

禁加班易 止“隐形加班”难

孙立彬

“996”式工作方式在很多企业都是常态,虽然既违法又不合情理,但作为弱势方的打工人迫于职场竞争、生活压力等种种原因只能被动接受。近期,这一不正常现象开始发生变化,大疆、美的集团等企业开始对加班说“不”。

然而,在办公区加班情况开始出现好转迹象的同时,因手机等智能设备导致的“隐形加班”则愈演愈烈。

不加班利企利工

公开消息显示,从2025年2月27日开始,大疆开启“不准加班”运动,强制员工21时必须下班。3月10日,美的集团开始提倡各部门领导严格控制加班,同时禁止员工晚餐后再返回工位继续加班。

四川外国语大学国际金融与贸易学院教授徐新鹏认为,企业开始自上而下反加班的原因主要有两点:一是国家层面不提倡“内卷”式无效率竞争,当前企业竞争正从“拼时长”转向“拼创新”,提高劳动生产率;二是企业层面通过调整员工管理模式、细化工作内容,可以有效提高日常工作效率,既提升有效劳动水准又起到降本增效效果。

据了解,强制性加班的企

业存在形式主义现象:为了加班而加班,甚至故意拖慢工作节奏应付加班。

此前智联招聘发布的《2024雇佣关系趋势报告》显示,高达6成受访者表示每天用于完成形式主义工作的时间超过1小时。其中,万人以上规模企业的受访者中,每天花费超过4小时时间用于完成形式主义工作的占比为16.7%,居各规模企业之首。

“长期普遍加班对企业自身也存在很高的合规风险。”汉盛律师事务所高级合伙人李旻表示,从政策层面看,2021年人力资源和社会保障部、最高人民法院联合发布超时加班劳动人事争议典型案例后,各地劳动部门对企业的工时合规审查趋严。例如,北京市人社局2022年第一批重大劳动保障违法行为公告中,两家公司因为违法延长劳动者工作时间被罚。

“社会舆论的压力也不容忽视。”李旻表示,“大厂员工猝死”和“过劳抑郁”等事件频繁引发公众对畸形加班文化的声讨。此外,在互联网增速放缓背景下,部分企业试图通过减少无效加班实现“降本增效”。“但需注意的是,这类政策能否持久,取决于企业如何

在人力成本控制与合规风险之间取得平衡。”

“隐形加班”难除

“下班回家后,手机基本不离手,每天基本要到午夜零时,因为不知何时工作群里会有事情,若无及时回应就会被上级领导认为是工作态度有问题。”某大厂员工说。

随着数字时代的到来,加班呈现出新特点,类似上述员工这种“人不在工位,活儿还在身上”“24小时不敢关机,随时接工作任务”的“隐形加班”情况越来越多。

对此,全国政协委员、全国总工会办公厅主任吕国泉提议,将规制“隐性加班”、保障离线休息权等列入监督清单,依法划清生活和工作边界。

全国政协委员、最高人民法院特约监督员李正国也关注“隐形加班”与离线休息权等问题。李正国建议,将非工作时间线上办公纳入加班范畴,配套制定加班费标准等制度保障。

徐新鹏表示,以“工作实质性”和“占用时间明显性”作为是否加班的判定原则仍比较模糊,导致劳动者维权困难。虽然我国相关法律详细

列举了侵害隐私权的具体行为,包括通过电话、短信、即时通信工具、电子邮件、传单等方式侵扰他人的私人生活安宁等,但劳动者的“离线休息权”保障过程中仍要综合考量用人单位的工作需求与劳动者权益的平衡性,以及当前我国经济社会发展的现实性等因素。

李旻认为,“隐性加班”维权面临多种困境:一是法律标准模糊,缺乏量化规则。利用社交媒体加班的工作时长、工作状态等难以客观量化。二是举证责任失衡。劳动者需自行保存聊天记录、邮件等证据,而企业可通过口头指令、模糊任务分配规避痕迹。三是企业规避手段升级。部分企业将加班包装为不定时工时制和综合工时制。

