

地方国企竞逐低空经济新赛道

本报记者 罗晓燕

2025 开年,地方国企即在低空经济领域动作频频。其中,江西、天津等省份相继成立低空经济相关企业。

业内人士普遍认为,地方国企纷纷布局低空经济领域,是积极响应国家政策、抓住市场契机并发挥自身优势的重要举措,充分体现了各省份对新兴产业布局的前瞻性和战略眼光。

地方国企“扎堆”入场

1月26日,广州市国资委发布消息称,广州市国资委、广州市发展改革委近期指导相关市属企业组成国资联合体发起设立广州低空经济产业发展公司(筹)。次日,天津低空经济投资发展有限公司注册成立,由天津城投集团全资控股,注册资本10亿元……

“地方国企集中布局低空经济,成立众多平台公司,这意味着2025年低空经济将迎来爆发。”中国低空经济联盟执行理事长罗军告诉记者,地方国企凭借资金、政策整合能力,加速低空经济从概念到落地,尤其是在基础设施和标准制定上占据先机。

早在2023年11月,深圳市便成立全国首个地方性低空经济国资平台——深圳低空产业发展服务有限公司,由深圳市机场(集团)有限公司100%持股。这一举措为深圳市低空经济发展奠定了坚实基础。

2024年年底,国家发展改革委低空经济发展司的设立,更是犹如一颗石子投入平静的



AI制图:罗晓燕

湖面,激起层层涟漪。与此同时,各省份国资国企瞄准时机,纷纷涌入低空经济赛道。据不完全统计,2024年以来,上海、湖南、天津、广东、江西、内蒙古等多个省份国资力量入局,成立由地方国企控股或独资的低空经济企业。

“低空经济正在迎来前所未有的发展机遇。”中国信息协会常务理事、国研新经济研究院创始院长朱克力接受记者采访时表示,地方国企加码低空经济既受国家政策的积极引导,也受市场需求快速增长的推动。随着技术进步和消费升级,低空旅游、物流、应急救援等应用场景不断拓展,为低空经济发展提供了广阔的市场空间。

找准定位差异化发展

作为地方经济发展的主力军,地方国企在推动区域低空经济发展中责无旁贷。

罗军介绍说,目前低空经济领域“分工”明确,国有企业主要负责公共服务平台和基础设施的建设运营,民营企业在无人机、eVTOL航空器的研发、生产、制造以及空天地一体化平台建设等方面发挥着重要作用。

在罗军看来,发展低空经济,空地基础设施建设、空域规划管理等尤其需要先行。由于基础设施建设投入大,需要国有平台公司参与投资建设、运营。同时,空中航线的规划、管理、运营以及飞行服务具有稀缺性、垄断性、特许性,民营企业进入难度较大。

以上海市和湖南省为例,2024年12月20日,上海市地方六大国企共同参投的上海低空经济产业发展有限公司注册成立,该企业以建设低空经济起降设施主枢纽、主航路、主节点为核心业务,协同引导撬动社

会资本投资,逐步完善产业配套生态圈;同年12月31日,湖南省低空经济发展集团有限公司成立,聚焦三大主业——低空经济产业培育发展和投融资、低空数字空域网建设运营及低空行业服务保障、低空空域及北斗低空综合应用。

朱克力表示,地方国企在发展低空经济方面具有独特优势。一方面,地方国企拥有承担低空经济基础设施建设、技术研发等高风险、高投入项目的能力;另一方面,在政策资源、行业信息等方面具有明显优势,能够更快地捕捉到政策导向和市场动态。

然而,朱克力提醒,地方国企在布局低空经济过程中也面临一些挑战。例如,国企决策机制相对复杂,可能影响市场响应速度;如何在保持国有资产保值增值的同时,实现低空经济高效运营和创新发展,是国企需要面对的重要课题。

“国企入局低空经济赛道的关键在于,找准自身定位、发挥优势,实现差异化发展。”朱克力建议,地方国企应充分利用自身在资金、技术、政策等方面优势,积极参与低空经济基础设施建设、技术研发等关键环节。同时,应保持敏锐的市场洞察力,关注行业创新动态和市场需求变化,及时调整战略布局。此外,还应积极与民营企业、初创企业等开展合作,充分发挥引领作用,为中小企业提供更多支持和帮助,共同推动低空经济产业协同发展。

我国首条大型无人机城际低空物流航线首航

本报讯 2月16日0时10分,一架满载新鲜榆林羊肉的大型固定翼无人机从榆阳马合通用机场起飞,经过2小时47分飞行后精准抵达西安蓝田通用机场。这标志着我国首条大型无人机城际低空物流航线成功首航,填补了国内大型无人机干线物流运输的空白。

