

肇庆高新区:竞逐新赛道 塑造新动能

▶ 本报记者 叶伟 特约通讯员 赖小琴

2024年,肇庆高新区聚焦新能源汽车、新型储能“两新”产业及跨境电商、数据产业等新经济,加快“双核一城”发展,加快建设生产、生活、生态融合发展的粤港澳大湾区工业科技新城。



瑞庆时代二阶段提前完成厂房交付。



希音湾区大旺智慧产业园珠船项目

大道至简,实干为要。

2024年,肇庆高新区高技术制造业增加值从2021年的26.15亿元增长到41.56亿元,增长60%,年复合增长17%;小鹏汽车投产下线,新车型MONA M03成为爆款;瑞庆时代第二阶段建设提前完成厂房交付;成为广东省唯一的新型储能特色产业园;在广东省产业园高质量发展考核中取得“优秀”等次;在国家高新区综合评价排名中实现进位……

作为肇庆市产业发展的主阵地,2024年,肇庆高新区坚持实体经济为本、制造业当家,扎实推进新型工业化、发展新质生产力,推动科技创新和产业创新深度融合,聚焦新能源汽车、新型储能“两新”产业及跨境电商、数据产业等新经济,加快“双核一城”发展,加快建设生产、生活、生态融合发展的粤港澳大湾区工业科技新城。

“两新”产业“强筋健骨”

绿色发展是高质量发展的鲜明底色。肇庆高新区逐“绿”前行、向“新”而进,竞逐新能源汽车、新型储能等绿色低碳赛道,为高质量发展提供新动能。2024年,在小鹏汽车、瑞庆时代等龙头企业的带动下,肇庆高新区新能源汽车产业一路疾驰。

在小鹏汽车肇庆基地,批量生产下线的崭新小鹏MONA M03排列整齐、整装待发。

依靠肇庆汽车基地,2024年,小鹏汽车成功打赢翻身仗:8月27日,小鹏MONA M03重磅上市。4个月后,MONA M03累计下线5万辆,小鹏汽车连续2个月销量突破3万辆,跻身造车新势力销量第二。

为满足旺盛的市场需求,2024年,小鹏汽车不仅加速完成生产线升级改造,还注册成立小鹏新能源汽车销售(肇庆)公司,7个月销售额超60亿元,由此小鹏汽车肇庆基地成为集生产、研发、销售于一体的新能源汽车综合基地。

小鹏汽车强势崛起,瑞庆时代不甘落后。宁德时代全资子公司瑞庆时代第二阶段工程实现厂房封顶,荣登“2024年肇庆企业100强”榜首,跻身广东省民营企业百强榜单。

在瑞庆时代、理士电池等龙头企业带动下,2024年,肇庆高新区锂电池产品出口额3.3亿元、同比增长120%,占肇庆市“新三样”出口额的80%,出口规模、增速均居肇庆市第一。

2024年,肇庆高新区持续聚焦小鹏汽车、瑞庆时代、肇庆大旺新能源智能汽车产业城“双核一城”建设,大力推动新能源汽车产业做大做强,初步形成新能源汽车行业上中游主导环节整车制造、关键零部件制造、智能网联汽车及智能驾驶等领域全面发展的新格局,朝着打造全国新能源智能汽车产业重要基地的目标不断前行。

发展新型储能产业,是肇庆高新区推动经济高质量发展的“头号工程”之一。2024年12月,瑞庆时代锂离子电池生产项目第二阶段工程动工建设,将建成广东省首个涵盖从电芯到电箱、电柜和集装箱全链条储能产品的储能基地;2025年1月13日,项目第二阶段前工序已整体交付,首批设备进场。此外,全国首个轻卡物流车光储充换检一体化示范站投入使用;首批用户侧储能电站建成……

值得一提的是,2月7日肇庆高新区举行的2025年第一季度产业项目集中签约、动工、投产仪式上,投资10亿元的大碁化学储能项目和计划投资23亿元的炎龙肇庆高新区100MW/400MWh独立储能电站项目正式落地,为肇庆高新区进一步发展新型储能产业注入强劲动力。

新型储能是产业的新风口。2024年,肇庆高新区抢抓发展机遇,瞄准新型储能这个万亿元级产业,强化新型储能产业招商,全力构建新型储能全产业链生态,打造世界级储能电池生产及应用集群示范区。

新经济加速布局

新能源汽车、新型储能“两新”产业快速崛起的同时,肇庆高新区跨境电商、数据产业等新经济加快布局。

2024年12月,肇庆大旺跨境电商国际货站在肇庆高新区开业,以“货站+海关”“货站+园区”模式将口岸功能延伸至客户“家门口”,实现货源地和机场间的无缝衔接,为肇庆产业融入大湾区物流供应链网络、肇庆制造对接全国乃至全球大市场带来全新的发展机遇。

