

迈向高智绿

标杆先行 我国工业向“绿”而行加速

► 本报记者 叶伟

绿色工厂、绿色工业园区、绿色供应链……近年来,在碳达峰碳中和目标引领下,我国工业绿色低碳发展步伐正在加快,工业整体含“绿”量持续提升。但工业绿碳发展一些薄弱环节仍有待加强。

“推动绿色低碳发展,是工业实现高质量发展的必由之路。”工业和信息化部节能与综合利用司二级巡视员慕颖在近日举行的2024工业绿色低碳发展大会上表示,我国工业领域要聚焦“双碳”以及新型工业化目标下产业变革需求,加快传统产业绿色低碳技术改造,推动新兴产业绿色低碳高起点发展,完善促进工业绿色低碳发展的长效机制,进一步推动工业绿色低碳发展。

培育标杆引领绿色转型

工业行业是碳排放大户,绿色化是我国工业发展的重要方向之一。

“我国绿色制造体系不断完善,通过打造绿色标杆引领推动重点行业绿色发展水平大幅提升。”慕颖说。

在正泰新能科技股份有限公司(以下简称“正泰新能”)盐城基地零碳工厂内,从基础设施到智能信息化管理系统,再到设

备精细化管理,“绿色”贯穿生产管理全流程。

“绿色从来都不是口号。”正泰新能常务副总裁、首席可持续发展官黄海燕在会上表示,正泰新能以绿色供应商、绿色设计、绿色生产、绿色回收、绿色信息披露五大板块,分阶段、分项目推动企业绿色供应链建设,打造环境友好型产品,推动企业绿色低碳发展。

2023年,正泰新能实现碳排放强度同比下降7.12%,节能强度同比下降34.18%,耗水强度同比下降25.43%。此外,正泰新能还获评国家级绿色工厂。

近年来,我国通过推动绿色制造、塑造绿色工厂、培育绿色产品、打造绿色供应链等举措,工业绿色低碳转型取得积极成效。截至目前,国家层面累计培育绿色工厂6400家左右、绿色工业园区490家左右、绿色供应链管理企业700家左右,累计培育国家绿色数据中心246家。

资源化利用变废为宝

在宁夏中盛建材科技有限公司(以下简称“中盛科技”)西夏热电固废综合利用示范基地,粉煤灰、脱硫石膏通过密封管道直接输送至原料库,经过精准配比、搅拌浇筑等工序,最终变废



正泰新能科技股份有限公司供图

正泰新能盐城基地电池车间

为宝,成为绿色环保的新型建材。而这些固体废料的来源是紧邻该基地的“产废大户”宁夏电投西夏热电有限公司。

“粉煤灰、脱硫石膏等工业固废在我们这里全部可以得到有效利用,整个生产过程不再产生任何工业废料。”中盛科技相关负责人说。

近年来,我国持续推进工业绿色转型,实施工业能效提升行动计划,构建清洁高效低碳的工业用能结构,推进大宗工业固废规模化、高值化综合利用,能源资源利用效率提升,绿色低碳产业加快发展。

数据显示,截至目前,我国累计培育工业资源综合利用基地60个、再生资源综合利用及再制造行业规范条件企业1313家,以及环保装备制造业规范企业358家。2024年,我国大宗工业固废综合利用率约55.1%,较上一年提升约1.2个百分点;退役动力电池综合利用量达26.2万吨,较上一年增长约16.4%。

新型工业化生态底色有待擦亮

我国工业绿色低碳发展步伐正在加快的同时,也面临着诸多问题,如绿色体系建设水平仍有一定的提升空间。

对此,慕颖说,要进一步推动企业和园区全面实施新一轮绿色低碳技术改造升级,培育更多的绿色工厂、绿色工业园区,在航空、船舶、新能源汽车等领域率先打造一批绿色供应链;深入实施节能降碳行动,聚焦钢铁、有色、石化化工、建材等重点行业推进绿色化改造,提升能源资源利用效率。同时,要聚焦新兴产业绿色发展的瓶颈环节,加快补齐短板、弱项,以高质量的绿色供给激发绿色新需求。