据悉,此次航行所使用的FP-98“狮子座”无人机,是由航天时代飞鹏有限公司研发生产的国内首个完成试点运行航线飞行的大型无人运输机,其搭载智能感知与自主避障系统,具备夜间航行能力,实现了复杂气象条件下全流程无人化操作,最大载重达1.5吨,单次航程可覆盖1200公里,该机型已获颁民航局TC和PC证。此次榆林至蓝田航线距离540公里,飞行耗时不足3小时,较传统地面运输节省时间70%以上。凭借速度优势,经无人机运输的榆林羊肉到港检测菌落总数低于陆运样本50%,品质达到欧盟生鲜标准。

航天时代飞鹏有限公司行业总监相鑫介绍说,企业后期计划开通榆林至西安的常态化航线,预计每周飞行6个架次,运输货物5-6吨。

王查娜

“全国低空交通一张网”项目启动

本报讯(记者 罗晓燕) 2月14日,中国低空经济联盟在北京召开“全国低空交通一张网”项目论证会,正式启动该项目。

据介绍,该项目旨在为尽快实现全国各地低空交通网络指挥平台和地面若干飞行服务设施标准统一,进而尽快形成全国低空交通“一张网”,为各地低空交通网络建设提供强有力支撑。

中国低空经济联盟执行理事长罗军表示,低空气象条件复杂,风切变、强对流、强降水都会对空域管理带来严重影响;而气象、通信、情报、监视作为空中管理的四大核心,其与高空空域管理完全不一样,需要制定新的管理规则、标准、接口,因而是一项综合性系统工程。

“如果没有完善的空中交通指挥网络平台和地面若干飞行服务平台为低空经济提供有效的飞行保障,低空经济将无法形成,无人机、eVTOL等航空飞行器也不可能实现常态化飞行。”罗军说,目前很多地方都在建设各自的空中交通网络,由于没有统一的标准和接口,质量参差不齐,未来各个城市的空中交通网络可能无法实现联网。启动“全国低空交通一张网”,正是为了避免低水平重复建设,从行业专业角度及时引导,科学规划,实现高水平布局。

北京亦庄演绎“小蜘蛛网”跨境联网通信

本报讯 2月12日,在第二届北京商业航天产业高质量发展大会现场,北京经济技术开发区(简称“北京亦庄”)企业银河航天(北京)科技有限公司(以下简称“银河航天”),运用其建设的国内首个低轨宽带通信试验星座“小蜘蛛网”,为与会者演示了卫星互联网通信操作。

当天上午10时28分,当银河航天“小蜘蛛网”试验星座的卫星在北京亦庄通明湖会展中心上空掠过时,现场工作人员使用国产手机,通过安装在会场楼顶的终端设备与卫星进行网络连接,并通过位于北京市的信关站,最终与中国北京火箭大街项目建设现场以及在泰

国的工作人员成功连接。

“我现在在泰国曼谷,大家透过我身后的窗户,可以看到曼谷的天际线。”银河航天联合创始人、副总裁刘畅通过“小蜘蛛网”连线大会现场,汇报企业最新海外工作进展。

刘畅介绍说,2月10日,银河航天与泰国主要运营商True Corporation正式签署合作备忘录,双方将在低轨卫星通信技术、天地一体化网络解决方案、手机直连卫星通信技术等开展深入合作,共同推进相关技术研发与验证,探索更多卫星应用场景。

这次“特别的工作汇报”,为扬帆出海的“亦庄航天”写下

生动注脚。据介绍,银河航天于2024年上半年率先实现中国低轨宽带卫星互联网“出海”,在泰国完成首次低轨卫星互联网宽带通信网络试验验证。

北京亦庄火箭科技产业发展有限公司(以下简称“亦庄火箭”)总经理梁宏刚,通过低轨卫星互联网手机视频,带领会场嘉宾直击项目建设现场。

“北京火箭大街项目位于‘空天街区’核心位置,总面积约14.6万平方米,建设共性技术平台、高端制造中心、创新研发中心和科技互动展厅。目前位于项目东侧的创新研发中心已经完成结构封顶,位于中间位置的科技互动展厅已经

完成钢结构施工,位于西侧的高端智造中心已经施工至第五层……当前项目正在加速建设中,我们力争2025年完成项目整体施工,为商业航天产业发展提供科研生产支撑。”梁宏刚介绍说。

当画面转回大会现场,亦庄火箭部门负责人在发言中表示:“作为北京亦庄服务商业航天产业的平台企业,2025年我们将围绕‘建设一个中心、打造一个地标、发行一只基金’3项重点工作发力,坚持高水平建设北京市可重复使用火箭技术创新中心,同时,加快北京火箭大街建设,塑造商业航天成就展示窗口。”

刘琴