肇庆大旺跨境电商国际货站位于肇庆大旺珠船现代化仓储产业园内,为跨境电商企业提供集合航空货物集拼、货物申报、海关查验+24小时通关、预安检、前置安检、打板调度等综合服务。该国际货站每日货物处理能力约500吨,满足每天100车的出口直邮服务,将全面提升跨境电商物流运输效率,为企业降低物流成本。

2024年,肇庆高新区紧抓获批国家跨境电商综合试验区机遇,充分利用区位、

交通、场地和人力资源等比较优势,全力打造跨境电商产业新生态,吸引大批跨境和国内电商行业龙头企业前来投资布局、落地生根,初步形成供应链企业主导型跨境电商生态系统。2024年,肇庆高新区跨境电商产业实现营业收入超35亿元、同比增长27%,创税超亿元、同比增长120%。

数据要素是数字经济时代的重要生产要素之一,正深刻赋能行业数字化转型和智能化升级。2024年,肇庆高新区高度重视数据要素市场建设,积极探索数据要素市场化配置改革和公共数据场景创新,持续推动数字技术和实体经济深度融合,赋能当地企业数字化、绿色化转型,助力当地数字经济高质量发展。

2024年6月,肇庆高新区在全国首创“碳数据产品质押+人民银行再贷款”融资模式,为肇庆市、广东省乃至全国的数字金融和绿色金融融合发展注入了新活力;在广东省率先上线首个区域数智化企业ESG(环境、社会责任、公司治理多维度企业评价)账户体系,截至2024年年底,共为314家企业自动建立ESG账户,142家企业获得系列产品融资44亿元;成功推动广州数据交易所(肇庆)服务基地落户,成为肇庆高新区推动数实融合发展的重要开创性平台……

此外,作为全国首批、广东省唯一的碳达峰试点园区,肇庆高新区肩负探路使命,稳步推进屋顶分布式光伏建设,完善新型智能电力系统,推动降碳扩绿协同发展,积极探索碳达峰实现路径。

科技创新硕果累累

2024年10月17日,广东省科技大会颁发2023年度广东省科学技术奖。位于肇庆高新区的武汉大学(肇庆)资源与环境技术研究院(以下简称“武大研究院”)联合肇庆理士电源技术有限公司(以下简称“肇庆理士”)等企业、高校、科研院所共同完成的“固体废物污染控制与高值化利用关键技术及产业化”项目获广东省科技成果推广奖。

据悉,该项目不仅展示武大研究院、肇庆理士及有关科研团队的创新能力,还标志着固体废物资源化利用技术在广东省乃至全国范围实现重要产业化突破。

科技创新是促进新质生产力培育和发展的关键变量,从平台载体、企业主体、创新生态3个方面一体推进。2024年,肇庆高新区建立健全科技创新平台保障机制,支持武大研究院、西江实验室等创新

平台不断加大科技创新和成果转化应用力度,加快构建“基础研究+技术攻关+成果转化+科技金融+人才支撑”全过程创新链。深度参与高鼎端科教创新走廊建设,推动校企共建产业学院,与广东工商职业技术大学共建肇庆市首个未来产业技术研究院,已签订合作项目5项目;建高校联盟,签订首批校地企合作项目达90项,深化产学研合作。

企业是科技创新的主体。肇庆高新区推动科技创新和产业创新深度融合,加速创新要素向企业集聚,不断增强企业创新能力,2024年新增广东省级工程中心、肇庆市重点实验室各5家,38个产品被认定为广东省名优高新技术产品、占肇庆市的42.2%,均居肇庆市第一。

此外,肇庆高新区持续优化创新生态,修订完善人才政策,组织海内外人才活动,成功推荐11名人才申报国家重点人才计划,新入选西江创新创业团队与领军人才8个(人),占肇庆市的35%。

多措并举,肇庆高新区科技创新硕果累累:2024年,新增PCT国际专利申请量8件、发明专利授权量280件,新增5家广东省知识产权示范企业,均居肇庆市第一;新增技术合同成交额1.81亿元、占肇庆市的22%,连续3年成交额肇庆市最高。

据介绍,2025年,肇庆高新区将围绕加快建设工业科技新城的定位目标,进一步抓实产业科技互促双强,重点抓好4个“转型升级”,实现4个“更加聚焦”,努力在肇庆市高质量发展大局中走在前列。



肇庆工厂生产的小鹏MONA M03成为爆款车型。 本版图片摄影:王振宇