李旻表示,要破解这些难题可能需要更精细的司法解释。例如,明确“单日累计线上工作超40分钟视为加班”或借鉴国外相关经验。此外,劳动监察部门或可引入数字化监控工具。

“要明确‘隐形加班’的认定条件(如任务量、时长、频率)及补偿标准,出台相关的案例辅助加班费等争议的认定工作。”徐新鹏说。

码上读报

扫码阅读全文

智能驾驶 加快向我们走来

今年的政府工作报告提出,“持续推进‘人工智能+’行动”“大力发展智能网联新能源汽车、人工智能手机和电脑、智能机器人等新一代智能终端以及智能制造装备”。

随着汽车智能化进程加速,行业专家纷纷对智驾普及寄予厚望。参考主流企业布局,有人乐观地提出“让高阶智驾降到15万元区间”的预测。

近期,智能驾驶加速走进现实——长安、比亚迪、吉利等车企先后发布智驾普及战略。其中,长安“北斗天枢2.0”计划提出,未来3年将推出35款数智新汽车;比亚迪宣布全系车型将搭载“天神之眼”高阶智驾系统;吉利发布基于AI“世界模型”等打造的“千里浩瀚”智驾系统,并宣布吉利银河未来全新产品以及吉利中国星系列车型将陆续搭载该系统。搭载“天神之眼”高阶智驾C方案的比亚迪海鸥,起售价只有6.98万元。一系列进展表明,智能驾驶正加快向我们走来。



《人民日报》2025.3.12
王政

打通AI落地实体经济 “最后一公里”

近日,第二届全国人工智能应用场景创新挑战赛总决赛在深圳收官。中国工程院院士、清华大学信息科学技术学院院长戴琼海在致辞时说,加快人工智能技术研发和场景应用创新,实现与千行百业融合发展,已成为培育新质生产力的核心抓手。

戴琼海说,我国工业体系完整、应用场景丰富,为未来产业发展提供了丰厚土壤。但多元化应用场景的落地速度滞缓,通用人工智能商业模式创新的能力不足,“人工智能+多场景”扩展与延伸面临挑战,场景应用需求与大企业合作存在壁垒,工业场景和产业生态融合等问题凸显。



《科技日报》2025.3.3
杨雪

涉战略性新兴产业案件数量逐年攀升

本报讯(记者 李洋)近日,最高人民法院院长张军向十四届全国人大三次会议作最高人民法院工作报告时指出,涉战略性新兴产业案件数量和占比正在逐年攀升。

在服务发展新质生产力方面,2024年最高人民法院审结知识产权案件49.4万件,同比增长0.9%。

在服务关键核心技术攻关和产业发展方面,最高人民法院加强对新一代信息技术、高端装备、生物医药、新材料等领域知识产权司法保护,促推创新成果转化。最高人民法院知识产权法庭成立6年来审结技术类知识产权上诉案件近2万件,其中涉战略性新兴产业案件数量和占比逐年攀升,2024年达1233件,占32.3%。

此外,最高人民法院依法妥善审理涉人工智能纠纷案件,支持人工智能依法应用;惩治利用人工智能技术侵权行为,促进规范有序发展。

严格依法保护创新。2024年,依法审理新能源汽车底盘技术秘密侵权案,适用惩罚性赔偿判赔6.4亿元,判令侵权方停止侵权,并明确迟延履行金计算标准促其自动履行。

探索关联案件信息披露机制,惩治以维权之名扰乱创新秩序。某公司就他人在先使用字号和商标的主要识别部分,多次大量恶意抢注、囤积商标,靠起诉他人侵权获利,地方法院裁定驳回起诉并罚款10万元予以惩戒。



近年来,浙江省宁波慈溪市发挥民营经济优势,积极推动民营企业发展自营进出口业务,对外贸易蓬勃发展。2024年,该市(含前湾新区)实现外贸进出口总额1355.4亿元,同比增长10.8%,外贸进出口、出口及进口总量均创历史新高。

图为3月11日,在位于慈溪市横河镇的福达轴承集团有限公司的数字化车间内,自动化流水线在加工轴承。

新华社记者 徐昱/摄