔标准,提升车辆维修和理赔标准化程度,降低新能源汽车全生命周期使用成本。

智能驾驶迎来利好

值得关注的是,《指导意见》提出主动顺应智能驾驶趋势。要统筹保险行业力量,全面系统研究智能驾驶、车型快速迭代等对车险经营的中长期影响,及早谋划转型发展。鼓励保险行业积极运用大数据、区块链、云计算等技术,加快数字化、线上化、智能化转型升级,提高对新能源汽车的风险识别和精算定价能力,通过技术创新和优化业务流程推进降本增效。

国家金融监管总局相关负责人表示,为主动顺应智能驾

驶趋势,财险行业将从3个方面着手:首先,统筹行业开展系统性研究,针对智能驾驶等新技术应用对车辆行驶风险带来的变化开展研究。其次,积极推动产品和服务创新。第三,强化数据积累、共享和应用,推动实现数据跨行业合规共享。

“《指导意见》提出主动顺应智能驾驶趋势、及早谋划转型发展等要求,将为智能驾驶领域带来重大利好。”高泽龙表示,首先,政策引导与支持。通过政策引导,明确智能驾驶领域的发展方向和重点,为智能驾驶技术的研发和应用提供有力支持。其次,促进技术创新与升级。鼓励保险公司与智能驾驶技术企业加强合作,共同研发适应智能驾驶技术的保险产品和服务,推动智能驾驶技术的不断创新和升级。第三,降低智能驾驶风险。通过保险产品的设计和优化,为智能驾驶车辆提供更好的风险防范保障,降低智能驾驶技术在推广和应用过程中的风险。

广告

产业之城 创新之城
生态之城 宜居之城



招商电话: 0734-2836345
地 址: 衡阳市解放大道11号

衡阳高新区欢迎您