

2025年确保新开工项目80个以上

宜昌高新区“链”起产业发展新图景

► 付伟 杨一航 杨婷婷 杨少军

冬日清晨,宜昌高新区白洋工业园的气温接近冰点,薄薄的晨雾尚未完全散去,宜化氯碱新能源项目建设工地氛围已经“热烈”起来。十余台大型吊车次第排开,正将生产设备吊装到指定位置。

作为这一新能源项目烧碱组组长,郝昭原步履匆忙,施工管理、进度监督、作业安全……“每天微信步数都在3万步左右,时常‘霸榜’。”忙碌是他的日常。像郝昭原这样的建设者,在工地上有近800人。“土建工程已基本完成,这是一个重要节点,为设备和管道安装奠定了基础。”郝昭原说,目前设备安装进度已超20%。

宜化氯碱新能源项目,一期计划2025年下半年投产,主要生产烧碱、氯气、氢气和盐酸等产品,是宜昌高新区白洋工业园龙头企业宜化集团布局的盐化工基础项目,更是宜昌市化工“关改搬转”后向绿色化、精细化、高端化转型发展的缩影。

“项目建设不是简单的‘复制粘贴’,而是以节能环保、自动化生产和产品的全面升级跻身行业一流水平。”郝昭原

说,氯碱新能源项目通过废水、冷凝水循环利用,使能耗实现大幅度下降。同时,该项目引入机器人巡检、自动化数据传输,生产电子级烧碱和电子级氯化氢等产品,项目建成后预计实现年产值20亿元。

与此同时,宜化氯碱新能源项目生产的氯气、氢气等产品,将为产业链下游企业和项目提供基础原材料,“链”起产业发展新图景。

“占地小、产值高。”宜化新能源有限公司CPE项目组组长胡鹏指着眼前一栋栋在建厂房,信心满满地介绍说。CPE(氯化聚乙烯),广泛应用于海缆橡胶、消防阻燃剂等高端产品生产,一期项目计划2025年下半年投产,预计年产值约5亿元。

“项目占地仅30亩,平均‘亩产’可达1600多万元。”胡鹏的底气,正是由于产业链的延伸和耦合,CPE项目作为氯碱新能源项目的重要组成部分,通过对产业链上游氯气的充分利用,可提高产品的附加值和竞争力。

同样享受产业链红利的还有1公里之外的湖北丰山新材料项目。年产

2.45万吨的对氯甲苯等精细化工产品项目一期即将投产,其生产所需的5万吨液氯,今后可通过管道从宜化氯碱新能源项目获取。“相比车辆运输,不仅每年可为企业节约运费200万-300万元,而且降低了企业运行风险。”湖北丰山新材料科技有限公司技术总监罗世英说。

“聚焦现代化化工新材料、新能源等主导产业,目前宜昌高新区白洋园区多个项目彼此相连、相互耦合。”宜昌高新区白洋园区办副主任杨飞表示。

主导产业聚链成群。2024年以来,宜昌高新区现代化化工新材料、生命健康、新能源及高端装备三大主导产业产值同比增长48.3%,占规模以上工业总产值比重提升至70.5%。

据介绍,2025年,宜昌高新区将围绕三大主导产业精细梳理、分析和研判,精准招引一批头部企业、链主企业、创新型企业,吸引带动更多配套型项目落地高新区,确保新开工项目80个以上、新投产70个以上,其中,一季度开工项目25个以上、新投产20个以上。

本报讯 2025年新年伊始,济宁高新区的生产加工企业已迅速切换至忙碌模式,抓订单、忙生产、拓销路,全力抢抓新一年的“第一单”。

在济宁迈斯伯尔机械股份有限公司的KD件仓库,一批即将启程前往中东市场的产品整装待发。这批订单共计90台设备,货柜总量约60个集装箱,总金额近100万美元,为企业新年实现“开门红”奠定了坚实的基础。

济宁迈斯伯尔机械股份有限公司董事、副总经理彭超表示,2025年,公司计划产能达到1600台,现有手头订单KD件已在600-800台之间,1月份发货量预计近80台,订单持续增长,势头强劲。

与此同时,在山东源根石油化工有限公司(以下简称“源根石油化工”),工人们正忙着将订单产品装车发货。这批货物共装进13个大货车,将送往东南亚地区,包括柴油发动机油、齿轮油、液压油、液力传动油等多种产品。企业仅用7个工作日就全面完成下单生产及交付工作,确保按期交付到客户手中。2024年,源根石油化工的海外市场业务较2023年增长了60%以上,新增海外客户10家,出口业务已覆盖全球50多个国家和地区。

济宁高新区正以实际行动诠释“新年新气象,新年新作为”,抢抓机遇、乘势而上,以更加饱满的热情、更加务实的作风,奋力打造绿色低碳高质量发展新增长极。

孙超 李亚军

济宁高新区
企业奋力赶制新年「第一单」

领创新高地 沪苏实力“兀”

昆山国家高新区欢迎您

招商热线: 0512-5779-1777 189-1322-6699

KSND
昆山高新区



微信公众号