同时,慕颖表示,要进一步完善促进工业绿色低碳发展的长效机制,健全绿色低碳标准体系,推动各级各类标准衔接配套,加强标准宣贯实施、应用评估。

“要把握政策发展趋势,找准关键技术发展方向以及建立零碳园区、零碳工厂、零碳供应链、产品碳足迹管理体系、碳标志认证制度等方法路径,培养工业绿色低碳发展人才,推动工业绿色低碳发展。”工业和信息化部国际经济技术合作中心副主任朱刚表示,同时要进一步通过推动能源消费低碳化、资源利用循环化、产品供给绿色化等方面全方位转型,努力锻造我国工业参与全球竞争的新优势,擦亮新型工业化的生态底色。

吞“废”吐“金” 追“新”逐“绿”

——天津发展循环经济一线观察

据新华社电 近日,在天津泰达环保有限公司双港垃圾焚烧发电厂,一辆辆垃圾车正在倾倒垃圾。“我们一天可以烧800多吨垃圾。”天津泰达环保有限公司双港项目副总经理刘学靖说,焚烧产生的废弃物炉渣经渣场处理后,还可与水泥搅拌,被制成水泥砖,实现循环利用。

作为超大型城市的天津,每天生产生活会产生大量垃圾。通过焚烧既解决了垃圾填埋占用土地的问题,也为居民提供了生活用电。

天津是我国较早探索循环经济的城市之一。近年来,围绕循环经济产业链,天津搭建起一系列发展平台,例如天津子牙经济技术开发区以循环经济为主导产业,天津产权交易中心建立了完善的资源循环利用交易制度体系。此外,2024年印发实施的《天津市加快废弃物循环

利用体系建设实施方案》提出废弃物回收体系建设行动,包括加强工业废弃物精细管理、完善农业废弃物收集体系、推进社会源废弃物分类回收利用等。



天津一家家电拆解企业的工作人员在冰箱拆解线拆解废旧冰箱。

新华社记者 赵子硕/摄

截至目前,天津登记再生资源回收业务的经营主体达3600余家,还有30多家再生资源加工利用企业纳入工信部规范条件企业名单。

天津不少企业突破“舒适区”,主动进行转型升级,走上“绿色路”。

报废汽车的变速器、发动机、轮毂、车灯等汽车零件被工人一一细心拆解,车辆钢材料经破碎后被送至钢厂再利用;旧车身进入智能化流水线,15分钟后被粉碎,残渣自动分类回收铜、铝、塑料等材料……位于天津子牙经济技术开发区的天津新能再生资源有限公司,每天可回收100多辆报废车,当天就能全部拆解完毕。

“一辆报废汽车能回收废钢铁0.7吨,发动机经精细化拆解,可用来回收的物料有近50种。”该公司总经理张桂钰说,他们与全国资源回收下游企业在铜、铝方面合作,近3年累计回收各类再生资源400多万吨。

子牙经开区下属的天津子牙循环经济产业园,30多年前是

“家家点火,户户冒烟”的家庭作坊式的废电器、电线拆解企业聚集地,如今集聚了再生资源综合利用企业155家。

“要算‘经济账’,更要算长久的‘生态账’。我们发展专业化的废弃物资拆解产业,大家铆足劲儿向‘绿’奔跑。”天津子牙经济开发集团有限公司总经理张彦江说,再生资源在园区物尽其用,2023年实现产值125.4亿元。

随着中国资源循环集团有限公司落户天津,这里的循环经济迎来新发展机遇。“天津市在废弃电器电子产品回收处理、园区循环化改造等方面具有比较优势。中国资源循环集团及其二三级子公司的落地,有利于天津更多地承担国家循环经济领域的重大工程和重大科技攻关任务。”南开大学循环经济与低碳发展研究中心主任王军锋说。

杨文 白佳丽